



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΕΒΡΩΝΙΑ ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ

Βουλευτής Λακωνίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1.- ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

2.- ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Θέμα : «Συντήρηση και επισκευή μεταλλικής γέφυρας του ποταμού Ευρώτα στη Σκάλα Λακωνίας»

Η εθνική οδός Σπάρτης-Μονεμβασίας διέρχεται, στην περιοχή της Σκάλας, από τη Γέφυρα του ποταμού Ευρώτα, η οποία αποτελεί και το μοναδικό σημείο χερσαίας προσπέλασης στη Νοτιοανατολική Λακωνία. Η γέφυρα αυτή, όπως έχω κατ' επανάληψη τονίσει στις σχετικές παρεμβάσεις μου, έχει υποστεί σημαντικές και επικίνδυνες φθορές και ρηγματώσεις.

Σημειωτέον ότι κατά τους θερινούς μήνες αποτελεί τη μοναδική χερσαία πρόσβαση σε τουριστικούς προορισμούς ιδιαίτερα αυξημένης επισκεψιμότητας (Νεάπολη, Μονεμβασία, Κύθηρα-μέσω Νεάπολης, Ελαφώνησος κλπ), καθώς και στα λιμάνια Νεάπολης και Μονεμβασίας, που εξυπηρετούν πολύ μεγάλο αριθμό επιβατικών και φορτηγών πλοίων, αλλά και στο τελωνείο Νεάπολης, που αποτελεί ένα από τα δύο μοναδικά τελωνεία του Νομού.

Η ήδη βεβαρημένη κατάσταση επιδεινώνεται περαιτέρω, αν αναλογιστεί κανείς ότι η Γέφυρα αυτή γίνεται διαρκώς δέκτης βαρέων φορτηγών οχημάτων, δεδομένου ότι αποτελεί σημείο διέλευσης μεγάλων ποσοτήτων αγροκτηνοτροφικών προϊόντων. Η δε επικινδυνότητά της, επιβεβαιώνεται με τον τραγικότερο τρόπο, αφού αποτελεί συχνά σημείο σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων.

Όπως είχα υπογραμμίσει και σε προηγούμενη κοινοβουλευτική μου παρέμβαση, πρόκειται ίσως για τη μοναδική περίπτωση, πανελλαδικά, εθνικού δικτύου που να χωρίζει στα δύο ένα νομό, μία γέφυρα πεπαλαιωμένη στατικά και προβληματική στη μεταφορική διέλευση.

Ο (τότε) Αν. Υπουργός Ανάπτυξης κ. Καλογιάννης, απαντώντας στην ερώτησή μου αυτή, είχε επισημάνει ότι το 2004, είχε εγκριθεί η οριστική μελέτη για την κατασκευή γέφυρας, στην έξοδο του τότε Δήμου Σκάλας, η οποία προβλεπόταν να κατασκευαστεί στην ίδια θέση με την υφιστάμενη μεταλλική. Πρέπει να τονιστεί ότι η μελέτη αυτή, που δεν υλοποιήθηκε λόγω του χαρακτηρισμού της γέφυρας ως μνημείου, είχε ενταχθεί στο πλαίσιο έργου επείγουσών μελετών για επικίνδυνες γέφυρες στο οδικό δίκτυο της χώρας.

Σημειωτέον ότι ο (τότε) Αν. Υπουργός Πολιτισμού κ. Κ. Τζαβάρας, είχε τονίσει στην απάντησή του ότι η γέφυρα «...λόγω του μικρού πλάτους της και των διαστάσεων των στοιχείων κατασκευής της, αδυνατεί να εξυπηρετεί ικανοποιητικά

Κωνσταντίνου Παλαιολόγου 83, 231 00 Σπάρτη, Τηλ.: 27310 82040, 27310 82058, Φαξ: 27310 82920
Ακαδημίας 41, 106 72 Αθήνα, Τηλ.: 210 364 1295, 210 364 1298, Φαξ: 210 364 5836
info@patrianakou.gr / www.patrianakou.gr

και με ασφάλεια τον σημερινό κυκλοφοριακό φόρτο. Επιπλέον δε, λόγω φθοράς και κόπωσης των μεταλλικών στοιχείων εγκυμονεί κινδύνους για τους διερχόμενους». Απαντώντας δε σε ειδικότερο ερώτημά μου, είχε αναφέρει ότι μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2013, δεν είχε υποβληθεί στην αρμόδια Υπηρεσία μελέτη συντήρησης της εν λόγω γέφυρας.

