

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του πολίτη

Θέμα: Προβλήματα Πυροσβεστικού Σώματος στο Νότιο Αιγαίο

Ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. Νικόλαος Συρμαλένιος καταθέτει αναφορά το έγγραφο της 25.10.2014 με αρ. πρωτ.130 της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Νοτίου Αιγαίου σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Πυροσβεστικό Σώμα στο Νότιο Αιγαίο. Το έγγραφο αναφέρει συγκεκριμένα ότι: «... Στα περισσότερα νησιά δεν υπάρχει καθόλου Πυροσβεστικό προσωπικό και σε νησιά όπως η Μύκονος, η Αμοργός, η Ίος, η Κέα, η Κύθνος η Σίφνος, η Σέριφος και η Μήλος, υπηρετούν από ένας (1) μέχρι δυο (2) εποχικοί υπάλληλοι ή πενταετούς υποχρέωσης ...»

Επισυνάπτεται το έγγραφο

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

31.10.2014

Ο καταθέτων Βουλευτής

Νικόλαος Συρμαλένιος

ΕΝΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 151 ΕΜ/1998 ΑΠΟΦ.ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ
ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΣΥΡΟΥ
Μέλος της Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ

ΕΔΡΑ : Ερμούπολη – Σύρου Ταχ. Δ/ση : Παναγούλη – Παπάγου Τ.Κ. 84100
E-mail : eypsnotaig@gmail.com Τηλ. & Fax: 2281087320

Αριθμ.Πρωτ. 130

Ερμούπολη, 25-10-2014

- ΠΡΟΣ : 1) Αρχηγό Πυρ/κού Σώματος
Αντιστράτηγο κ. Βασίλειο
Παπαγεωργίου
2) Αρχηγείο Πυρ/κού Σώματος
Δ/ση Ανθρωπίνων πόρων
Τμήμα Υπαξ/κών και Πυρ/στών
- ΚΟΙΝ : 1) Υπουργό Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη
2) Βουλευτές Ν. Κυκλάδων
3) Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου
κ. Γιώργο Χατζημάρκο
4) Δήμους Σύρου, Άνδρου, Τήνου,
Θήρας, Πάρου, Νάξου, Μήλου
και Μυκόνου
5) Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ.
6) Δ/τή ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου
7) Δ/τή Π.Υ. Ερμούπολης
8) Όλα τα μέλη
9) Τοπικά Μ.Μ.Ε.

ΘΕΜΑ : « Προβλήματα - Έλλειψη προσωπικού ».

Κύριε Αρχηγέ,

Ο Νομός των Κυκλάδων είναι ένας από τους δημοφιλέστερους τουριστικούς προορισμούς παγκοσμίως, επομένως και ο καλύτερος πρεσβευτής της χώρας μας στο εξωτερικό. Απαρτίζεται συνολικά από είκοσι τέσσερα (24) κατοικημένα νησιά τα οποία αποτελούν τον επιχειρησιακό τομέα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ερμούπολης. Σε αυτή ανήκουν διοικητικά τα πέντε (5) Πυρ/κά Κλιμάκια που εδρεύουν στις νήσους Πάρο, Νάξο, Άνδρο, Τήνο και Θήρα.

Με τη γεωγραφική ιδιομορφία που υπάρχει (καθώς μιλάμε για νησιωτική περιοχή), δεν είναι δυνατή η άμεση μετακίνηση ανθρώπινου δυναμικού και οχημάτων από το ένα νησί στο άλλο σε περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη μετάβαση των δυνάμεων και την αποδυνάμωση της μοναδικής Υπηρεσίας που διαθέτει ο Νομός όταν καλείται να συνδράμει.

Στα περισσότερα από αυτά τα νησιά δεν υπάρχει καθόλου Πυροσβεστικό προσωπικό και σε νησιά όπως η Μύκονος, η Αμοργός, η Ίος, η Κέα, η Κύθνος, η Σέριφος, η Σίφνος και η Μήλος υπηρετούν από ένας (1) μέχρι δύο (2) υπάλληλοι εποχικοί ή πενταετούς υποχρέωσης.

