

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Διόδια – Κάθετοι άξονες Εγνατίας Οδού

Σύμφωνα με απάντηση – διευκρινίσεις του Υπουργείου Υποδομών, σχετικά με τη χωροθέτηση νέων σταθμών διοδίων, ο δημόσιος προϋπολογισμός καλύπτει το 50% των εξόδων συντήρησης της Εγνατίας Οδού, αδικώντας έτσι κατάφωρα όσους πολίτες πληρώνουν χωρίς να χρησιμοποιούν το δρόμο και ότι με τους νέους σταθμούς το Δημόσιο αντιδρά έγκαιρα και προληπτικά, αυξάνοντας τα έσοδα της Εγνατίας από τους χρήστες και όχι από τους φόρους των άλλων.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Επειδή, κατά τη δήλωσή σας, πρόκειται για ολοκληρωμένη πολιτική, που αποδίδει δικαιοσύνη, εκσυγχρονίζει και αυξάνει την αξία του αυτοκινητόδρομου, ποιοι λόγοι επέβαλαν την αλλαγή στο σχεδιασμό χωροθέτησης των διοδίων κατά μήκος του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκης – Σερρών – Προμαχώνα;

Επειδή είναι αυτονόητο να πληρώνει διόδια ο χρήστης του δρόμου και όχι ο φορολογούμενος, τα οποία για την ιστορία εισπράττονται απευθείας από τους δανειστές της Εγνατίας Οδού, από που προκύπτει η ανάγκη λειτουργίας δύο σταθμών διοδίων (Στρυμονικό – Προμαχώνα), ποια τα προσδοκώμενα έσοδα και ποιο αναμένεται να είναι το ετήσιο κόστος συντήρησης του κάθετου άξονα Θεσσαλονίκης – Σερρών – Προμαχώνα;

Πόσοι σταθμοί διοδίων θα λειτουργήσουν στους κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού σύμφωνα με την τελευταία απόφασή σας;

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2014

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών