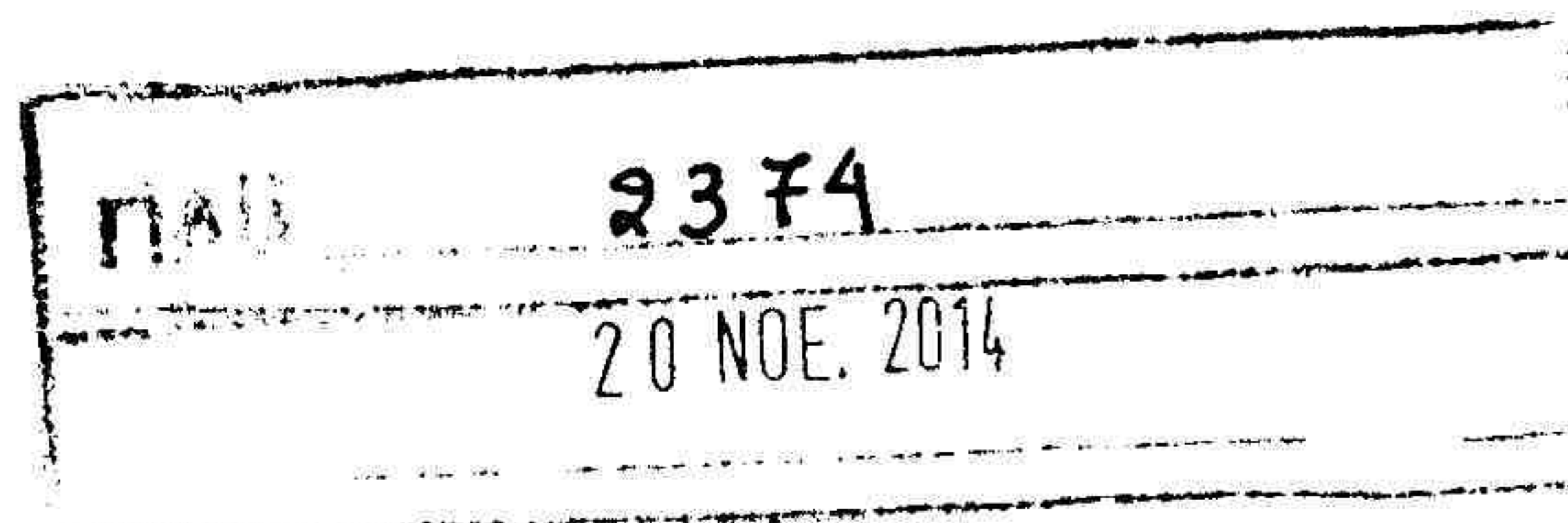


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ
Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Παρακαλούμε για το σχολιασμό σας στο επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας: «DEAL», έκδοσης «31 Οκτωβρίου 2014», τον οποίο μας ζήτησε ο κος Σαραντίδης Ευάγγελος (με ΑΔΤ: Ν123440), ως διαχειριστής της ιστοσελίδας κοινωνικής δικτύωσης: «ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ – ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ», ζητώντας προς αντίστοιχη δημοσιοποίηση την τοποθέτηση του Υπουργού, σχετικά με τη δήλωση της εφημερίδας περί την υπόθεση του καρτέλ εργολάβων για τις καταγγελίες τις συνεννοήσεις «στήσιμο» διαγωνισμό και μοίρασμα έργων σε γεωργική βάση. Το θέμα της παρούσας αφορά ικανοποίηση αιτήματος για σχετική κοινοβουλευτική μας παρέμβαση, που έθεσαν επισκέπτες της άνω ιστοσελίδας στην ομάδα διαχείρισής της, κάνοντας λόγο για το ως άνω δημοσίευμα.

Ο βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής

ΥΧΟΝΤΑΙ ΚΑΜΠΑΝΕΣ;

Οι εργολάβοι και το καρτέλ

Μετά από πολύμηνη «οίγη ασυρμάτου» φαίνεται ότι κάτι κινείται στο θέμα της έρευνας της Επιτροπής Ανταγωνισμού για την υπόθεση του καρτέλ εργολάβων, χωρίς όμως να μπορούν μέχρι στιγμής να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα. Εστώ κι αν η πληροφόρηση που υπάρχει είναι πως έρχεται μια απόφαση για ηχηρές καμπάνες ή όλη καθυστέρηση της υπόθεσης και η τακτική που ακολουθήθηκε προβληματίζει. Η εντυπωσιακή έφοδος του πολυμελούς κλιμακίου ελεγκτών στα γραφεία των μεγάλων εταιριών (Ελλάκτωρ, ΓΕΚ Τέρνα, J&P ΑΒΑΞ, Ιντρακάτ, Μοχλός, ΑΕΓΕΚ), όπως και στα δύο εργοληπτικά σωματεία ΣΤΕΑΤ και ΣΑΤΕ, τον Φεβρουάριο του 2013, αλλά και οι επόμενες που ακολούθησαν σε μικρότερες εταιρίες είχε ως αποτέλεσμα τη συλλογή εκατοντάδων εγγράφων και άλλων στοιχείων (έγινε λόγος για 3.000 e-mail), βάζοντας στο μικροσκόπιο κάποιες από τις μεγαλύτερες συμβάσεις, προκειμένου να διαπιστωθεί αν και κατά πόσο ισχύουν οι καταγγελίες για προσυνεννοήσεις, «στήσιμο» διαγωνισμών και μοίρασμα έργων σε γεωγραφική βάση.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού διερευνά την υπόθεση για ενδεχόμενο "bid rigging", δηλα-

δή μια μορφή παράνομης συμφωνίας, κατά την οποία οι τιμές, τα έργα και οι προσφερόμενες εκπτώσεις προκαθορίζονται σε βάρος του δημόσιου συμφέροντος. Η έρευνα ανατρέχει σε βάθος χρόνου και σύμφωνα με τις πληροφορίες στο στόχαστρο έχουν μπει έργα αυτοκινητοδρόμων, συγκοινωνιακά, βιολογικών καθαρισμών και αποχέτευσης, ΧΥΤΑ κλπ. Στην πλούσια λίστα, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται: Μετρό Θεσσαλονίκης, σταθμός σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο-Ροδοδάφνη, Σήραγγα Παναγοπούλας, Σήραγγα Καλλιδρόμου, Τιθορέα-Δομοκός (υπολειπόμενες εργασίες υποδομής, ηλεκτροκίνηση), έξι εργολαβίες στην Εγνατία οδό (Δερβένι - Σέρρες - Προμαχώνας, Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή, κάθετος άξονας Φλώρινα - Νίκη, εργασίες ολοκλήρωσης Παναγιά - Γρεβενά και κόμβου Σελλών-Σήραγγα Μετσόβου και εργασίες ολοκλήρωσης από Σήραγγα Μετσόβου-ανισόπεδο κόμβο Παναγιάς), νέος λιμένας Πατρών (3ο τμήμα, α' φάση) κ.ά. Προ μηνών πάντως ο επικεφαλής της Αρχής Δ. Κυριτσάκης είχε δηλώσει ότι «οι έλεγχοι θα φτάσουν μέχρι τέλος». Το θέμα είναι αν «αμύνονται» και οι εργολάβοι.