

ΠΑΒ	2459
02 ΔΕΚ. 2014	



ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΓΕΙΑΣ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σχετικά με ηλεκτρονική επιστολή που έλαβα από τον κ. Στρατουδάκη Μιχάλη (mstratoudakis@fragosika.gr) με θέμα την παραχώρηση χώρου για την κατασκευή πεζοδρόμου στην Πάτρα, στη συμβολή των οδών 28ης Οκτωβρίου και Παλαιάς Εθνικής Οδού.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής

Από: **Μιχάλης Στρατουδάκης** <mstratoudakis@fragosika.gr>

Ημερομηνία: 12 Νοεμβρίου 2014 - 11:35 π.μ.

Θέμα: Να διορθωθεί η παράλειψη

Περιφρόνηση Δημοτών με το πεζοδρόμιο στο ΠΙΚΠΑ Παραλίας!!!

Καθυστέρησαν λίγο να περιμαντρώσουν το ακίνητο στην Παραλία Πατρών, που προορίζεται για εξυπηρέτηση ΑμεΑ, αλλά δεν ήταν για να δημιουργήσουν πεζοδρόμιον!

Την απόλυτη ανάγκη δημιουργίας πεζοδρομίου στην συμβολή της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου με την παλαιά Εθνικήν οδό στο ύψος του πρώην ΠΙΚΠΑ στην Παραλία, όπου κατασκευάζεται ίδρυμα για ΑμεΑ είχαμε ζητήσει προ μηνός περίπου και οι αρμόδιοι είπαν ότι θα το διευθετήσουν. **Δυστυχώς τίποτα δεν έγινε.** Το οικόπεδον περιμαντρώθηκε με τοίχον εκ σκυροδέματος χωρίς να αφεθεί μία λωρίδα 1,50 μέτρου για την δημιουργία του επιβεβλημένου πεζοδρομίου!!

Είχαμε τονίσει εις ώτα μη ακουούντων δυστυχώς, ότι η κατασκευή πεζοδρομίου είναι άκρως επιβεβλημένη, και για τους μαθητάς του Δημοτικού Σχολείου, του Γυμνασίου και Λυκείου αλλά και των Δημοτών, που ακολουθούν την πλευράν αυτήν της 28^{ης} Οκτωβρίου προς την στάση των λεωφορείων. Οι κίνδυνοι επίσης εκ της ανυπαρξίας πεζοδρομίου είναι μέγιστοι λόγω της στενότητας του δρόμου αλλά και του ότι κατά τις βροχερές ημέρες λιμνάζει και είναι αδύνατη η άφιξη μέχρι την εθνικήν οδόν.

Γιατί το Υπουργείον Υγείας στο οποίον ανήκει το ακίνητον δεν περεχώρησεν 1,50 μέτρου προς δημιουργίαν πεζοδρομίου; Πολλές φορές οι Δήμοι απαιτούν από τους κατόχους οικοπέδων την δημιουργίαν προκηπίων, σε βάρος της εκμεταλλεύσεως του χώρου, άλλοτε πάλιν το κράτος αρπάζει μεγάλες εκτάσεις από ιδιώτες αντί πινακίου φακής, για δημιουργία πεζοδρομίων ή διαπλατύνσεως των δρόμων. Τώρα που το ακίνητον είναι κρατικό δεν παρεχωρήθη μία έκταση 40 τετραγωνικών μέτρων!!! για δημιουργίαν πεζοδρομίου!! Η αναγκαιότητα αυτού είναι επιβεβλημένη και θα πρέπει να καταδαφιστεί το τοίχον και **να μετατεθεί τουλάχιστον ένα μέτρον προς τα έσω.** Η μη κατασκευή πεζοδρομίου αποτελώ ασέβεια στους δημότες, αλλά και παραμένει αιτία ατυχημάτων! Θα συγκινηθεί, θα ευαισθητοποιηθεί άραγε κανείς για την μη ταλαιπωρίαν των δημοτών και την αποτροπήν ατυχημάτων;;

Μιχαήλ Στρατουδάκης