



ΠΑΒ 2484
..... 02. ΔΕΚ. 2014

Κατερίνη 18.11.2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Οικονομικών κ. Γκίκα Χαρδούβελη

ΘΕΜΑ: Αναφορά-Διαμαρτυρία επί της πρότασης συγχώνευσης των Τελωνείων Κατερίνης-Βέροιας- Σκύδρας στη θέση Κλειδί Ημαθίας.

Λαμβάνοντας γνώση την με αριθ. πρωτ. ΓΔΤΕΦΚ 5024322 ΕΞ2014/13-10-2014 Δ.Υ.Ο. εκφράζουμε την έντονη αντίδρασή μας για την πρόταση συγχώνευσης του Τελωνείου Κατερίνης με τα Τελωνεία Βέροιας- Σκύδρας στην θέση Κλειδί Ημαθίας για τους παρακάτω λόγους:

Το Τελωνείο Κατερίνης ιδρύθηκε το 1977 με το αριθ. 209/1977 Φ.Ε.Κ. με σκοπό να εξυπηρετήσει τις εισαγωγικές- εξαγωγικές επιχειρήσεις του Ν. Πιερίας και τον έλεγχο των Ακτογραμμών που είναι περίπου 100 χλμ. όπου ελλιμενίζονται σκάφη αναψυχής- αλιείας- ρυμουλκά στα οποία γίνεται έλεγχος τροφοδοσίας και έλεγχος δικαιολογητικών για την επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) καυσίμων. Ταυτόχρονα με την πάροδο του χρόνου και μέχρι σήμερα έγινε πόλος έλξης για την δημιουργία νέων επιχειρήσεων καθώς και βιομηχανικών περιοχών (Κατερίνη- Κορινός Πιερίας) καθώς και συγκροτήματα για την φιλοξενία αυτοκινήτων Διεθνών μεταφορών (διανυκτέρευση- φύλαξη-σέρβις κ.λ.π.) με μοναδικό λόγο τη σύντομη πρόσβαση στο Τελωνείο (απόσταση 1 με 3 χιλιόμετρα) για διεκπεραίωση όλων των τελωνειακών διαδικασιών (εισαγωγές-εξαγωγές - TIR - T2L κ.λ.π.), λόγω της ευνοϊκής θέσης του (άμεση πρόσβαση στην Εθνική οδό Θεσσαλονίκης- Αθηνών).

Στον Νομό Πιερίας και δη περιοχή Κατερίνης υπάρχουν περίπου σαράντα (40) επιχειρήσεις (εισαγωγικές-εξαγωγικές) για τις οποίες το κλείσιμο του Τελωνείου

Κατερίνης δημιουργεί τεράστια προβλήματα τόσο διαδικαστικά όσο και οικονομικά (αύξηση του κόστους μεταφοράς και διεκπεραίωσης της διαδικασίας λόγω των μεγάλων χιλιομετρικών αποστάσεων μεταφορά επάνοδος τουλάχιστον 150 χιλιόμετρα).

Σοβαρά προβλήματα επίσης δημιουργούνται και στους αυτοκινητιστές διεθνών μεταφορών (στο Ν. Πιερίας είναι περίπου 250)οι οποίοι μετά το πέρας της φόρτωσης από τις επιχειρήσεις σε διάφορους νομούς της χώρας προσέρχονται στον τόπο διαμονής τους για διεκπεραίωση των τελωνειακών διαδικασιών (εγγραφή TIR - T2L) και συγχρόνως να μπορέσουν να αφιερώσουν λίγες ώρες στις οικογένειές τους. Η μετάβασή τους σε οποιοδήποτε άλλο σημείο της χώρας (Κλειδί Ημαθίας- Βέροια- Σκύδρα) μόνο προβλήματα θα δημιουργούσε (αύξηση κόστους μεταφοράς, περισσότερος χρόνος και δυσλειτουργία των διαδικασιών).

Στο Τελωνείο Κατερίνης προσέρχονται κάτοικοι εξωτερικού (ΗΠΑ, Καναδά κ.λ.π) δικαιούχοι ελευθέρως χρήσης αυτοκινήτου κατά την παραμονή τους στην Ελλάδα. Το να προσέρχονται στο συγχωνευμένο Τελωνείο είναι εξαιρετικά δυσχερές διότι απαιτείται σφράγιση – αποσφράγιση του οχήματος σε ιδιωτικό χώρο του δικαιούχου από τελωνειακό υπάλληλο λόγω της μεγάλης χιλιομετρικής απόστασης.

Η ίδια ταλαιπωρία υπάρχει και για τους ενδιαφερόμενους για έκδοση αδειάς απόσταξης (εκδίδονται περίπου 700 άδειες ετησίως).

Οι τελωνισμοί αυτοκινήτων (Δ.Ε.Φ.Κ.) ανέρχονται σε 2500 με 3000 ανά έτος , τα οποία με τη δική σας λογική της συγχώνευσης , θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι (εισαγωγείς- ιδιώτες) να τα μεταφέρουν για την ολοκλήρωση του τελωνισμού από τις τελωνειακές αρχές στον χώρο συγχώνευσης τον οποίο προτείνετε πράγμα το οποίο είναι αδύνατο έως και επικίνδυνο καθ' ότι όλα τα εισαγόμενα αυτοκίνητα στερούνται αριθμό κυκλοφορίας (έρχονται έμπορτα) ή ασφάλειας (συνοδεύονται με τελωνειακές πινακίδες μικρής διάρκειας) και άλλο να διανύσουν απόσταση 1-3 χλμ. στο Τελωνείο Κατερίνης και άλλο 150 χλμ. στον χώρο συγχώνευσης για τελωνισμό.