Το σύνολο του προσωπικού που υπηρετεί στα νησιά μας δίνει καθημερινά εξετάσεις στις τοπικές κοινωνίες και δεδομένης της οικονομικής συγκυρίας των ημερών μας και των δυσχερειών που αντιμετωπίζει όπως η παλαιότητα των πυρ/κών οχημάτων, των κακών συνθηκών στέγασης και του ελλιπούς υλικοτεχνικού εξοπλισμού που διαθέτει, έχει ανταπεξέλθει επιτυχώς.

Αυτή τη στιγμή υπάρχει έλλειψη προσωπικού στα Πυρ/κά Κλιμάκια Άνδρου, Τήνου και Θήρας και ζητάμε την κάλυψη των κενών αυτών από μόνιμους Πυροσβέστες. Η τριχοτόμηση του Πυρ/κού Σώματος (Μόνιμο προσωπικό, Πυρ/στες πενταετούς υποχρέωσης και Εποχικοί εργάτες πυρόσβεσης) δημιουργεί δυσλειτουργίες, με δεδομένο το γεγονός ότι από την υπάρχουσα νομοθεσία το ωράριο εργασίας των Π.Π.Υ. και των Εποχικών είναι διαφορετικό από αυτό των μονίμων και περιορίζει τις ώρες εργασίας κατά τις νύχτες, τις αργίες και τις Κυριακές.

Συγκεκριμένα από το Π.Κ. Άνδρου πρόσφατα δύο (2) συνάδελφοι εισήχθησαν στη Σχολή Αξ/κών και τώρα υπηρετούν εκεί μόλις εννέα (9) μόνιμοι υπάλληλοι συμπεριλαμβανομένου και του Προϊσταμένου του Κλιμακίου, από τους οποίους μόνο οι τέσσερις (4) είναι οδηγοί πυρ/κών οχημάτων. Το νησί της Άνδρου λόγω της μεγάλης του έκτασης (380 τετρ.χιλ.), της μορφολογίας του και των καταστροφικών πυρκαγιών που πλήττουν κάθε χρόνο το νησί, κάνουν αναγκαία την άμεση επάνδρωσή του.

Συχνά παρατηρείται το γεγονός η νυχτερινή βάρδια στο εν λόγω Κλιμάκιο να αποτελείται από δύο (2) μόνιμους υπάλληλους και σε περίπτωση αναγγελίας συμβάντος να μην υπάρχει πλήρης επάνδρωση της πυρ/κής εξόδου.

Πρόσφατα με τις αλλεπάλληλες πυρκαγιές στο νησί της Άνδρου, η Πυρ/κή Υπηρεσία Ερμούπολης συνέδραμε με προσωπικό και οχήματα καθώς η μετάβαση πραγματοποιήθηκε με ακτοπλοϊκό δρομολόγιο της γραμμής, πράγμα που από μόνο του αποτελεί καθυστερημένη άφιξη στον τόπο του συμβάντος και την αποδυνάμωση των βαρδιών στο νησί της Σύρου, αφού η επιστροφή στην έδρα της Υπηρεσίας σε καμία περίπτωση δεν επιτεύχθηκε σε λιγότερο από 48 ώρες.

Παρατηρήθηκε επίσης το φαινόμενο οι αντικαταστάσεις των τοπικών πληρωμάτων να μην πραγματοποιούνται μέσα στον προβλεπόμενο χρόνο, εν αντιθέσει με τα πληρώματα που είχαν μεταβεί από Υπηρεσίες της Αττικής όπου οι αντικαταστάσεις τους γίνονταν όπως ορίζεται από τις Διαταγές. Αποτέλεσμα αυτού ήταν υπάλληλοι να επιχειρούν στο συμβάν ακόμα και πέραν του 24ωρου, χωρίς τον απαραίτητο χρόνο για σίτιση και ξεκούραση.

