

Ερώτηση

Προς τον κ.κ Υπουργός

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

- Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: «Άμεση ανάγκη αλλαγής χάραξης του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος στο τμήμα από το Μιντιλόγλι της Πάτρας και μέχρι τα όρια του δήμου της Δυτικής Αχαΐας»

Ανησυχία και αναστάτωση επικρατεί στους κατοίκους των οικισμών της Νοτιοδυτικής Αχαΐας, και συγκεκριμένα σε όσους κατοικούν ή/και δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στους οικισμούς Βραχναίικα, Τσουκαλείικα, Καμίνια, Άνω και Κάτω Αλισσό και Δυτική Αχαΐα, με αφορμή τη δημοπρατούμενη χάραξη του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος για το τμήμα Μιντιλόγλι - Δυτική Αχαΐα και τις επίμονες δηλώσεις του κ. Υπουργού ότι δεν τίθεται πλέον θέμα αλλαγής στη χάραξη του έργου. Ωστόσο, σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε παλαιότερα με τον τότε αρμόδιο υπουργό κ. Σουφλιά αναγνωρίστηκε εκ μέρους του Υπουργείου το δίκαιο του αιτήματος για **μια νέα νότια χάραξη του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος** και ο τότε Υπουργός δεσμεύτηκε για δημιουργία νέας χάραξης.

Δυστυχώς, παρά τις προσπάθειες των τοπικών φορέων ώστε να τηρηθούν οι δεσμεύσεις του τότε Υπουργού και μετά την έκδοση των αποφάσεων από το Συμβούλιο της Επικρατείας το 2012, αλλά κυρίως λόγω της αναστολής των εργασιών εξαιτίας του παγώματος των έργων της Ολύμπιας Οδού, δεν υπήρξε συνέχεια στη διεκδίκηση του αιτήματος. Τώρα που ανακοινώνεται η επανεκκίνηση και δημοπράτηση του έργου η διεκδίκηση θα συνεχιστεί με την ίδια ένταση για την **αλλαγή στη χάραξη του αυτοκινητόδρομου της Πατρών – Πύργου στο τμήμα Μιντιλόγλι – Δυτική Αχαΐα, τη μη τοποθέτηση διόδων σε αυτόν, αλλά και την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δυτική Αχαΐα**. Οι οικονομικές δυσκολίες που επικαλείται το Υπουργείο δεν είναι δυνατόν να αποτελούν άλλοθι για την κατασκευή ενός έργου που θα είναι μόνιμο αλλά και θα επιφέρει **τεράστια περιβαλλοντική επιβάρυνση, καταστροφή της υπάρχουσας οικιστικής δομής και συνακόλουθα υποβάθμιση της περιοχής**. Την κάθετη διαφωνία τους με τη χάραξη του αυτοκινητόδρομου έχουν εκφράσει και οι Δήμοι Πατρέων και Δυτικής Αχαΐας τόσο με παλαιότερα όσο και με πρόσφατα ψηφίσματά τους.

Επειδή η πρωτοβουλία των κατοίκων προτείνει να εξαιρεθεί της δημοπράτησης το τμήμα του έργου από Μιντιλόγλι μέχρι Δυτική Αχαΐα ως μη ώριμο και να τεθεί η χάραξη σε διαβούλευση, με στόχο να συνταχθεί πλήρης μελέτη για νέα νοτιότερη χάραξη κατά την προμελέτη που συντάχτηκε υπό την ηγεσία στο Υπουργείο του κ. Σουφλιά, ώστε να συνδέεται ο αυτοκινητόδρομος με τη ΒΙ.ΠΕ. Πατρών χωρίς να θίγει κατοικημένες περιοχές.

Επειδή η εμμονή της κυβέρνησης στην υπάρχουσα χάραξη θα βρει τους κατοίκους αντίθετους,

Επειδή κανένα έργο δε δύναται να έχει εφαρμογή χωρίς την υποστήριξη των ανθρώπων που βιώνουν τα αποτελέσματά του στην καθημερινότητά τους,

Επειδή η οικονομία της Αχαΐας έχει ανάγκη από πραγματικά έργα πνοής και ανάπτυξης,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

- Για ποιους λόγους δεν υλοποιείται η νοτιότερη χάραξη του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του Υπουργείου ήδη από το 2008 και την προμελέτη που συντάχτηκε υπό την ηγεσία του κ. Σουφλιά;

- Ποια η οικονομική επιβάρυνση που θα προκαλούσε στο έργο εάν υλοποιούνταν η νότια χάραξη που αιτούνται οι κάτοικοι και φορείς της περιοχής;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Τσούκαλης