

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Σχετικά με άρθρο που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα ΑΞΙΑ με ημερομηνία έκδοσης 18/10/2014 με θέμα το καρτέλ των εργολάβων και την πρωτοκαθεδρία συγκεκριμένων εταιριών που «σαρώνουν» στους διαγωνισμούς.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής

Επαναλαμβάνονται για ειδικούς λόγους

ΚΟΥΙΖ 1

Ποιος διοικητής μεγάλου κρατικού οργανισμού έπραξε το ΠΡΩΤΟΦΑΝΕΣ ΙΣΤΟΡΙΚΑ, να παραστεί ως μάρτυρας υπεράσπισης εις βάρος των συμφερόντων του οργανισμού του οποίου προϊόντα, προκειμένου να εξυπηρετήσει φίλο του μιντιάρχη;

ΚΟΥΙΖ 2

Θυμάστε, φαντάζομαι, το ντιλ της Βέροιας με τους σουπερ-μαρκετάδες και τη διευκόλυνση που παρεσχέθη από μεγάλο κρατικό οργανισμό στον έναν από τους δύο προκειμένου να διασφαλιστεί η απαιτούμενη ενημερότητα και να πραγματοποιηθεί η μεταβίβαση των μετοχών, διαφορετικά η συμφωνία θα χάλαγε! ΠΟΙΟΥ ο ΠΙΟΣ εργάζεται σε ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΗ ΘΕΣΗ στην αλυσίδα σουπερ μάρκετ που έκανε την ΕΞΑΓΟΡΑ;

ΚΟΥΙΖ 3

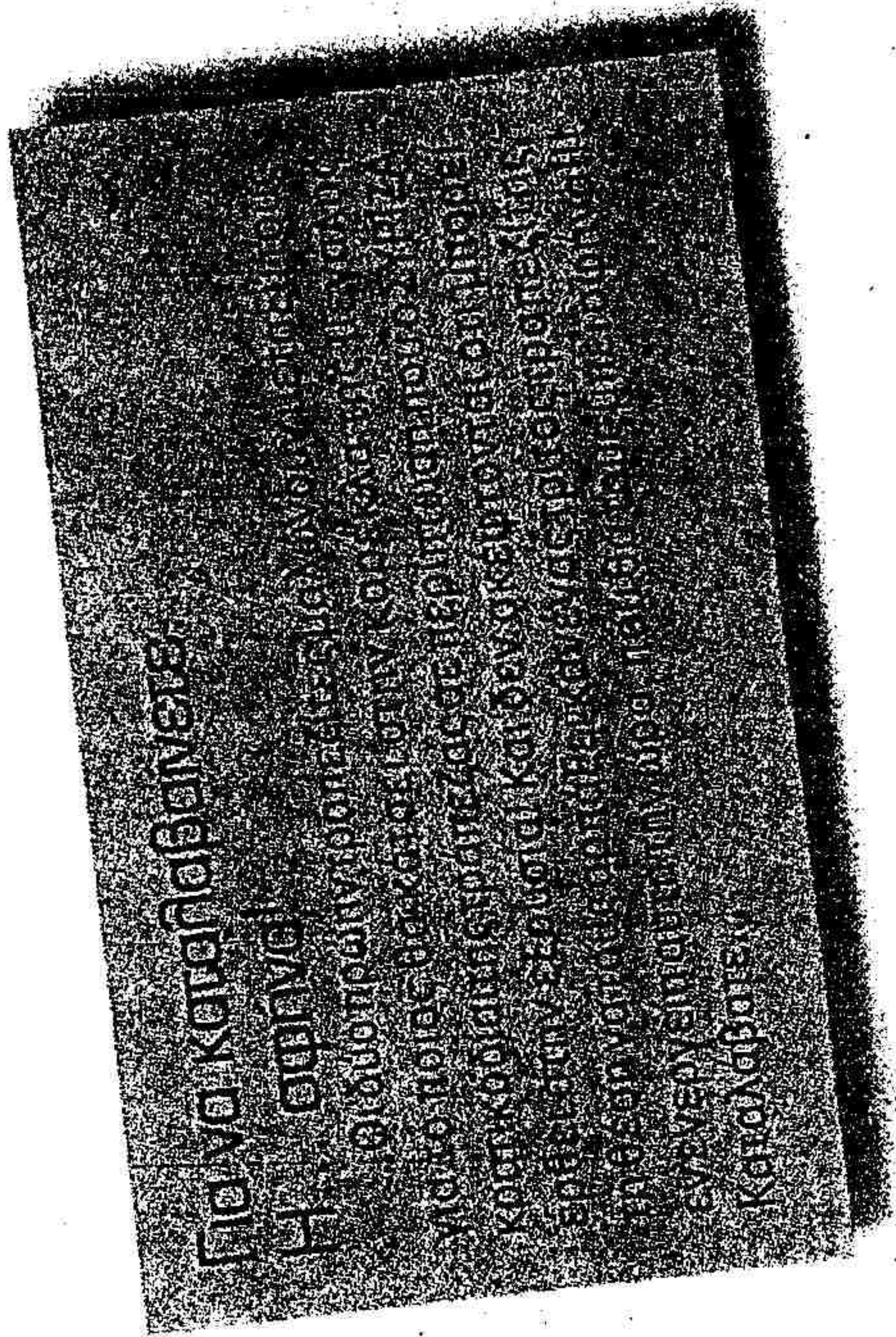
Σούσουρο γίνεται σε μεγάλη τράπεζα για την «πολύτιμη» συνοδό, για την οποία πολλά λέγονται...