Φαινόμενο επαναλαμβανόμενο, που έρχεται να προστεθεί στο γεγονός ότι η Υπηρεσία εστιάζει αποκλειστικά και μόνο στη μετάβαση των υπαλλήλων με κάθε πρόσφορο μέσο εκεί όπου εξελίσσεται το συμβάν, χωρίς την προβλεπόμενη Διοικητική μέριμνα για σίτιση και ξεκούραση των πληρωμάτων, όπως και για την έγκαιρη επιστροφή τους στην έδρα της Υπηρεσίας.

Το Πυρ/κό Κλιμάκιο Τήνου αριθμεί αυτή τη στιγμή δέκα (10) μόνιμους υπαλλήλους μαζί με τον Προϊστάμενο που κατά περίπτωση γίνονται ακόμα λιγότεροι, αφού οι περισσότεροι δεν έχουν εντοπιότητα στο νησί της Τήνου και οι αποσπάσεις τους σε άλλες Υπηρεσίες για σοβαρούς οικογενειακούς λόγους είναι συχνές.

Το Πυρ/κό Κλιμάκιο Θήρας έχει δύναμη εννέα (9) μόνιμων υπαλλήλων μαζί με τον Προϊστάμενο όπου κι εκεί δεν έχουν εντοπιότητα οι περισσότεροι από αυτούς. Από τους προαναφερόμενους, οι τέσσερις (4) μόνο είναι οδηγοί οχημάτων.

Συνέπεια όλων των ανωτέρω είναι πολλές φορές οι μόνιμοι υπάλληλοι να εργάζονται υπερωριακά και να τους χορηγούνται μετά δυσκολίας οι προβλεπόμενες άδειες και οι οφειλόμενες αναπαύσεις (ρεπό), γεγονός που από μόνο του προκαλεί προβλήματα στο προσωπικό και στην εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας, ειδικότερα για τη συγκρότηση των νυχτερινών βαρδιών. Είναι γεγονός ότι οι υπάλληλοι δεν έχουν το δικαίωμα ούτε να αρρωστήσουν, αφού το κενό θα είναι δυσαναπλήρωτο.

Κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά για το νησί της Μυκόνου με την πληθώρα επισκεπτών κατά τη μεγαλύτερη διάρκεια του έτους, αξίζει να διαπιστωθεί ότι δεν λειτουργεί Πυρ/κό Κλιμάκιο παρά μόνο ένας (1) Πυροσβέστης πενταετούς υποχρέωσης, χωρίς να υπάρχει καν διαθέσιμος χώρος στέγασής του.

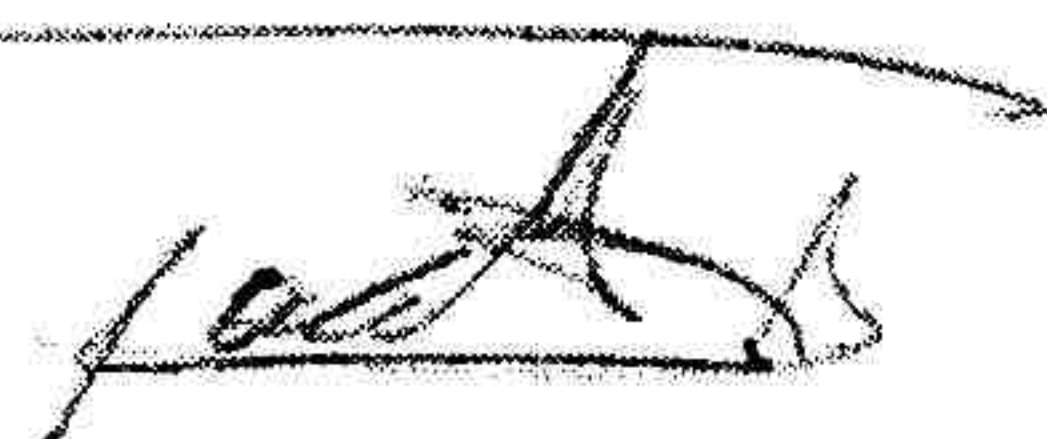
Υπενθυμίζουμε ότι νησιά όπως η Μήλος και η Ίος διαθέτουν μόνο Εποχικούς δασοπυροσβέστες, οι οποίοι εργάζονται μέχρι τις 10 το βράδυ και μετά το πέρας της αντιπυρικής περιόδου στα προαναφερόμενα νησιά δεν υπάρχει καθόλου πυροσβεστικό προσωπικό.

