

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΤΖΑΜΤΖΗΣ
Κοσμήτορας της Βουλής
Βουλευτής Νομού Πέλλας – Νέα Δημοκρατία

Σκύδρα, 11-11-2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

κ. Χρυσοχοϊδη Μιχάλη

Κύριε Υπουργέ,

Σας επισυνάπτω επιστολή πολίτη του Νομού Πέλλας, η οποία εκφράζει την δυσαρέσκεια της για το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί με τα δρομολόγια του ΟΣΕ Πέλλα – Ημαθία – Φλώρινα.

Είμαι βέβαιος ότι θα σας απασχολήσει το θέμα και θα δώσετε άμεσα λύση.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Ιορδάνης Τζαμτζής

Έδεσσα 5-11-2014

κ. Τζαμτζή, καλημέρα σας,

Ονομάζομαι Ζωή Τόπη και ο λόγος που σας στέλνω, αυτό το e mail, είναι, ότι χρειάζομαστε, εγώ και αρκετοί ακόμη του Δήμου Σκύδρας και Δήμου Έδεσσας, την βοήθειά σας.

Ίσως έχετε γνώση του προβλήματος που έχει δημιουργηθεί, εδώ και αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα, με τα πρωινά, α) 04:50 ώρα αναχώρησης από Έδεσσα και κανονική ώρα άφιξης στην Θεσσαλονίκη 06:30 και β) 07:27 ώρα αναχώρησης από Έδεσσα (το συγκεκριμένο δρομολόγιο ξεκινάει από την Φλώρινα στις 06:15) και κανονική ώρα άφιξης στην Θεσσαλονίκη 08:50, και το απογευματινό δρομολόγιο, ώρα αναχώρησης από Θεσσαλονίκη στις 15:50 και κανονική ώρα άφιξης στην Σκύδρα 17:15 και στην Έδεσσα στις 17:30.

Με τα πρωινά δρομολόγια, μετακινούμαστε καθημερινά, για να πάμε στις δουλειές μας, που είναι στην Θεσσαλονίκη, στην Νάουσα, στην Βέροια, στην Αλεξάνδρεια, κτλ.

Και οι μισθοί μας κ. Τζαμτζή, είναι της τάξεως των 500 και 600 ευρώ και φυσικά με τις αλλεπάλληλες καθυστερήσεις των δρομολογίων, συνεχώς συρρικνώνονται. Διότι όσο καλή διάθεση και να 'χει ένας εργοδότης, με τις τόσες καθυστερήσεις, (οι οποίες είναι άνω της μίας ώρας συνήθως) εξαντλείται. Και φυσικά, όλοι εργοδότες, αυτούς τους δύσκολους καιρούς (που όλοι προσπαθούν να βρουν χρήματα), έτσι και αυτοί, μας περικόπτουν τους μισθούς μας. Φανταστείτε κ. Τζαμτζή, αυτούς τους δύσκολους καιρούς, που δεν είναι εύκολο να έχει κάποιος δουλειά (διότι δεν υπάρχουν δουλειές) εμείς να κινδυνεύουμε να τις χάσουμε, όχι λόγω της ανικανότητας μας αλλά **ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΑΠΑΞΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΣΕ** στα δρομολόγια που εκτελούνται στη δική σας εκλογική περιφέρεια. Καθημερινά καθυστερούμε, καθημερινά παίζουμε κορώνα - γράμματα, τα πρωινά και απογευματινά δρομολόγια, από και προς τις δουλειές μας, καθόσον πολλές φορές κάνουμε και ώρες, να φτάσουμε στην δουλειά μας και το απόγευμα στα σπίτια μας. Σας επισημαίνω ότι πολλές φορές στα απογευματινά δρομολόγια, της επιστροφής στα σπίτια μας, λόγω των προβλημάτων που παρουσιάζονται στις αμαξοστοιχίες, να κατεβαίνουμε σε διάφορους σταθμούς, όπως π.χ. της Βέροιας ή της Νάουσας και να πρέπει να βρούμε άλλο μέσο (συνήθως συγγενείς και φίλους) για να επιστρέψουμε στα σπίτια μας. Φαντάζεστε την ταλαιπωρία μας κ. Τζαμτζή. Μετά από ατελείωτες ώρες και προβλήματα που δημιουργεί ο ΟΣΕ, να φτάνουμε στα σπίτια μας, στην Έδεσσα και την Σκύδρα (και σε άλλες περιοχές) με τον μισθό να έχει περικοπεί λόγω των πρωϊνών καθυστερήσεων και με απίστευτη σωματική και ψυχική ταλαιπωρία. Και φυσικά το ίδιο σκηνικό να επαναλαμβάνεται κάθε μέρα.

Είναι απίστευτο αυτό που συμβαίνει κ. Τζαμτζή. ΔΕΝ ΔΙΝΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ. ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΑΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ.

Σας παρακαλούμε πολύ κ. Τζαμτζή, να επιληφθείτε του θέματος, καθόσον αυτό που ζητάμε δεν είναι κάτι αδιανόητο και εξωπραγματικό **ΑΛΛΑ ΤΟ ΑΥΤΟΝΟΗΤΟ ΔΗΛΑΔΗ ΝΑ ΦΤΑΝΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ ΜΑΣ ΣΤΙΣ ΣΩΣΤΗ ΩΡΑ**, όπως συμβαίνει, σε όλες τις Ευρωπαϊκές και ανεπτυγμένες χώρες και πόλεις του κόσμου, εν έτη 2014.

Το e mail αυτό, συνυπογράφουν και πολλοί άλλοι επιβάτες, οι οποίοι καθημερινά, υποβάλλονται στην ίδια ταλαιπωρία με μένα. Τα πλήρη στοιχεία τους, όπως και τα δικά μου, είναι στην διάθεσή σας.

Με εκτίμηση

Ζωή Τόπη

Τηλ. : 6937-295929

Δ/νση Κατοικίας : Ηρώων Πολυτεχνείου αρ. 73 - Έδεσσα

Το κατωτέρω e mail, εστάλη στις 22-10-2014, στο e mail της ιδιαιτέρας, του κ. Ζηλιασκόπουλου, στην κ. Λιμπαντού c.libadou@trainose.gr και κοινοποίηση στο f.tsalta@osenet.gr

Αξιότιμε κ. Ζηλιασκόπουλε, καλημέρα σας,

Για μια ακόμη φορά, αιτία (και καθημερινή σχεδόν αφορμή) αυτού του e mail, είναι η καθυστέρηση της αμαξοστοιχίας 82 από Φλώρινα προς Θεσσαλονίκη (ώρα άφιξης υποτίθεται στην Θεσσαλονίκη στις 08:55 το αργότερο). Σήμερα η αμαξοστοιχία είχε καθυστέρηση στην Βέροια (Ν. Ημαθίας) τουλάχιστον μισή ώρα, λόγω της βλάβης που σημειώθηκε στην πρωινή πρωινή αμαξοστοιχία, που ξεκινάει από Έδεσσα στις 04:50 με υποτίθεται ώρα άφιξης στην Θεσσαλονίκη στις 06:45. Η αμαξοστοιχία αυτή (το νούμερό της μου διαφεύγει, καθόσον δεν είναι το δικό μου δρομολόγιο) έπαθε βλάβη στο Δημοτικό Διαμέρισμα Ξεχασμένης του Νομού Ημαθίας.....και από κει και πέρα, πήρε "η μπάλα" και όλα τα άλλα δρομολόγια, που κινούνται, από και προς την Έδεσσα.

ΦΥΣΙΚΑ ΤΟΝ ΛΟΓΟ ΤΗΣ ΒΛΑΒΗΣ ΤΟΝ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΙ ΕΣΕΙΣ ΥΠΟΘΕΤΩ ΚΑΙ ΑΥΤΟΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΛΛΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΗΜΑΘΙΑΣ - ΠΕΛΛΑΣ-ΦΛΩΡΙΝΑΣ.

Σας πληροφορώ ότι, λόγω της τόσης καθυστέρησης, της δικής μου αμαξοστοιχίας (82), αναγκάστηκα στον σταθμό της Βέροιας (Νομός Ημαθίας) να πάρω ταξί για να είμαι σε λογική ώρα στο γραφείο μου στην Θεσσαλονίκη. Το ταξί μου κόστισε 80,00 ευρώ. Και αν βάλετε και την ψυχική ταλαιπωρία, το άγχος (τι ώρα θα φτάσω) τότε το ποσό ανεβαίνει κατα πολύ.....Απο ποιόν να ζητήσω ευθυνες κ. Ζηλιασκόπουλε? Απο ποιόν να ζητήσω τα χρήματα μου κ. Ζηλιασκόπουλε.

Σας πληροφορώ επίσης, ότι με την ανωτέρω αμαξοστοιχία που έφυγε από Έδεσσα για Θεσσαλονίκη στις 04:50 και έπαθε την βλάβη στο Δ.Δ. Ξεχασμένης, υπάρχει κόσμος που ξεκινάει να πάει για δουλειά στην Θεσσαλονίκη. Και ο μισθός τους κ. Ζηλιασκόπουλε, μην φανταστείτε ότι είναι μεγάλος. Ούτε καν. Πάνε με το τρένο στην Θεσσαλονίκη, για δουλειά, για να πάρουν έναν μισθό της τάξεως των 600 ευρώ. Και σεις με την απαξίωση που δείχνετε, καταφέρνετε να τους μειώσετε στο ελάχιστο, την αμοιβή τους.

ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΟΣΜΟΣ Κ. ΖΗΛΙΑΣΚΟΠΟΥΛΕ, που κινείται με το τρένο, διότι δεν έχει άλλη εναλλακτική λύση.

ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΠΙΑ ΚΑΝΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΗΝ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΑΣ. Και φυσικά εφόσον εσείς δεν μπορείτε να είστε εδώ να συντηρήσετε τα μηχανήματα ΒΑΛΤΕ ΤΟΥΣ ΣΩΣΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΝ, να μπορέσουμε και μεις επιτέλους να πάμε στην δουλειά μας, χωρίς να μας κυριεύει το άγχος, αν και τότε θα φτάσουμε στην Θεσσαλονίκη. Να μην παίζουμε κορώνα γράμματα το δρομολόγιο μας.....Να ανεβαίνουμε στο τρένο και να ξέρουμε ότι θα κατέβουμε την κανονική ώρα στο σωστό μέρος. Και όχι να ανεβαίνουμε και να μην ξέρουμε ούτε πότε και που θα κατέβουμε.

Με εκτίμηση
Ζωή Τόπη-Σαϊτή

Το κατωτέρω e mail, εστάλη στις 7-10-2014, στο e mail , της ιδιαιτέρας του κ. Ζηλιασκόπουλου (ο οποίος είναι ο πρόεδρος της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ), στην κ. Λιμπαντού της οποίας το e mail είναι : c.libadou@trainose.g

Αξιότιμε κ. Ζηλιασκόπουλε και αξιότιμη Κ. Λιμπαντού, κατόπιν τηλεφωνικής συνομιλίας μας, θα ήθελα να προσθέσω κάποια επιπλέον θέματα στην συζήτησή μας.

Όπως σας ενημέρωσα και στο τηλέφωνο, καθημερινά κάνω την διαδρομή Έδεσσα - Θεσσαλονίκη - Έδεσσα. Το πρωί με την 82 αμαξοστοιχία, η οποία έρχεται απο Φλώρινα (πρέπει να φθάνει στην Έδεσσα 07:27 και φυσικά ποτέ δεν είναι στην ώρα της) και το μεσημέρι με την 739 αμαξοστοιχία απο Θεσσαλονίκη με τελικό προορισμό την Έδεσσα (πρέπει να φθάνει στην Έδεσσα, ώρα 17:30 και φυσικά ποτέ δεν είναι στην ώρα της).

