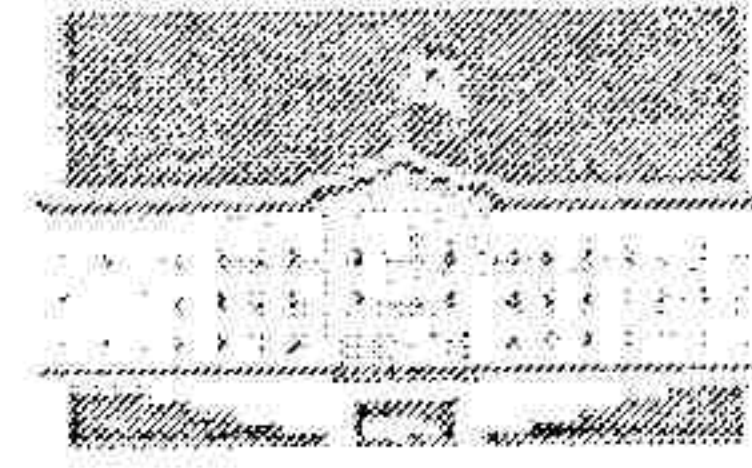


2140

07 09 2014



ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ:

**ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Παρακαλούμε για τον σχολιασμό σας επί δημοσιεύματος της εφημερίδας «ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», έκδοσης 7/9/2014, όπου γίνεται λόγος για αποτρεπτικά κόστη ελλιμενισμού των πλοίων στον Πειραιά, προς βλάβη του Δημόσιου Συμφέροντος.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του
Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής

«Ακριβός ο Πειραιάς και χάνονται έσοδα»

Η Διαμετρία της Ένωσης Ναυτικών Πρακτόρων για το πάλιο χαράτσι σε όλα τα πλοία. «Σε λίγο καιρό θα μας κουνάνε το μαντίλι. Πηγαίνουν στη Ρουμανία, στη Βουλγαρία, στην Τουρκία» αναφέρουν

Από τον
*Δημήτρη Καπράνο**



Σε ένα από τα πιο ακριβά λιμάνια της Ευρώπης έχει μετατραπεί ο Πειραιάς. Οι διαμετρίες, που αφορούν σχεδόν αποκλειστικά την επιβολή πάλιου τέλους σε όλα τα πλοία (για τα περισσότερα λιμάνια της χώρας) και στην αποκομιδή των στερών αποβλήτων, είναι συνεχείς. Τελευταίο κρούσμα η δυναμική αντίδραση της Ένωσης Ναυτικών Πρακτόρων, που οργάνωσε διαμετρία στο υπουργείο Ναυτιλίας, απαιτώντας πανκατάργηση του πάλιου τέλους που πληρώνουν ως χαράτσι όλα τα πλοία στα λιμάνια της χώρας, ασχέτως του αν αφήνουν απόβλητα ή όχι.

«Είναι μια τρελή απόφαση που θα μας αφήσει στον δρόμο και ταυτόχρονα στερεί από το κράτος έσοδα, αφού κανένα πλοίο δεν θα έρχεται πλέον "τράντζ" ή για επισκευές και λίγη οδηγιών

στην Ελλάδα» δηλώνει ο πρόεδρος των ναυτικών πρακτόρων Ν. Καρακάλας.

«Σε λίγο καιρό θα μας κουνάνε το μαντίλι. Γιατί να έρθουν στον Πειραιά; Κοροίδα είναι; Πηγαίνουν στη Ρουμανία, στη Βουλγαρία, στην Τουρκία που πληρώνουν ελάχιστα και τους κάνουν τεμενάδες! Αντί να είμαστε φημονοί και να φέρνουμε κόσμο που θα δώσει θέσεις εργασίας και δουλειά στα λιμάνια, τους λέμε: "Να φύγετε, να πάτε αλλού!" τονίζουν οι πράκτορες.

Δυσχεστευμένοι όμως από τα ακριβά τιμολόγια του λιμανιού είναι και οι ακτοπλοίοι. Υπενθυμίζεται ότι η Blue Star Ferries, δίδ του Μ. Σακέλλη, έχει αποστείλει στον ΟΛΠ και στην ανάδοχο εταιρία για τα (στερέα) απόβλητα εξώδικο λόγω της υπερβολικής αύξησης του τέλους αποκομιδής.

«Να τα αφήνετε στην Ιταλία, που είναι πιο ακριβά!» λένε παρόντες του λιμανιού.

