

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

**ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 3913 ...
Ημερομηνία καταθέσεως 22/10/14

ΘΕΜΑ: «Πουλάμε F 16 μας στην Βουλγαρία χωρίς η ΠΑ να το ξέρει;
...Μας περισσεύουν μαχητικά;»

<<Μπέρδεμα>> φαίνεται να υπάρχει γύρω μια υπόθεση με ελληνικά και αμερικανικά F-16 και την πρόθεση της Βουλγαρίας να προμηθευτεί αεροσκάφη αυτού του τύπου. Την πληροφορία αναφέρει η "Καθημερινή", σύμφωνα με την οποία η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται σε διαβουλεύσεις με τη Βουλγαρία και τις ΗΠΑ με αντικείμενο την πώληση αριθμού ελληνικών μεταχειρισμένων αεροσκαφών τύπου F-16 στη Σόφια και η Ελλάδα να επιδιώκει να ανασπληρώσει το κενό αεροσκαφών που έχει δημιουργηθεί μέσω «leasing» (ενοικίασης) ισάριθμων αεροσκαφών του ιδίου τύπου από τις ΗΠΑ.

Διαφαίνεται ότι το ως άνω αποτελεί μια πρόταση του ΓΕΕΘΑ προς το Υπουργείο Άμυνας για την οποία όμως δεν έχει ληφθεί καμία απόφαση και την οποία αγνοεί και η ίδια η Πολεμική Αεροπορία!

Δημοσίευση εφημερίδας της Ρόδου (www.dimokratiki.gr), επικαλούμενη και πληροφορία από το blog: "OnAlert.gr" σχολιάζει (12/10/2014) ότι: <<πρόκειται για μια πρόταση του Αρχηγού ΓΕΕΘΑ στρατηγού Κωσταράκου στο Υπουργείο για την οποία δεν υπάρχει καμία απόφαση>>.

Κατά την ως άνω εφημερίδα, η πρώτη προσέγγιση της Βουλγαρίας με την Ελλάδα έγινε στη συνάντηση των υπουργών Άμυνας των δυο χωρών, κκ Δημήτρη Αβραμόπουλου και Ανγκελ Ναϊντένοφ, τον Μάρτιο-τότε που στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο χωρών σε ΝΑΤΟϊκό επίπεδο, υπεγράφη, από τους Αρχηγούς των Γενικών Επιτελείων Πολεμικής Αεροπορίας, η Τεχνική Συμφωνία για διασυννοριακές επιχειρήσεις εναέριας επιτήρησης. Στη συνέχεια, αναφέρει η εφημερίδα, ο υπουργός Άμυνας και ο Πρωθυπουργός κ. Α Σαμαράς εκτόνησαν τη στρατηγική για το τι ακριβώς επιδιώκει η Ελλάδα από αυτή τη συμφωνία.

Της ως άνω κίνησης είχε προηγηθεί αίτημα του ΝΑΤΟ στη Σόφια να αναβαθμίσει τις Ένοπλες Δυνάμεις της, ζητώντας επιτακτικά την αγορά μαχητικών αεροσκαφών δυτικού τύπου, καθώς, η Σόφια διέθετε μόνο «Mig-21», ηλικίας άνω των 30 ετών.

Να σημειωθεί ότι για την επιδιωκόμενη συμφωνία υπάρχει ήδη ένα προηγούμενο: η αγορά πορτογαλικών F-16 από τη Ρουμανία, τον Οκτώβριο του 2013. Τόσο η Ρουμανία, όσο και η Βουλγαρία, είναι μέλη του ΝΑΤΟ από το 2004, το στρατιωτικό τους υλικό, όμως, είναι σοβιετικής προέλευσης και απαρχαιωμένο.

Πάντα κατά το ρεπορτάζ της εφημερίδας, στους Αμερικανούς προτάθηκε να μας νοικιάσουν με leasing ισάριθμα αεροσκάφη με αυτά που θα πουλήσουμε στους Βούλγαρους (οι πληροφορίες κάνουν λόγο για 6-8 F-16). Η κυβέρνηση επέμεινε τη συντήρηση και τις αναβαθμίσεις των αεροσκαφών να τις αναλάβει η ΕΑΒ, ώστε να αναβαθμίσει τον ρόλο της σε επισκευαστικό «hub» για αεροσκάφη τύπου F-16 στη Βαλκανική. Τόσο οι Αμερικανοί, όσο και οι Βούλγαροι, βλέπουν θετικά τη συμφωνία, γράφει η "Καθημερινή", σύμφωνα με τις πληροφορίες της οποίας, η μόνη ένσταση προέρχεται από την Πολεμική Αεροπορία, που θα ήθελε, λέει, τα αεροσκάφη που θα νοικιαστούν να είναι τουλάχιστον «Block 52» (σ.σ. σχεδόν τελευταίου τύπου).

Το άνω αίτημα προσκρούει στην άρνηση των Αμερικανών να τα ενοικιάσουν.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Αν κλείσει η ως άνω συμφωνία, αναμένεται όφελος αρκετών εκατοντάδων εκατομμυρίων για την ελληνική οικονομία και την ΕΑΒ;
2. Θα μπορούσε από την ως άνω «συναλλαγή» να καλυφθεί ένα σημαντικό μέρος του κόστους για την προγραμματισμένη αναβάθμιση των ελληνικών F-16;
3. Αληθεύει, ότι η Πολεμική Αεροπορία (το ΓΕΑ) αγνοεί το θέμα και μέχρι τώρα υπάρχει μόνο μια πρόταση του «ΓΕΕΘΑ», για την οποία δεν υπάρχει απόφαση από αρμόδιους του Υπ. Άμυνας;
4. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας αρνείται τη βάση του θέματος της παρούσας; Εάν όχι, γιατί έχει μείνει απέξω η Πολεμική Αεροπορία;
5. Ποιες ενστάσεις για το θέμα της παρούσας έχει οποτεδήποτε προβάλλει η πολεμική Αεροπορία στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του
Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής