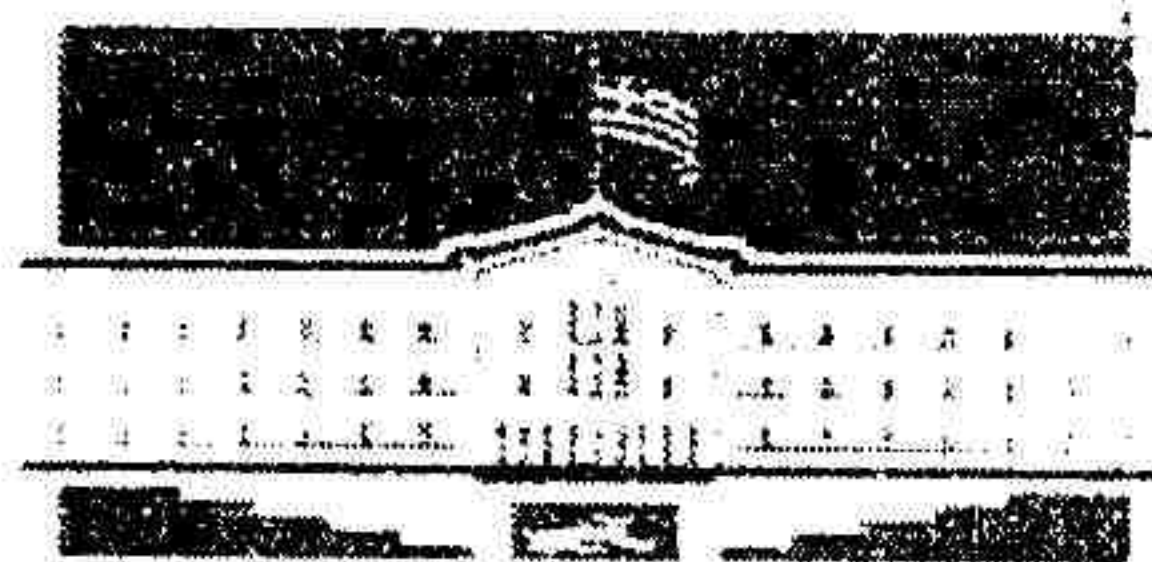
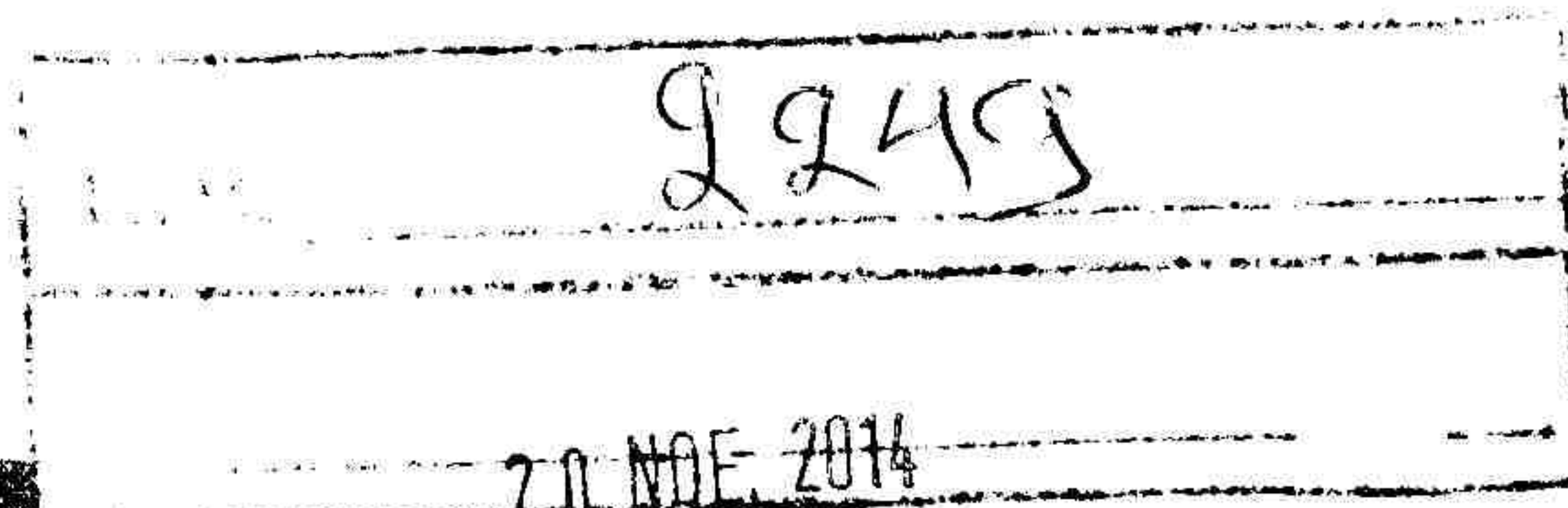




