



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4674
Ημερ. Κατάθεσης:	18-11-14

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΑΜΑΒΟΛΙΤΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

**ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΤΩΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ
ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΩΣΤΑ ΔΑΜΑΒΟΛΙΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΘΕΜΑ «Παράνομες οι Στάσεις Λεωφορείων του ΚΤΕΛ ΑΕ επί του
Β.Ο.Α.Κ.»**

Κ.κ. Υπουργοί,

Σύμφωνα με τελευταίες αναφορές - μηνύσεις που έχουν κατατεθεί επωνύμως στις εισαγγελικές αρχές κατά τις Περιφέρειες Κρήτης και οι 44 στάσεις λεωφορείων του ΚΤΕΛ ΑΕ επί του Βόρειου Οδικού Δικτύου Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) ΔΕΝ είναι εγκεκριμένες και δεν έχουν τις προβλεπόμενες από το Νόμο προδιαγραφές των τύπων εσοχών στάσεων, όπως προβλέπονται από τα εγκεκριμένα σχέδια, με αποτέλεσμα να εγκυμονούν σοβαρό κίνδυνο για τους πολίτες.

Οι διατάξεις του Νόμου 2963/201 στο τμήμα που αφορά στάσεις λεωφορείων πρέπει να εξετασθούν σοβαρά. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 13899/5571/29-2-12 έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης: "ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΩΝ ΚΤΕΛ Α. Ε. ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ ΤΩΝ ΕΣΟΧΩΝ, ΣΤΑΣΕΩΝ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ΒΜ 2/03/17/25-2-1978 ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ". Πρέπει να προταθούν και να εγκριθούν κατάλληλες και ασφαλείς θέσεις, οι οποίες να πληρούν προδιαγραφές των τύπων των στάσεων, την ορατότητα, την απαιτούμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση και τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Οι προϋποθέσεις για τον χαρακτηρισμό ενός σημείου - Περιοχής μιας γραμμής Αστικής Ή Υπεραστικής, οι όροι αφετηριών, τερμάτων, διαδρομών, στάσεων, σταθμών, αναφέρονται στην Απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών ΟΙΚ. Β - 54871/4060/17-09-2003. Τα δρομολόγια εγκρίνονται από την κάθε αρμόδια Περιφερειακή ενότητα σύμφωνα με το ΔΜΕΟ/ Ε/Ο/670/19-06-2001 έγγραφο του Υ.ΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ εγκρίθηκε ο χαρακτηρισμός της Ε.Ο/90 (Β.Ο.Α. ΚΡΗΤΗΣ) ως οδός ταχείας κυκλοφορίας.

Το μεγαλύτερο ποσοστό από τους ντόπιους, αλλά και τουρίστες - επισκέπτες κατά την καλοκαιρινή περίοδο, χρησιμοποιεί για τις μετακινήσεις τους το Βόρειο Οδικό άξονα, ο οποίος έχει χαρακτηριστεί πλέον ως ταχείας κυκλοφορίας. Δημιουργείται λοιπόν η πλάνη, για τους πολίτες που θα βρεθούν στα συγκεκριμένα σημεία του δρόμου, ότι οι υφιστάμενες επί του δικτύου στάσεις είναι ασφαλείς, ενώ στην

πραγματικότητα είναι ΟΛΕΣ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ, δίχως τις απαραίτητες προϋποθέσεις ασφαλούς εισόδου & εξόδου, φωτισμού, χώρου επιβίβασης & αποβίβασης, προστατευτικής νησίδας και χώρου αναμονής για τους επιβάτες των λεωφορείων.

Δυστυχώς εξαιτίας των παρανομιών αυτών έχουν προκληθεί θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα και οι ζωές και η σωματική ακεραιότητα όλων μας θέτονται από άμεσο κίνδυνο. Η Ελλάδα, μια χώρα δημοκρατική και πολιτισμένη, συνεχίζει να σκοτώνει τον μόνιμο πληθυσμό της στην ασφαλτο.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ.κ Υπουργοί,

- Είναι Παράνομες οι υφιστάμενες στάσεις λεωφορείων, Ναί Ή Όχι;
- Οι οδηγοί των Υπεραστικών Λεωφορείων που εμπλέκονται σε τροχαίο θανατηφόρο ατύχημα, θεωρούνται παραβάτες του άρθρου 290 του Ποινικού Κώδικα, Ναί Ή Όχι;
- Προτίθεστε να προχωρήσετε άμεσα στην δημιουργία Στάσεων Υπεραστικών Λεωφορείων, στις απαλλοτριωθείσες περιοχές παράλληλα του Β.Ο.Α.Κ;
- Εγγυάστε κύριοι Υπεύθυνοι την ασφάλεια όλων μας στο οδικό δίκτυο της χώρας;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθήνα, 18/11/2014

Κωνσταντίνος Δαμαβολίτης

Βουλευτής Ηρακλείου Κρήτης