Τα δύο συναρμόδια Υπουργεία, δηλαδή, είχαν —όχι μόνον αποδεχτεί— αλλά και επισημάνει εμφαντικά τους κινδύνους που ελλοχεύουν για τους διερχόμενους από μία γέφυρα μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου, που έχει υποστεί σημαντικές φθορές και ρηγματώσεις.

Τον Μάιο του 2013, είχα απευθυνθεί με επιστολή μου στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Τζανετέα, προκειμένου να ενημερωθώ για τις ενέργειες της Περιφέρειας για την επισκευή και αποκατάσταση της γέφυρας, καθώς και τον σχεδιασμό για τη χάραξη και κατασκευή παρακαμπτήριας οδού, που θα εξυπηρετεί την πρόσβαση οχημάτων από άλλο σημείο διέλευσης.

Απαντώντας στην επιστολή μου, η Αντιπεριφερειάρχης με είχε ενημερώσει ότι η Π.Ε. Λακωνίας προχωρά σε σύναψη προγραμματικής σύμβασης με το Πολυτεχνείο της Αθήνας (Ε.Μ.Π.) για την έρευνα και τον έλεγχο της κατάστασης της υφιστάμενης μεταλλικής γέφυρας. Θα ακολουθούσε η ανάθεση της εκπόνησης πλήρους μελέτης εφαρμογής όλων των απαιτούμενων μελετών για την επισκευή της γέφυρας. Η δε χάραξη και κατασκευή παρακαμπτήριας οδού, σύμφωνα πάντα με την απάντηση της Αντιπεριφερειάρχης, έχει ενταχθεί στο γενικότερο σχεδιασμό της ευρείας παράκαμψης των οικισμών Σκάλας και Έλους, ενώ η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας χειριζόταν τις σχετικές μελέτες.

Μετά πάροδο 15 περίπου μηνών και συγκεκριμένα στις 20-08-2014 εγκρίθηκε τελικά από το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας και της Αναπτυξιακής Πάρωνα, για τη «Μελέτη ελέγχου στατικής επάρκειας και ενίσχυσης Μεταλλικής Γέφυρας Ποταμού Ευρώτα της Εθνικής Οδού 85 Χάνια Κροκεών – Μονεμβάσια», προϋπολογισμού 211.560 ευρώ.

Η ζωτική σημασία της υλοποίησης του έργου επισκευής και αποκατάστασης της μεταλλικής γέφυρας του Ευρώτα στη Σκάλα, δεν χρειάζεται την παραμικρή τεκμηρίωση. Ο κίνδυνος κατάρρευσης του εθνικού οδικού δικτύου της Λακωνίας είναι προ πολλού ορατός, οι καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί αξιοσημείωτες και ο κατεπείγων χαρακτήρας, άμεσος.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1.- Ποιοι είναι οι λόγοι των τόσο σημαντικών καθυστερήσεων στην εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης της στατικής επάρκειας της μεταλλικής γέφυρας του Ευρώτα στη Σκάλα;

2.- Όταν δύο Υπουργεία παραδέχονται ότι μία γέφυρα μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου εγκυμονεί κινδύνους για τους διερχόμενους, ποιος είναι ο έλεγχος και η εποπτεία που ασκείται, προκειμένου να κατοχυρωθεί η ασφαλής διέλευση και να προστατευθεί η δημόσια ωφέλεια;

3.- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της επισκευής και αποκατάστασης της γέφυρας, με την προϋπόθεση βεβαίως της εμπρόθεσμης (εντός 12μήνου) παράδοσης της σχετικής μελέτης;

4.- Πρόκειται τελικά να πραγματοποιηθεί η κατασκευή παρακαμπτήριας οδού, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η σχετική διαδικασία;

5.- Έχει εξασφαλιστεί συγκεκριμένη χρηματοδότηση τόσο για το έργο της αποκατάστασης της Γέφυρας, όσο και για το έργο της κατασκευής της παρακαμπτήριας οδού; Ποιο είναι το ύψος της και από πού προέρχεται;

6.- Ποιες πρωτοβουλίες θα αναλάβουν τα αρμόδια Υπουργεία, ώστε να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αναγνώρισης του επείγοντα χαρακτήρα της παρέμβασης;

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2014

Η ερωτώσα Βουλευτής

Φεβρωνία Πατριανάκου