



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4579
Ημερ. Κατάθεσης	13/11/19

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Πρόνοιας και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**

**Θέμα :** Για τις συνθήκες εργασίας και τις παράνομες απολύσεις στα εργοτάξια κατασκευής του σιδηροδρομικού δικτύου της ΕΛΕΜΚΑ του ομίλου ΜΕΤΚΑ.

Πρόσφατα είδαν το φως της δημοσιότητας καταγγελίες άδικων απολύσεων εργαζόμενων από τα εργοτάξια της εταιρίας ΕΛΕΜΚΑ του ομίλου ΜΕΤΚΑ.

Σε ανακοίνωση του Σωματίου Μισθωτών Τεχνικών, περιγράφεται η απόλυση μηχανικού από το εργοτάξιο του έργου κατασκευής του σιδηρόδρομου στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη. Καταγγέλλεται πως ο εν λόγω μηχανικός ζήτησε να του κοινοποιηθούν οι όροι της σύμβασης εργασίας όπου διαπίστωσε πως η σύμβαση του ήταν τρίμηνη ενώ του ανακοινώθηκε ότι θα απασχολείται και υπερωριακά, τη στιγμή που δεν είχαν συμφωνηθεί ούτε τρίμηνη σύμβαση ορισμένου χρόνου, ούτε ότι θα δουλεύει υπερωρίες. Όταν ζήτησε πληρωμή των υπερωριών, του απάντησαν πως δεν προβλέπεται, και στην συνέχεια, η εταιρεία προχώρησε στην απόλυση του. Η ίδια ανακοίνωση καταγγέλλει τους όρους εργασίας στο εργοτάξιο της εν λόγω εταιρίας, κάνοντας λόγο για εξαήμερη εργασία, απλήρωτες υπερωρίες, τρίμηνες συμβάσεις και για καταχρηστικές προσλήψεις τεχνικών με δελτίο παροχής υπηρεσιών βαφτίζοντας τους ως «συνεργάτες». Οι καταγγελλόμενες συνθήκες εργασίας, παραβαίνουν κατάφορα ακόμα και την κείμενη νομοθεσία ενώ οδηγούν σε άμεσους και ουσιαστικούς κινδύνους για την ζωή και την ασφάλεια των εργαζόμενων, για τους οποίους η κυβέρνηση φέρει την πλήρη πολιτική ευθύνη.

Αποδεικνύεται πως οι συμβάσεις κατασκευής των μεγάλων έργων δεν διασφαλίζουν ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, την ασφάλεια και την υγεία των εργαζόμενων.

Οι άθλιες εργασιακές συνθήκες, η τρομοκρατία των εργαζόμενων, οι χαμηλοί μισθοί των εργαζόμενων δεν αποτελούν καινούργια στοιχεία. Εντάσσονται στην πολιτική ΕΕ-άρχουσας τάξης για διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας που προϋποθέτει φθηνή εργατική δύναμη. Η πολιτική αυτή εφαρμόζεται σε ολόκληρη την ΕΕ, διαχρονικά. Προϋπήρχε της κρίσης, των μνημονίων και της Τρόικα, που σήμερα αξιοποιούνται για την περαιτέρω επιτάχυνση της. Είναι δεμένη με τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής και την ΕΕ που τον στηρίζει. Γι' αυτό και η λύση για τους εργαζόμενους είναι να τραβήξουν άλλο, ριζικά διαφορετικό δρόμο.

#### Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Τι μέτρα θα λάβουν για την άμεση ανάκληση της άδικης απόλυσης του εν λόγω συναδέλφου και την προστασία από εκδικητικές απολύσεις το επόμενο διάστημα;
- Θα γίνει έλεγχος για να εξακριβωθούν οι όροι εργασίας στο συγκεκριμένο εργοτάξιο και στα υπόλοιπα εργοτάξια κατασκευής του σιδηροδρομικού δικτύου; Πόσο προσωπικό απασχολείται, πόσες ώρες ημερησίως και εβδομαδιαίως, ποιες είναι οι αμοιβές του, πόσοι τεχνικοί καταγράφονται ως συνεργάτες, πόσες συμβάσεις είναι τρίμηνες, πόσες ώρες υπερωριακής απασχόλησης πραγματοποιούνται;
- Τι μέτρα θα λάβουν ώστε να υπογραφούν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στα εν λόγω έργα, και γενικότερα σε όλα τα χρηματοδοτούμενα από το κράτος έργα, που να

προβλέπουν πλήρη και σταθερή εργασία, κατάργηση ελαστικών μορφών απασχόλησης, κατάργηση των συμβάσεων τρίμηνης διάρκειας, 8ώρη και 5ήμερη εργασία, επαναφορά των κλαδικών μισθών στα επίπεδα προ κρίσης, δραστική μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζόμενων;

Οι βουλευτές

**Νίκος Καραθανασόπουλος**

**Νίκος Μωραΐτης**

**Χρήστος Κατσώτης**