ΚΟΥΙΖ 4 (για πολύ, πολύ μνημένους)

Γιατί «ΑΝΑΣΤΕΝΑΖΕΙ» το ΔΝΤ;

Φημολογείται ότι...

...αρχιδιαπλεκόμενοι επιχειρηματίες και ψευδοταβάζιδες που χρωστάνε ένα σωρό λεφτά στις τράπεζες συναντιούνται με τον Τσίπρα κατόπιν ραντεβού των διαμεσολαβητών (πολιτικών και παραγοντίσκων) και παριστάνουν τους... καμπόσους! Και αντί να τους πάρει στο κυνήγι, κάθεσαι και τους ακούει!!!



Για να καταλαβαίνετε...

Η Ντόρα και ο λαικισμός!

...Επειδή εσχάτως γίνεται πολύς λόγος περί λαικισμού, παρατήρησα ότι η κυρία Ντόρα Μπακογιάννη έχει επιδοθεί στην κατάθεση πλήθους τροπολογιών στη Βουλή οι οποίες αφορούν σε φοροελαφρύνσεις, οριζόντιες μάλιστα (!!!), ή αντικειμενικές αείρελλικαι...

Το καρτέλ των εργοδηγών

Το ιδιότυπο στάτους στον τομέα των μεγάλων έργων – Η πρωτοκαθεδρία της Άκτωρ και οι συμμετοχές των ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, J&P ΑΒΑΞ και Intrakat – Σαρώνουν τους διαγωνισμούς εις βάρος του ανταγωνισμού – Οι συμφωνίες και το παράπονο των μικρών

Η στήλη έχει κατά καιρούς αναδείξει τη δεσπόζουσα θέση που απολαμβάνουν στον τομέα των μεγάλων έργων 3-4 όμιλοι, οι οποίοι έχουν σαρώσει τους διαγωνισμούς συμπιέζοντας τα άλλα σχήματα, καθιστώντας τον ανταγωνισμό σχεδόν... άγνωστη λέξη στον χώρο των κατασκευών. Αυτή η άλωση μάλιστα των διαγωνισμών έχει οδηγήσει τους ανθρώπους της αγοράς να κάνουν λόγο για ύπαρξη και λειτουργία ενός άτυπου καρτέλ που με περριεργες τακτικές και συμφωνίες, χρησιμοποιώντας την οικονομική του ισχύ ή εξωθεσμικούς παράγοντες, γιγαντώθηκε περαιτέρω, χτίζοντας ένα ιδιότυπο στάτους στα μεγάλα έργα.

Το μάτι της στήλης, μάλιστα, προς επικύρωση των όσων αναφέρει, έπεσε και σε ένα θέμα ιστότοπου που καταπνέεται με τις υποδομές, το οποίο επί της ουσίας ανέδειξε, ή μάλλον επιβεβαίωσε και με αριθμούς, την παντοκρατορία 3-4 γκρουπ στα μεγάλα έργα, πάντα υπό την... πρωτοκαθεδρία του σχήματος Ελλάκτωρ-Άκτωρ. Το εν λόγω σχήμα συμμετέχει σε σχεδόν 15 μεγάλα έργα ανά τη χώρα, με τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ να έπεται με 8 συμμετοχές και τις J&P ΑΒΑΞ και Intrakat με 7. Βέβαια, πρέπει

να σημειώσουμε ότι υπάρχουν και άλλες εταιρείες με σαφώς περιορισμένη συμμετοχή, δηλαδή σε 1, 2 ή 3 έργα, ενώ εάν προσθέσουμε και τα projects που έχουν θυγατρικές των μεγάλων ομίλων, τότε γίνεται αντιληπτό ότι στον τομέα των μεγάλων υποδομών επικρατεί ένα ιδιότυπο στάτους, μια πρωτόγνωρη κατάσταση όπου τα projects καταλήγουν στα ίδια και στα ίδια σχήματα, που είτε κατεβαίνουν σε διαγωνισμούς αυτόνομα, είτε ως κοινοπραξία, είτε προχωρούν σε συμφωνίες διανομής μεριδίων πριν ή μετά την κατάληξη των διαγωνισμών!

Και έτσι καταλήγουν να φωνάζουν οι μικρότεροι όμιλοι και οι φορείς τους (π.χ. ΣΑΤΕ) για τακτικές και διαγωνισμούς που βολεύουν μόνο τους μεγάλους, που γίνονται κομμένοι και ραμμένοι στα μέτρα τους, για έργους που βολεύουν μόνο τους ισχυρούς, για projects που βγαίνουν σε μία ή δύο εργολαβίες το πολύ και αφορούν στα μεγάλα γκρουπ, αποκλείοντας τα μικρότερα (π.χ. λένε για το Πάτρα-Πύργος ή τον νέο διπλό διαγωνισμό της Εγνατίας Οδού που αφορά στη λειτουργία και συντήρηση του βασικού άξονα και των κάθετων αξόνων, συνολικού ύψους 122 εκατ. ευρώ).