

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ
Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ ΚΟΙΝΟΔΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5252
Ημερ. Καταβολής	5-12-14

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΘΕΜΑ: «Πανάκριβες προμήθειες Αεριοστροβιλικών Μονάδων της ΔΕΗ για τις Κυκλάδες, χωρίς προφανή αναγκαιότητα»

Πριν λίγες εβδομάδες, η ΔΕΗ προκήρυξε τον διαγωνισμό «ΔΥΠ-51814087» για την προμήθεια το επόμενο καλοκαίρι δυο καινούργιων Αεριοστροβιλικών Μονάδων για τα νησιά της Μύκονου και της Πάρου, συνολικού προϋπολογισμού 24.500.000 ευρώ. Όπως καταγγέλλθηκε στο τμήμα τεκμηρίωσης του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος, η προμήθεια αυτή είναι παντελώς αδικαιολόγητη, με βάση τις ανάγκες και τον προγραμματισμό της ΔΕΗ, ενώ γίνεται, μόνο και μόνο για να εξυπηρετηθούν συγκεκριμένοι προμηθευτές, σε βάρος, βέβαια, των καταναλωτών, που θα υποχρεωθούν να πληρώσουν το κόστος των αχρείαστων αυτών μονάδων, μέσω των ΥΚΩ. Ειδικότερα, αναφέρονται τα εξής:

Α. Ως γνωστόν, στις 10 Σεπτεμβρίου 2014 υπεγράφησαν από τον ΑΔΜΗΕ οι συμβάσεις για την ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων, μεταξύ των οποίων και των νησιών της Πάρου και της Μυκόνου, με συμβατικούς χρόνους παράδοσης από 18 έως 22 μήνες, δηλαδή εντός του καλοκαιριού του 2016. Επομένως, οι Αεριοστροβιλικές Μονάδες που θέλει να αγοράσει η ΔΕΗ μέσω του παραπάνω διαγωνισμού, ουσιαστικά, προορίζονται για να καλύψουν τις ανάγκες ενός και μόνου καλοκαιριού, δηλαδή του 2015, και αυτό, βέβαια, υπό την προϋπόθεση, ότι θα εγκατασταθούν εγκαίρως και δεν θα παρατηρηθούν φαινόμενα, παρόμοια με αυτά που παρατηρήθηκαν πρόσφατα σε σχέση με την παράδοση μιας Αεριοστροβιλικής Μονάδας στην Σαντορίνη.

Β. Στην Μύκονο, όπου προορίζεται να εγκατασταθεί η μία Αεριοστροβιλική Μονάδα, η ΔΕΗ διαθέτει ήδη μια δική της Αεριοστροβιλική Μονάδα «Rolls Royce MK1533-75L», ονομαστικής ισχύος 14,45 MW, δηλαδή, εντός του ορίου ισχύος που ζητείται από τον παραπάνω διαγωνισμό. Επομένως, είναι απορίας άξιο, το γιατί η ΔΕΗ θέλει να αγοράσει μια καινούργια μονάδα, ουσιαστικά για ένα μόνο καλοκαίρι και μετά να την έχει για ψυχρή εφεδρεία, και δεν χρησιμοποιεί για τον σκοπό αυτό την δική της μονάδα. Ακόμη και αν η μονάδα της ΔΕΗ χρειάζεται γενική συντήρηση, στην χειρότερη περίπτωση, το κόστος αυτό δεν πρόκειται να ξεπεράσει ούτε το 1/10 του κόστους αγοράς μιας νέας μονάδας, πέρα από το ότι είναι σίγουρο, ότι η συντήρηση αυτή μπορεί να ολοκληρωθεί μέχρι το επόμενο καλοκαίρι, εν αντιθέσει με την προμήθεια μιας νέας μονάδας.

