



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΣΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3325
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ. ΚΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ	427
Ημερομ. Καταθέσεως	23.10.14

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα : Κίνδυνος ασφάλειας στα Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδης Διάβασης του ΟΣΕ.

Τα Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδης Διάβασης (ΑΣΙΔ) του ΟΣΕ ρυθμίζουν την ασφαλή διέλευση των αμαξοστοιχιών και των οχημάτων, στις περιπτώσεις εκείνες που οι σιδηροδρομικές γραμμές διασταυρώνονται με το οδικό δίκτυο. Τα συστήματα αυτά ξεκίνησαν να εγκαθίστανται κατά τη δεκαετία του 1990, με σημαντικό κόστος και με στόχο την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και την εξοικονόμηση χρόνου και ανθρώπινων πόρων για τον ΟΣΕ. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η συντήρηση όλων των ΑΣΙΔ προληπτική και επανορθωτική γίνεται μέχρι και σήμερα αποκλειστικά από προσωπικό του ΟΣΕ. Προσπάθειες συμβολαίων συντήρησης κατά το παρελθόν απέτυχαν. Επίσης, για τα νέα ΑΣΙΔ, μετά από την εγκατάστασή τους, ο ΟΣΕ απαιτούσε την απρόσκοπτη παροχή ανταλλακτικών και λογισμικού για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Σήμερα, στα πλαίσια των περικοπών δαπανών από τη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου, πολλά ΑΣΙΔ σχεδιάζεται να καταργηθούν, ενώ σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η αδυναμία συντήρησης των συστημάτων σε αρκετά σημεία. Συγκεκριμένα, επ' αφορμής της κινητοποίησης των κατοίκων του Κηπακίου Τρικάλων, ενάντια στη κατάργηση του αυτόματου συστήματος ΑΣΙΔ στο κόμβο Κηπακίου, (που ρυθμίζει την κυκλοφορία στη γραμμή Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα), το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ενημέρωσε τη Βουλή των Ελλήνων, ότι μία από τις εταιρίες που έχει εγκαταστήσει πολλά από αυτά τα συστήματα στη χώρα, δεν υποστηρίζει πλέον τη συντήρησή τους. Όπως αναφέρεται στην απάντηση (Β-1082/1-8-2014) του Υπουργείου σε σχετική ερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ (707/3-7-2014), η εν λόγω εταιρία «δεν υποστηρίζει πλέον τα συστήματα αυτά με λογισμικό και κατάλληλα υλικά».

Επειδή η ορθή λειτουργία των ΑΣΙΔ του ΟΣΕ είναι απολύτως απαραίτητη για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών, των οδικών καθώς και των επιβατικών μεταφορών ενώ η απουσία συντήρησης τους μπορεί να κοστίσει ανθρώπινες ζωές.

Επειδή ο ΟΣΕ έχει δαπανήσει πολλά χρήματα για την εγκατάστασή τους.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Ποιά είναι η κατάσταση των ΑΣΙΔ της χώρας, σε ό,τι αφορά τη συντήρησή τους;
2. Πώς προβλέπεται να διενεργείται η συντήρηση των ΑΣΙΔ που έχουν τοποθετηθεί, όταν οι αντίστοιχες εταιρίες δεν υποστηρίζουν πλέον τα συστήματα αυτά με λογισμικό και κατάλληλα υλικά;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Στο πλαίσιο των παραπάνω καλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στο Σώμα, τις συμβάσεις εγκατάστασης και συντήρησης των ΑΣΙΔ, που έχει συνάψει ο ΟΣΕ με τις αντίστοιχες εταιρίες.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Δριτσέλη Παναγιώτα

Σταθάκης Γιώργος

Γελαλής Δημήτρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μιχαλάκης Νίκος

Διώτη Ηρώ

Ουζουνίδου Ευγενία