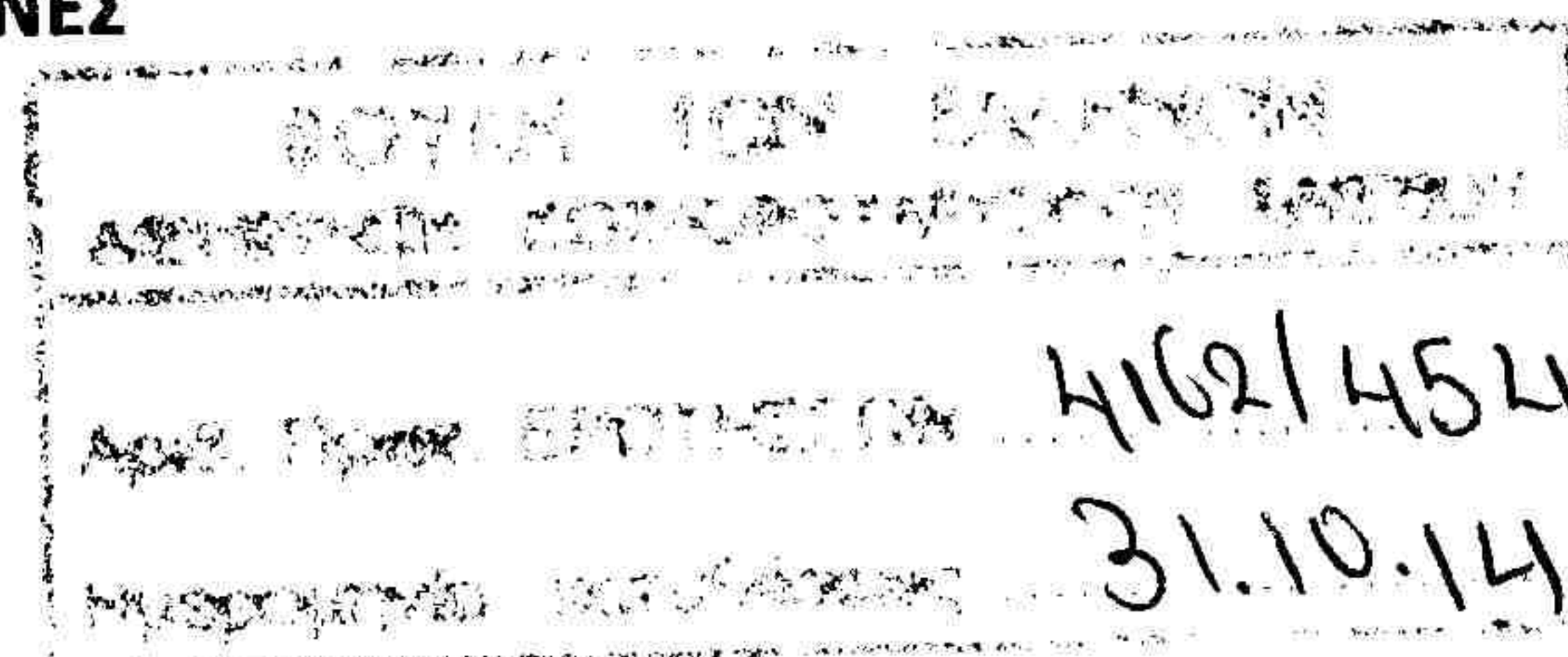


**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ**

**Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**



**ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

**Θέμα: «Η Ιόνια οδός, οι σήραγγες στην Κλόκοβα, οι «Ναύτες του Μεσολογγίου» και το «καπέλο» των 100 εκατ. ευρώ, με βάση το δόγμα: “ΔΙΚΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟ-ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ”!»**

Η πρόοδος των εργασιών στην Ιόνια Οδό είναι ζήτημα, αν ξεπερνά το 30% του συνολικού αντικειμένου του οδικού άξονα, που αφενός, «κόβει χρήμα» μέσω των διοδίων στην εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας, αφετέρου, διασώζει χρηματοδοτικά τον χρεοκοπημένο οδικό άξονα Ε65.

Πέραν των γνωστών μπόνους και αποζημιώσεων, που λαμβάνει η κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, τελικά, είχαμε και την επισημοποίηση της ...τροποποίησης του σχεδιασμού του έργου, που ούτε λίγο ούτε πολύ, θα κοστίσει επιπλέον 100 εκατ. ευρώ!

Ο λόγος για την έγκριση, εάν αληθεύει, που έδωσε το Υπ. Υποδομών, σχετικά με την κατασκευή δύο δίδυμων σιδηράγων στο περίφημο σημείο της Κλόκοβας, αφού πρώτα έμειναν στην άκρη οι άλλες εκδοχές, όπως η κατασκευή γέφυρας, η διαπλάτυνση της εθνικής οδού κλπ. Δηλαδή, μετά από 5-6 χρόνια, αφού υπεγράφησαν οι συμβάσεις και ξεκίνησε ο χρόνος να μετρά αντίστροφα, δόθηκε η λύση της σήραγγας και μάλιστα, μετά και την απόφαση του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την οποία ακυρώθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου για το επίμαχο τμήμα.

Το άνω ποσό, βέβαια, έχει προβλεφθεί στο χρηματοδοτικό κενό της Νέας Οδού κατά τη συμφωνία επανεκκίνησης των έργων, αλλά είναι ενδεικτικό, το πώς αντιμετωπίζει η κυβέρνηση τους εργολάβους...

Ωστόσο, βουίζει ο τόπος και στην αγορά συζητείται, το ότι η ακύρωση των περιβαλλοντικών όρων του έργου, που οδήγησαν στην επιλογή της σήραγγας, προέκυψε κατόπιν αίτησης του «Ναυτικού Ομίλου Μεσολογγίου», για τις επιπτώσεις που το έργο θα είχε στο τοπίο. Εύλογα, πάμπολλοι αναρωτιούνται και ζητούν η πολιτική ηγεσία να απαντήσει:

[www.xristianodimokrates.gr](http://www.xristianodimokrates.gr) e-mail: [ninikolopoulos@gmail.com](mailto:ninikolopoulos@gmail.com)

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609



1. Ποιος είναι ο εν λόγω Σύλλογος: «Ναυτικός Όμιλος Μεσολογγίου», που ζήτησε την ακύρωση;  
- Να κατατεθεί το καταστατικό του.
2. Πώς εμφανίστηκε ο άνω Σύλλογος στο κάδρο του όλου έργου, οδηγώντας, μάλιστα, και σε μια αλλαγή των προδιαγραφών του έργου, που θα κοστίσει επιπλέον 100 εκατ. ευρώ;
3. Ποιον, άραγε, τυχαίνει να βολεύει αυτή η προσφυγή, εκτός από τους μεγαλοεργολάβους;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος  
Πρόεδρος του  
Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής

[www.xristianodimokrates.gr](http://www.xristianodimokrates.gr) e-mail: [ninikolopoulos@gmail.com](mailto:ninikolopoulos@gmail.com)

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609