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΣΤΑΥΡΙΝΟΥΔΗ



Αναφορά

Προς

Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

**ΘΕΜΑ:** Παραμονή τμήματος ναυαγίου στο λιμάνι των Μεστών νήσου Χίου.

Ενημερώθηκα πρόσφατα από τους κατοίκους της Χίου και κυρίως της περιοχής των Μεστών για εν λόγω ζήτημα, το οποίο και θέτω υπόψη σας. Εδώ και περίπου 45 ημέρες έχει καταπλεύσει στο λιμάνι των Μεστών - και έχει κυριολεκτικά καταλάβει μεγάλο μέρος της προβλήτας του λιμανιού - το πρυμναίο τμήμα του ναυαγίου του πλοίου «ΥΣΥΦ CERNIOGLOU». Το τμήμα αυτό αποτελεί μέρος του ναυαγίου πλέον του εν λόγω Φορτηγού πλοίου, το οποίο ανελκύσθηκε στις 08/03/2014 μετά τη προσάραξή του στο ΒΔ άκρο της νήσου Μυκόνου. Μεταφέρθηκε με το ρυμουλκό πλοίο «ΧΡΗΣΤΟΣ IVII» τελείως ξαφνικά, χωρίς καμιά προηγούμενη ενημέρωση των Αρχών και των κατοίκων, πάνω σε μια πλωτή δεξαμενή και έχει αποτεθεί στο πιο ενεργό τμήμα του λιμανιού.

Έτσι, έχει καταληφθεί ένα τμήμα 50 x 70 μέτρων του λιμανιού των Μεστών - και μάλιστα στην θέση που λόγω καταλληλότητας χρησιμοποιείται από τα επιβατηγά πλοία και τα κρουαζιερόπλοια - από ένα αντιαισθητικό και ενδεχομένως επικίνδυνο όγκο. Στην αρχή, όπως με πληροφόρησαν, θα απέπλεαν εντός των επομένων ημερών για την Τουρκία όπου θα κοπεί το πλοίο, αλλά οι μέρες περνούν και το ναυάγιο παραμένει, ενώ πρόσφατα πληροφορήθηκα ότι το ρυμουλκό πρόκειται να αποπλεύσει και να «παρατήσσει» στο λιμάνι μας την πλωτή δεξαμενή με το επικίνδυνο και επιβλαβές φορτίο της.

Επειδή έχω δεχθεί προφορικές καταγγελίες των κατοίκων για την απαράδεκτη κατάσταση που δημιουργεί η παρουσία του ναυαγίου στο νησί μας, θα ήθελα την άμεση ανταπόκρισή σας στο σοβαρότατο αυτό ζήτημα. Πέραν όλων των άλλων, τίθεται άμεσα θέμα λειτουργίας και ασφάλειας για το λιμάνι των Μεστών. Διότι, πρόκειται για ένα μικρό λιμάνι, που υποστηρίζει είτε τα τοπικά δρομολόγια από και προς τα Ψαρά, είτε τα τακτικά δρομολόγια των επιβατηγών πλοίων από και προς Αττική ως ενδιάμεσος προορισμός, αλλά

χρησιμοποιείται επίσης και ως λιμένας καταφυγής για εμπορικά πλοία που καταπλέουν επ' αγκύρα, μέχρι να βελτιωθούν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν ώστε να αποπλεύσουν πάλι για τη συνέχεια του ταξιδιού τους. Επιπρόσθετα το λιμάνι των Μεστών δεν διαθέτει τις αναγκαίες υποδομές σε περίπτωση που, συνεπεία καιρικών ή άλλων συνθηκών, βουλιάξει η πλωτή δεξαμενή μαζί με το φορτίο της μέσα στο λιμάνι. Ακόμα και με την παραμονή του ρυμουλκού η κατάσταση παραμένει επισφαλής για το λιμάνι, πολλώ δε μάλλον στην περίπτωση του επικείμενου απόπλου του.

Αναφέρω τα κάτωθι, όπως προφορικώς μου καταγγέλλθηκαν :

1. Γιατί δεν πραγματοποιήθηκε μέχρι σήμερα ο απόπλους για Τουρκία προκειμένου να κοπεί εκεί, όπως αρχικά δηλώθηκε;
2. Έχει πράγματι εκδοθεί η άδεια εξαγωγής του από τη χώρα μας ως «αποβλήτου» και έχει αποδεχθεί η Τουρκία το εν λόγω «απόβλητο» προκειμένου να διαλυθεί εκεί;
3. Γιατί η Λιμενική Αρχή επέτρεψε τον ελλιμενισμό του στο λιμάνι Μεστών ως ενδιάμεσο λιμάνι προσέγγισης και μάλιστα χωρίς να έχει επιβεβαιωθεί – όπως διαπιστώνουμε – ο άμεσος απόπλους για Τουρκία;
4. Πόσο επικίνδυνο και επιβλαβές για το θαλάσσιο περιβάλλον είναι το τμήμα του ναυαγίου που έχει μεταφερθεί και παραμένει στο νησί μας;

Σε κάθε περίπτωση, οι καταγγέλλοντες κάτοικοι της Χίου, καταγγέλλουν το γεγονός της παραμονής ενός επικίνδυνου τόσο για το λιμάνι όσο και για το θαλάσσιο περιβάλλον ναυαγίου, απαιτούν τον άμεσο απόπλου του Ρυμουλκού πλοίου «ΧΡΗΣΤΟΣ IVII» με την πλωτή δεξαμενή και το επί αυτής τμήμα του ναυαγίου και την άμεση απομάκρυνσή τους από το νησί μας. Οι κάτοικοι της Χίου αναμένουν την άμεση παρέμβασή σας και την ικανοποίηση του δίκαιου αιτήματός τους, το οποίο καταθέτω για την περαιτέρω εξέτασή του από εσάς καθώς και την υπεύθυνη ενημέρωση των Αρχών και των θεσμικών Φορέων της νήσου μας.

12 Νοεμβρίου 2014

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Μαρία Σταυρινούδη