Με όλα τα αναγραφόμενα συμπεραίνουμε ότι η Πυρ/κή Υπηρεσία Ερμούπολης επιχειρησιακά έχει να καλύψει ένα τεράστιο σύμπλεγμα νησιών, με τις όποιες ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες παρουσιάζει η μεγαλύτερη νησιωτική περιοχή της Ελλάδας που καλείται να ανταποκριθεί, μαζί με το τεράστιο αντικείμενο του Διοικητικού τομέα (Ανακριτικό, Πυρασφάλεια κ.λ.π).

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ : 1) Την αναβάθμιση της Π.Υ. Ερμούπολης, 2) την αναβάθμιση των Π.Κ. Νάξου και Π.Κ. Άνδρου σε Σταθμούς Δ' Τάξης. Με αυτό τον τρόπο θα επιτευχθεί άμεση επιχειρησιακή κάλυψη των πυκνοκατοικημένων ανατολικών Κυκλάδων και καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών σε θέματα αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας (π.χ. Πυρ/λεια, Ανακριτικό), 3) την ίδρυση Πυρ/κών Κλιμακίων στις νήσους Μύκονο και Μήλο, νησιά με μεγάλη τουριστική κίνηση κατά τη μεγαλύτερη διάρκεια του χρόνου και με προστατευόμενες περιοχές φυσικού κάλλους αντίστοιχα, 4) την επάνδρωση με προσωπικό των Πυρ/κών Κλιμακίων με κριτήριο την εντοπιότητα και την ειδικότητα οδηγού πυρ/κών οχημάτων, 5) έναρξη λειτουργίας ανεξάρτητου πεζοπόρου τμήματος με έδρα τη Σύρο, αφού το πεζοπόρο τμήμα Νοτίου Αιγαίου με έδρα τη Ρόδο ουδέποτε συμμετείχε επιχειρησιακά σε κατασβέσεις πυρκαγιών στο Νομό Κυκλάδων, 6) η λειτουργία της ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου όπου εδρεύει στη Σύρο να υλοποιείται με αυτόνομη οργανική δύναμη και με προοπτική να δημιουργηθεί Σ.ΠΕ.Κ. Νοτίου Αιγαίου όπως στις περισσότερες Περιφέρειες της Ελλάδας, 7) τη μονιμοποίηση όσων Πυροσβεστών πενταετούς υποχρέωσης πληρούν τις προϋποθέσεις, 8) την ανανέωση του πυροσβεστικού εξοπλισμού και 9) τη βελτίωση των συνθηκών στέγασης των Πυροσβεστών με άμεση μεταστέγαση των Π.Κ. σε κτίρια που πληρούν τις προδιαγραφές και την επισκευή των κτιριακών εγκαταστάσεων της Π.Υ. Ερμούπολης, διασφαλίζοντας έτσι τους βασικούς κανόνες ασφάλειας και υγείας του προσωπικού που εργάζεται νυχθημερόν.

Κύριε Αρχηγέ,

Ευελπιστούμε ότι θα δείτε με ευαισθησία τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε και θα ενεργήσετε τα μέγιστα για την ενίσχυση του έμπυχου δυναμικού στον Νομό μας, τη βελτίωση των συνθηκών στέγασης του προσωπικού και την ανανέωση του υλικοτεχνικού εξοπλισμού μας.



Τασιούλης Γεώργιος
Γεν. Γραμματέας



Ρούσος Σταύρος
Πρόεδρος