

ΠΑΥΛΟΣ ΧΑΪΚΑΛΗΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Προς : Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας κ. Γιάννη Βρούτση

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Θέμα : ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΤΑΑ

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στα οποία για άλλη μια φορά γίνεται εκτενής αναφορά, σοβαρό πρόβλημα βιωσιμότητας αντιμετωπίζει το ΕΤΑΑ και ειδικότερα ο τομέας των μηχανικών.

Με βάση το ισχύον καθεστώς έχουν προκύψει θέματα μείζονος σημασίας που αφορούν τόσο στη βιωσιμότητα του ΕΤΑΑ όσο και στην οικονομική αδυναμία στην οποία έχουν περιέλθει όλοι οι ασφαλισμένοι με συνέπεια να αδυνατούν να ανταποκριθούν στην καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών τους.

Τα αποτελέσματα της αναλογιστικής μελέτης που εκπονήθηκε με εντολή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) σχετικά με τη βιωσιμότητα του ΕΤΑΑ, καταδεικνύουν σαφέστατα ότι η εφαρμογή της υποχρεωτικής ανά τριετία ένταξης σε ανώτερη ασφαλιστική βαθμίδα **φαίνεται να καθιστά ελλειμματικό το Ταμείο εντός 10ετίας**, χωρίς να υπολογίζεται η αδυναμία καταβολής ασφαλιστικών εισφορών.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι στον κλάδο Μηχανικών του ΕΤΑΑ παρουσιάζεται το 2010 πλεόνασμα 214,6 εκ. ευρώ και το 2011 πλεόνασμα 378 εκ. ευρώ, γεγονός που αναδεικνύει την οικονομική ευρωστία του ασφαλιστικού φορέα και επομένως δεν αιτιολογεί την ανάγκη αύξησης των εισφορών. Δυστυχώς, τα νούμερα δεν αφήνουν κανένα περιθώριο για περαιτέρω πιθανά σενάρια και «ευχολόγια», **η ισχύουσα πολιτική της αύξησης των εισφορών πρέπει να αρθεί.**

Μείζον πρόβλημα αποτελεί η διαβίβαση των ληξιπρόθεσμων οφειλών των ασφαλιστικών ταμείων (ΙΚΑ – ΟΑΕΕ – ΕΤΑΑ – ΟΓΑ) στο ΚΕΑΟ. Δεν υπάρχει καμία περίπτωση ασφαλισμένου που να έχει οικονομική ευρωστία και ταυτόχρονα να έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές. Ληξιπρόθεσμες ασφαλιστικές οφειλές υπάρχουν λόγω οικονομικής αδυναμίας που οφείλεται στην παρατεταμένη οικονομική κρίση, από το 2009 μέχρι και σήμερα.

Σας αναφέρουμε ότι σύμφωνα με στοιχεία του ΕΤΑΑ, στο τομέα των μηχανικών (ΤΣΜΕΔΕ) το 2010 το ποσοστό των ανεξόφλητων εισφορών ανερχόταν στο 27%, το 2011 στο 33%, το 2012 στο 40% και το 2013 στο 60%, αυτό σημαίνει ότι χιλιάδες ασφαλισμένοι ουσιαστικά δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Παρά το γεγονός ότι 8000 χιλιάδες μηχανικοί έχουν προβεί σε διακανονισμό οφειλών (προκειμένου να εξασφαλίσουν την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη) δυστυχώς είναι άγνωστο αν θα μπορέσουν να καλύψουν, τόσο τις δόσεις του διακανονισμού όσο και τις πρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές.

Η εφαρμογή της υποχρεωτικής ένταξης σε ανώτερη ασφαλιστική κατηγορία όχι μόνο δεν πρόκειται να οδηγήσει σε αύξηση των εσόδων του ΕΤΑΑ (τομέας ΤΣΜΕΔΕ) αλλά σαφώς θα επιφέρει λιγότερα έσοδα καθώς δεκάδες χιλιάδες ασφαλισμένοι θα προτιμήσουν την έξοδο από το επάγγελμα δεδομένου και της υπάρχουσας παρατεταμένης οικονομικής κρίσης.

Στην ίδια δεινή οικονομική κατάσταση βρίσκονται και χιλιάδες ασφαλισμένοι όχι μόνο του ΕΤΑΑ αλλά και του ΟΑΕΕ και του ΟΓΑ, για αυτό κρίνεται απαραίτητο η Πολιτεία να λάβει ΑΜΕΣΑ μέτρα για την επίλυση του προβλήματος

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός :

- 1) Δεδομένου ό,τι σε κανένα άλλο ασφαλιστικό φορέα, με εγνωσμένα οικονομικά και αναλογιστικά ελλείμματα, δεν επιβάλλεται η υποχρεωτική ένταξη σε άλλη ασφαλιστική κατηγορία σκοπεύετε να επανεξετάσετε για το ΕΤΑΑ, το θέμα της αύξησης των εισφορών ανά 3τία λόγω της υποχρεωτικής αλλαγής ασφαλιστικής κατηγορίας;
- 2) α) Έχετε λάβει υπόψη την αναλογιστική μελέτη για το ΕΤΑΑ;
β) Σε τι μέτρα θα προβείτε προκειμένου να αποτραπεί κάθε πιθανότητα οικονομικής κατάρρευσης του ΕΤΑΑ;
- 3) Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι **ετήσιες εισφορές** σε υψηλές κατηγορίες νέων ασφαλισμένων είναι τουλάχιστον 11.500 ευρώ, όπως στο τομέα ΤΣΑΥ, του ΕΤΑΑ, προτίθεστε να εξετάσετε εναλλακτικές λύσεις όπως την αύξηση του πλαφόν του ποσού ληξιπροθέσμων οφειλών που διαβιβάζονται στο ΚΕΑΟ από 5000 ευρώ σε 10.000 ή 15.000 ή 20.000 ευρώ, κατά περίπτωση τομέα και ασφαλιστικού φορέα ;

- 4) Είστε διαθετιμένοι, να εξετάσετε τον ενδεχόμενο διαχωρισμού του κλάδου Υγείας από τον κλάδο Ασφάλισης για τους τομείς του ΕΤΑΑ, ΤΣΑΥ και ΤΣΜΕΔΕ προκειμένου όλοι οι οφειλέτες να έχουν την δυνατότητα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Παύλος Χαϊκάλης