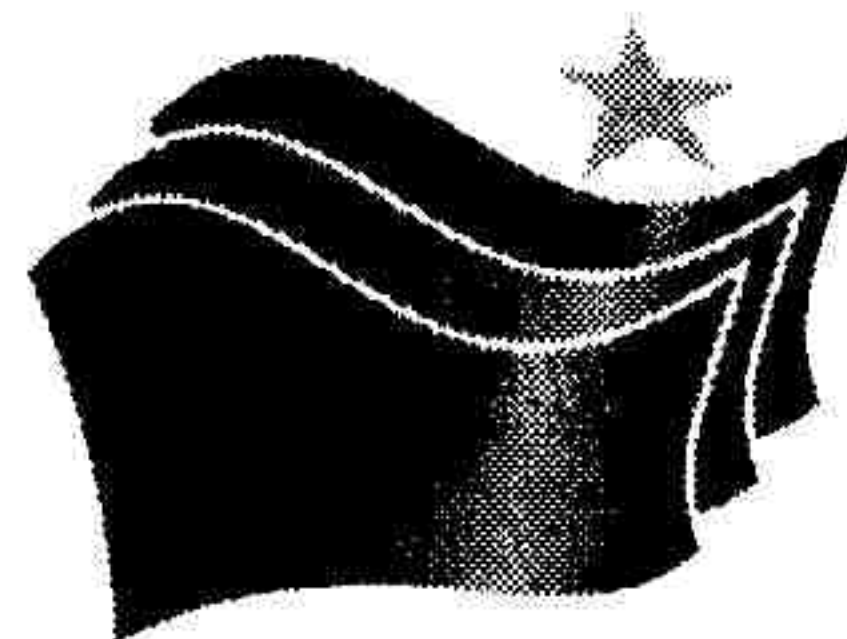
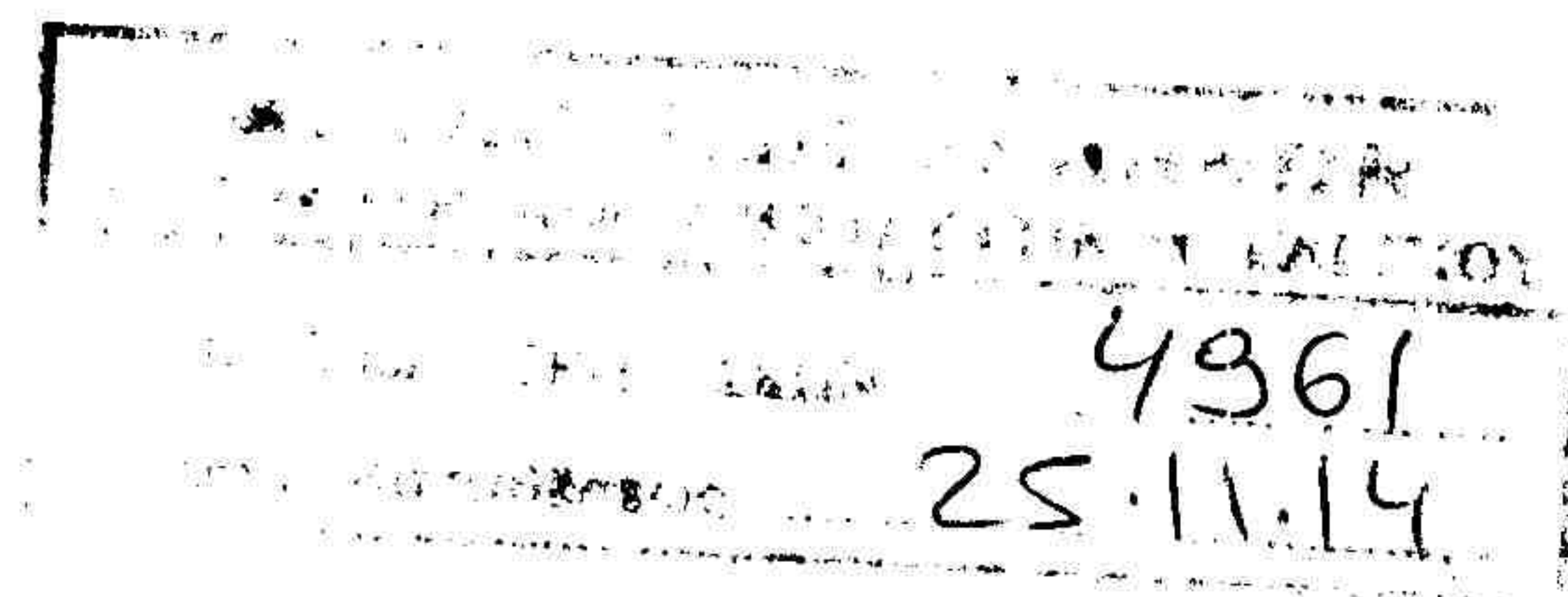




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



25/11/2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: Παράλειψη του σταθμού μετρό στην οδό Πάρνηθος της Κυψέλης
από τον σχεδιασμό της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας**

Είναι γνωστό ότι έχουν ήδη δρομολογηθεί οι διαδικασίες δημοπράτησης της γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, διαπιστώνουμε όμως ότι από τα σχέδια της νέας γραμμής απουσιάζει η στάση στη συμβολή των οδών Πάρνηθος και Αγίας Γλυκερίας, στα όρια των δήμων Γαλατσίου και Αθήνας, η οποία υπήρχε στην αρχική μελέτη της γραμμής 4 ως ενδιάμεσος σταθμός μεταξύ του σταθμού Γαλατσίου στη συμβολή των οδών Γαλατσίου – Βεΐκου – Πρωτοπαπαδάκη – Αγίας Γλυκερίας και του σταθμού Κυψέλης στη πλατεία Κυψέλης.

Προκαλεί ιδιαίτερη εντύπωση η παράλειψη του σταθμού της οδού Πάρνηθος από το προς δημοπράτηση έργο, αφού ο σταθμός αυτός θα εξυπηρετούσε χιλιάδες κατοίκους του δήμου Γαλατσίου και του 6^{ου} διαμερίσματος του δήμου Αθηναίων, που δεν εξυπηρετούνται αποτελεσματικά από τους υπόλοιπους σταθμούς της γραμμής 4. Σημειώνουμε ότι η απόσταση μεταξύ των σταθμών Γαλατσίου και Κυψέλης υπερβαίνει τα 1400 μέτρα, αποτελώντας τη μεγαλύτερη απόσταση μεταξύ γειτονικών σταθμών όλης της γραμμής 4, ενώ η συγκεκριμένη περιοχή παρουσιάζει μεγάλη κλίση εδάφους, καθιστώντας δύσκολη την πεζή πρόσβαση των περιοίκων του καταργούμενου σταθμού της οδού Πάρνηθος στους πλησιέστερους σταθμούς μετρό.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Για ποιό λόγο έχει παραλειφθεί ο σταθμός μετρό στην οδό Πάρνηθος της Κυψέλης από τον σχεδιασμό της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας;
- Υπάρχει δυνατότητα να επανέλθει στο έργο ο σταθμός μετρό στην οδό Πάρνηθος, όπως προέβλεπε η αρχική μελέτη της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, ώστε να εξυπηρετούνται αποτελεσματικά οι κάτοικοι της περιοχής;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αυλωνίτου Ελένη

Παναγούλης Στάθης

Καφαντάρη Χαρά