Τα προβλήματα στα καθημερινά δρομολόγια και των δυο αμαξοστοιχιών, είναι πάμπολλα. Δεν θα αναφερθώ στις στοιχειώδεις υπηρεσίες, τις οποίες θα έπρεπε (αν θέλουμε να λέμε ότι είμαστε πολίτες Ευρωπαϊκής χώρας, εν έτη 2014 και εσείς διορισμένοι δημόσιοι υπάλληλοι, πολιτών, Ευρωπαϊκής χώρας, διότι καλό θα ήταν να μην ξεχνάμε την ιδιότητα με την οποία βρίσκεστε στην θέση αυτή) να μας παρέχετε, όπως π.χ. τουαλέτες, καθαριότητα εντός της αμαξοστοιχίας, την στιγμή δε που πληρώνουμε τόσο ακριβό εισιτήριο.

Η αργοπορία καθημερινή και μεγάλη. Οι αμαξοστοιχίες και το δρομολόγιο συνεχώς με προβλήματα. Συζητάμε μεταξύ μας, οι επιβάτες, γιατί υπάρχουν τόσα προβλήματα, ειδικά στις γραμμές προς τις Περιφερειακές Ενότητες Ημαθίας και Πέλλας, οι οποίες υπάγονται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και φυσικά στην Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας, της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, οι οποίες τους καλοκαιρινούς μήνες σφύζουν απο τουρίστες που χρησιμοποιούν τον ΟΣΕ για την μετακίνησή τους...οπότε φανταστείτε την εικόνα που αποκομοίζουν για τον ΟΣΕ.

Γιατί ενώ υποτίθεται, ότι συντηρείτε τα μηχανήματα, αυτά διαρκώς παρουσιάζουν τόσα προβλήματα. 1) Δεν κάνετε άραγε την σωστή συντήρηση? Αν είναι αυτός ο λόγος, τότε γιατί δεν επιμελείστε, λόγω της ιδιότητάς σας ως Πρόεδρος, να γίνονται οι συντηρήσεις με τον πλέον σωστό τρόπο.....2) Λανθασμένη χρήση της μηχανής της αμαξοστοιχίας απο τον εκαστοτε μηχανοδηγό? Αν είναι αυτός ο λόγος, τότε γιατί δεν τους εκπαιδεύετε σωστά.....3) Ή μήπως είναι ο λόγος αυτός για τον οποίο όλοι συζητάνε, ότι δηλαδή για να πουληθεί ο ΟΣΕ πρέπει να απαξιωθεί πρώτα? Ναι αλλά με τον ΟΣΕ δεν μετακινούνται ζώα αλλά ΑΝΘΡΩΠΟΙ. Στην προσπάθειά σας να απαξιώσετε τον ΟΣΕ, δυστυχώς, απαξιώνετε και τους ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ....οι μήπως υπάρχουν άλλοι λόγοι, οι οποίοι ευθύνονται για αυτήν την διαρκή ταλαιπωρία μας.

Χθές για παράδειγμα, Δευτέρα 6/10/2014 στο δρομολόγιο της 739 αμαξοστοιχίας προς Έδεσσα, ο μηχανοδηγός σε κάθε σταθμό αποβίβασης, κατέβαινε για να "φτιάξει" το τρένο. Τι να φτιάξει?.....δεν ξέρω. Το θέμα είναι πως ενώ θα έπρεπε να φτάσουμε στην Έδεσσα στις 17:30, φτάσαμε στις 18:00. Και ευχαριστούσαμε και τον Θεό που ήτανε τόσο μικρή η καθυστέρηση, διότι τις περισσότερες φορές, φτάνουμε στην Έδεσσα στις 19:00 ή 20:00, αν φυσικά το τρένο δεν πάρει φωτιά ή δεν χαλάσει κάπου στην Βέροια ή σε άλλο σταθμό.

Ήμαστε οικογενειάρχες, ΑΝΘΡΩΠΟΙ, οι οποίοι πηγαίνουν στην Θεσσαλονίκη 1) για λόγους υγείας (σας αναφέρω ενδεικτικά, γυναίκα ηλικίας 45 χρονών απο το Ξινό Νερό Φλώρινας- το όνομά της στη διάθεσή σας- η οποία κάθε μέρα πηγαίνει το πρωί για χημειοθεραπείες,

σε νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης και η οποία έχανε την σειρά της λόγω των συνεχών προβλημάτων και αργοπορίας της πρωινής αμαξοστοιχίας 82 η οποία υποτίθεται ότι πρέπει να είναι στην Θεσσαλονίκη στις 08:50) και 2) για δουλειά με τρένο, διότι δεν έχουν κάποιο άλλο μέσο να μετακινηθούν και φυσικά άνθρωποι οι οποίοι το προτιμούν για λόγους ασφαλείας (μύθος...που καταρρίφθηκε μετά και την φωτιά στις 28/5/2014). ΑΝΘΡΩΠΟΙ οι οποίοι παλεύουν για 400 και 500 ευρώ, (διότι βρήκαν δουλειά Θεσσαλονίκη με αυτά τα χρήματα) και τα μισά φεύγουν στα εισητήρια που πρέπει να έχουμε στα χέρια μας για να μετακινούμαστε. Αν προσθέσετε και την ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ στην οποία μας ΎΠΟΒΑΛΛΕΤΕ καθημερινά, τότε σας ενημερώνω, ότι εδώ και καιρό ο ΟΣΕ, έχει πάψει να μας θεωρεί ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ.

Γιατί κ. Ζηλιασκόπουλε, υπάρχουν αυτά τα προβλήματα? Γιατί ενώ είστε διορισμένος, εσείς και οι συνάδελφοί σας, σε αυτήν την θέση για να κάνετε καλύτερη, την μετακίνηση των ΑΝΘΡΩΠΩΝ, στις φτωχές και μακρινές περιφέρειες της Ελλάδος, όπως είναι η Πέλλα και η Φλώρινα, καθίσταται, η καθημερινή φυσιολογική μετακίνηση με τον ΟΣΕ, στις ανωτέρω περιφέρειες, ΑΝΕΚΔΟΤΟ?

Γι επιτέλους χρειάζεται να γίνει, έτσι ώστε τα τρένα να μην χαλάνε ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ?
Γι επιτέλους χρειάζεται, να κάνουμε, για να αναλάβετε τις ευθύνες σας, ως Πρόεδρος της ΓΡΑΙΝΟΣΕ καθώς και οι συνάδελφοί σας, ως διορισμένοι δημόσιοι υπάλληλοι, για μια δίκαιη και ομαλή μετακίνηση μας?
Γι επιτέλους χρειάζεται, να κάνουμε, για να σταματήσετε να απαξιώνετε αυτές τις ήδη ταλαιπωρημένες (από την οικονομική κρίση, ανεργία) απομακρυσμένες περιφέρειες?
Γι επιτέλους χρειάζεται, για να θυμηθείτε, ότι αυτές οι περιφέρειες Πέλλας και Φλώρινας, είναι το προπύργιο, μιας Ελλάδας που απειλείται και οποιαδήποτε απαξίωση, είναι δυστυχώς εις βάρος μας.
Γι επιτέλους χρειάζεται, για να επιληφθείτε του θέματος και όλα να λειτουργούν ομαλά?

Εύχομαι τα ανωτέρω προβλήματα να τύχουν σύντομα λύσεων και τα ανωτέρω ερωτηματικά (δικά μου και πολλών άλλων ανθρώπων) να τύχουν σύντομα ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ.

Με εκτίμηση
Ζωή Τόπη - Σαΐτη

Υ.Γ. Εδώ και πολλούς μήνες, υπάρχουν στο ύψος της Κουλούρας Ημαθίας, δύο διαβάσεις αυτόματες, οι οποίες δεν λειτουργούν. Και αναγκάζονται οι μηχανοδηγοί σε αυτό το ύψος να κόβουν την ταχύτητα του τρένου (που ήδη πάει άργά, διότι λειτουργεί μόνο ο ένας κινητήρας από τους τρεις της αμαξοστοιχίας) με το φόβο ότι αν γίνει ατύχημα, οι μηχανοδηγοί θα οδηγηθούν στον Εισαγγελέα, διότι το φταίξιμο θεωρείται δικό τους. Εμείς πάλι (οι επιβάτες) πιστεύουμε ότι το φταίξιμο είναι δικό σας, που τόσο καιρό δεν έχετε επιληφθεί του θέματος, μετά των αρμοδίων υπαλλήλων, για την επαναλειτουργία των φυλασόμενων διαβάσεων.»