Γ. Όσον αφορά στις ανάγκες της Πάρου, αυτές μπορούν να καλυφθούν με την μετεγκατάσταση εκεί μιας εκ των δυο Αεριοστροβιλικών Μονάδων, που εγκαταστάθηκαν στην Σαντορίνη το καλοκαίρι που μας πέρασε, όπως ήταν εξάλλου και ο αρχικός προγραμματισμός. Ειδικότερα, σύμφωνα με την Απόφασή της ΡΑΕ υπ' αριθ. «209/2014», η άδεια παραγωγής που χορηγήθηκε για την μία Αεριοστροβιλική Μονάδα στον ΑΣΠ Θήρας, ισχύος 13,192 MW, δηλαδή, επίσης και αυτή εντός του ορίου ισχύος, που ζητείται από τον διαγωνισμό «ΔΥΠ-51814087», έχει ημερομηνία λήξεως στα τέλη του 2015. Με τα μέτρα που ελήφθησαν από την ΔΕΗ, μετά την πυρκαγιά στον σταθμό της στην Σαντορίνη, τον Αύγουστο του 2013, δηλαδή την επισκευή των δυο μονάδων ντίζελ που κάηκαν, την προμήθεια των δυο νέων Αεριοστροβιλικών

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609

Μονάδων, καθώς και την προμήθεια 8 φορητών Η/Ζ ισχύος 1,27 MW έκαστο, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς στο νησί είναι της τάξεως των 80 MW, δηλαδή, σχεδόν διπλάσια της μέγιστης ζήτησης. Επομένως, η μετεγκατάσταση της μιας Αεριοστροβλικής Μονάδας ισχύος 13,192 MW στην Πάρο δεν δημιουργεί κανένα πρόβλημα από πλευράς εφεδρείας στην Σαντορίνη, αφού, ακόμη και έτσι, θα είναι πολλαπλάσια από αυτήν σε οποιοδήποτε άλλο νησί. Εκτός βέβαια, αν τίθενται θέματα διαθεσιμότητας ή αξιοπιστίας της άλλης, νέας Αεριοστροβλικής Μονάδας, ισχύος 10,647 MW, που εγκαταστάθηκε στην Σαντορίνη φέτος το καλοκαίρι. Για την εν λόγω προμήθεια, δε, υπάρχουν καταγγελίες, ότι έγινε μόνο και μόνο για να εξυπηρετηθούν συγκεκριμένα συμφέροντα εντός και εκτός ΔΕΗ.

Μετά από τα παραπάνω, ερωτάσθε:

1. Στη Μύκονο γιατί δεν χρησιμοποιείται η υπάρχουσα Αεριοστροβλική Μονάδα της ΔΕΗ για να καλύψει τις όποιες ανάγκες; Αν απαιτείται κάποια συντήρησή της, προκηρύχθηκε σχετικός διαγωνισμός από την ΔΕΗ για να διαπιστωθεί το κόστος και ο απαιτούμενος χρόνος της αναγκαίας συντήρησης, πριν αποφασίσει η Διοίκηση της τελευταίας να προχωρήσει στην προκήρυξη διαγωνισμού για την προμήθεια νέας μονάδας;
2. Γιατί δεν μεταφέρεται στην Πάρο η μια από τις δυο Αεριοστροβλικές Μονάδες της Σαντορίνης; Μήπως τίθεται θέμα αξιοπιστίας της άλλης Αεριοστροβλικής Μονάδας, ισχύος 10,647 MW στη Θήρα; Αν «ναι», τι μέτρα έχουν ληφθεί από πλευράς ΔΕΗ προς τη σχετική αποκατάσταση;
3. Αληθεύει, ότι οι τεθείσες απαιτήσεις (εύρος ισχύος, στάθμη θορύβου, κλπ), σε συνδυασμό με τον σύντομο χρόνο παράδοσης, ευνοούν συγκεκριμένο κατασκευαστή, ο οποίος έχει τις δήθεν απαιτούμενες μονάδες έτοιμες;
4. Θα κληθούν οι καταναλωτές να πληρώσουν μέσω των χρεώσεων για ΥΚΩ όλες τις ανωτέρω άσκοπες προμήθειες της ΔΕΗ;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609