Κατά την εξαγωγή νωπών οπωροκηπευτικών και άλλων ευπαθών προϊόντων σε μη εργάσιμες ώρες και δη βραδινές ο χρόνος που απαιτείται για την πρόσβαση στο Τελωνείο, τόσο για την μεταφορά των εμπορευμάτων όσο και για τον εκτελωνιστή και τους τελωνειακούς υπαλλήλους είναι 10-30 λεπτά το ανώτερο (από οποιοδήποτε σημείο του νομού και αν προέρχεται) ενώ η μετάβαση στον χώρο συγχώνευσης θα είναι από 45 λεπτά έως και 2 ώρες. Ελπίζουμε να κατανοείτε πως ένα αυτοκίνητο που ξεκινάει από το συσκευαστήριο στις 6 η ώρα το απόγευμα στο Τελωνείο Κατερίνης

θα έχει τελειώσει τις διαδικασίες μέχρι τις 7 το πολύ ενώ στο σημείο συγχώνευσης θα τελειώσει στις 10 το βράδυ και είναι πιθανό να μην πραγματοποιηθεί λόγω παρέλευσης ωραρίου.

Επιπλέον σοβαρό πρόβλημα δημιουργείται και στους εκτελωνιστές οι οποίοι θα πρέπει καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας (από το πρωί μέχρι το βράδυ) να παραμένουν στον νέο χώρο συγχώνευσης των Τελωνείων για την διεκπεραίωση των τελωνειακών διαδικασιών των επιχειρήσεων (εισαγωγές-εξαγωγές κ.λ.π.), αποτέλεσμα του οποίου θα είναι η αναγκαία μίσθωση νέων γραφείων, εφόσον βέβαια υπάρχει η κατάλληλη υποδομή γι' αυτό, γεγονός το οποίο συνεπάγεται σοβαρό κόστος, πλέον του κόστους μεταφοράς και δεδομένου της μείωσης των εργασιών λόγω της κρίσης θα είναι αδύνατον να ανταπεξέλθουν οικονομικά με αποτέλεσμα να τους οδηγήσει στην παύση του επαγγέλματός τους.

Από αναφορές της Αστυνομίας γνωρίζουμε ότι τα κατασχεμένα λαθραία ποτά και τσιγάρα προσκομίζονται στο Τελωνείο Κατερίνης για την επιβολή προστίμων και λοιπών κυρώσεων ενώ τώρα θα πρέπει να προσκομίζονται στον χώρο συγχώνευσης σε απόσταση 150 χιλιομέτρων.

Με βάση όλα τα ανωτέρω είναι προφανές ότι το κλείσιμο του Τελωνείου και η μεταφορά του στην θέση Κλειδί ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος της χώρας μόνο σοβαρά προβλήματα θα δημιουργήσει σε όλους τους συναλλασσόμενους και φορείς του Ν. Πιερίας.

Επιπροσθέτως θα πρέπει να ανασταλεί και το κλείσιμο του Γενικού Χημείου του Κράτους με ενσωμάτωσή του στον χώρο του Τελωνείου Κατερίνης καθ' ότι δεν είναι δυνατή ύπαρξη Τελωνείου χωρίς χημική υπηρεσία.

Αναφερόμενοι δε στο κόστος λειτουργικότητας του Τελωνείου (μίσθωμα) προτιθέμεθα να βρούμε Δημόσιο οίκημα ή ιδιωτικό (δωρεάν παραχώρηση μισθώματος) εφ' όσον μας ζητηθεί.

Μετά τα ανωτέρω εκτεθέντα σύσσωμοι όλοι οι φορείς της πόλης και του Νομού Πιερίας είμαστε όχι απλώς αντίθετοι με το κλείσιμο του Τελωνείου Κατερίνης αλλά θεωρούμε ότι είναι απαραίτητη η λειτουργία του Τελωνείου όχι μόνο για τους συναλλασσόμενους (επιχειρήσεις- ιδιώτες- αλιείς κ.λ.π.) αλλά πολύ περισσότερο προς όφελος του Ελληνικού Δημοσίου διότι τα έσοδα του Τελωνείου Κατερίνης είναι στις πρώτες θέσεις από τα άλλα επαρχιακά Τελωνεία.

Ως εκ τούτου απαιτούμε όχι μόνο την παραμονή του Τελωνείου Κατερίνης ως έχει αλλά και την αναβάθμισή του με ενίσχυση επιπλέον προσωπικού για την επίτευξη των στόχων του.

Ευελπιστούμε για την σωστή λήψη απόφασής σας επί του θέματος για το καλό του Τόπου μας και του Δημοσίου συμφέροντος το οποίο επικαλείστε πολλάκις.

Οι αναφέροντες Βουλευτές Ν. Πιερίας

Κουκοδήμος Κων/νος

Κωνσταντόπουλος Γεώργιος

Χριστογιάννης Δημήτριος

Μάνη-Παπαδημητρίου Άννα