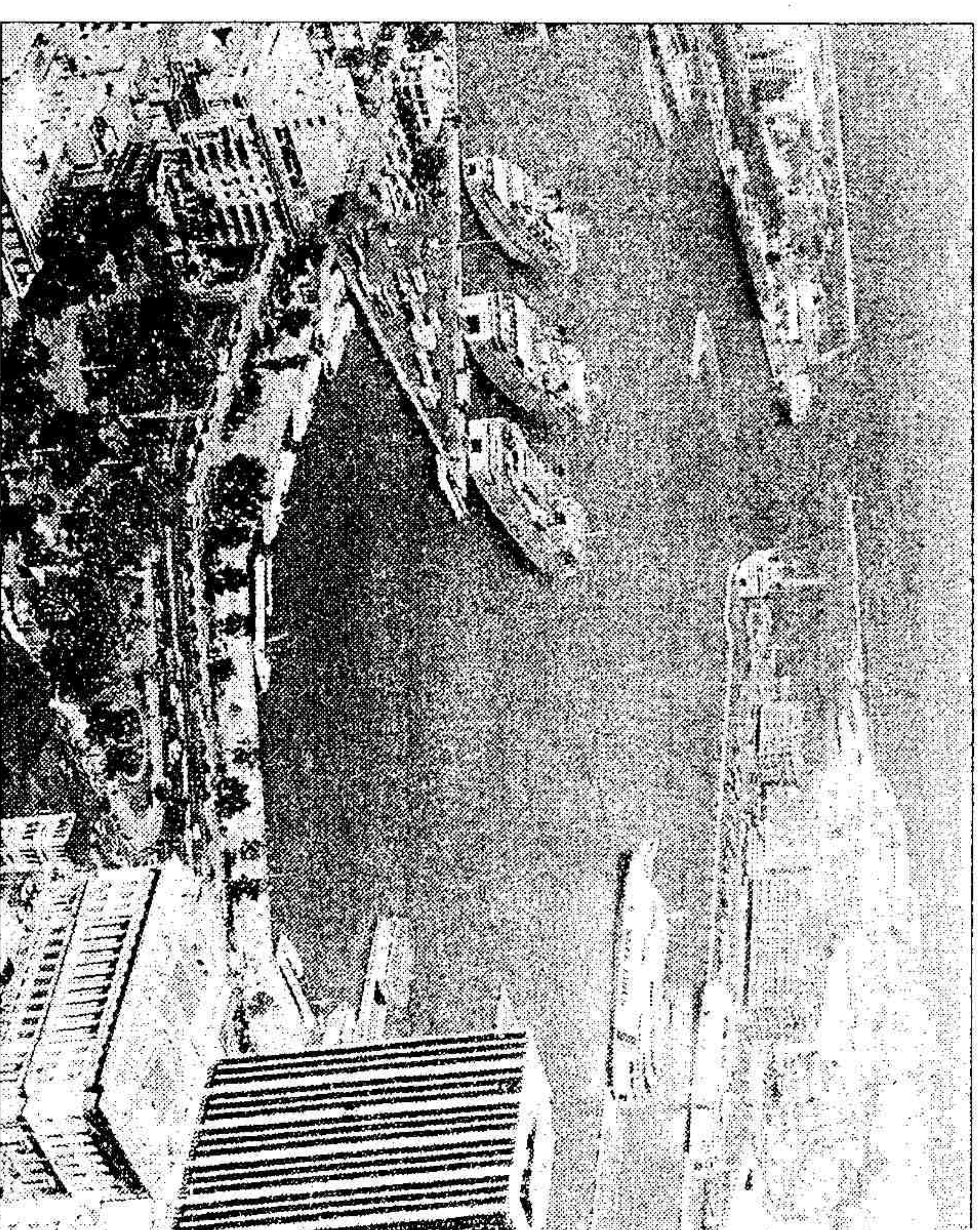
«Είναι πιο ακριβά επειδή οι Ιταλοί στέλνουν τα στερέα απόβλητα προς επεξεργασία στη Γερμανία και στη Σουηδία και χρεώνουν στο τέλος αποκομιδής το κόμιστρο που καταβάλλουν για τη μεταφορά. Εσείς γιατί δεν θέλετε να έχετε έσοδα και διώχνετε τα βαπόρια;» απαντούν επιχειρηματίες.

Η Βενετία

Εκεί όμως που είχε εφουχάσει ο ΟΛΠ στις «κερδοφορίες» των λίγων εκατομμυρίων ευρώ, δυο ανάλογες προς το μέγεθος και τις δυνατότητές του, προβάλλει η απειλή της δημιουργίας Mega-Port στη Βενετία!

«Χωρίς ένα δυναμικό λιμάνι, η Βενετία θα οβήσει» υποστηρίζει, όπως αναφέρουν δημοσιεύματα του ιταλικού Τύπου, ο πρόεδρος του λιμένα της Βενετίας F. Costa.

«Τώρα είναι η κατάλληλη χρονική συγκυρία για την επέκταση σύνδεσης Ανατολής - Δύ-



Πανοραμική άποψη από το λιμάνι του Πειραιά

ως μέσω ενός ισχυρού λιμένα στην Αδριατική» λέει ο Costa και αναγγέλλει την κατάρτιση σχεδίου για την κατασκευή ενός Mega-Port στη Βενετία που θα απαιτήσει κονδύλια ύψους άνω των 3,6 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Η όλη υπόθεση της ανάπτυξης ενός Mega-Port διατηρείται στην επικαιρότητα από την εποχή που απαγορεύτηκε ο κατάβλος στην «καρδιά» της πόλης των επιβατικών οχηματωγών και εν συνεχεία των «γυγανταίων» κρουαζιερόπλοίων για λόγους αισθητικής αλλά κυρίως ασφάλειας ύστερα από πένες τοπικών φορέων.

Μάλιστα, με βάση τα στοιχεία των δημοσιευμάτων, το container terminal στο Porto Marghera ήδη διαδραματίζει σημαντικότα ρό-

λο για το εμπορικό - οικονομικό κομμάτι της πόλης και το ενδεχόμενο ανάπτυξης ενός Mega-Port δεν αφήνει αδιάφορους ούτε τους τουριστικούς φορείς ούτε, βέβαια, τις παραγωγικές τάξεις της περιοχής, ενώ και μεγάλοι οίκοι του εξωτερικού «γλυκοκοιτάζουν» πάντα την πόλη των Δόγηδων!

Μπορεί, λοιπόν, η ηγεσία του ΟΛΠ να πανηγυρίζει για τα «μεγάλα κέρδη», αλλά φαίνεται ότι πλησιάζει ο «μεγάλος κίνδυνος», με τη μορφή του βενετοτάνικου Mega-Port, που, αν κρίνουμε από την τεράστια επιτυχία που είχε η πόλη στην υποδοχή της κρουαζιέρας, μπορεί να «σαρώσει» την ευρωπαϊκή αγορά...

*Διεθνή του ποσειών - Shipping Monthly»

Δημήτρης Καπράνος