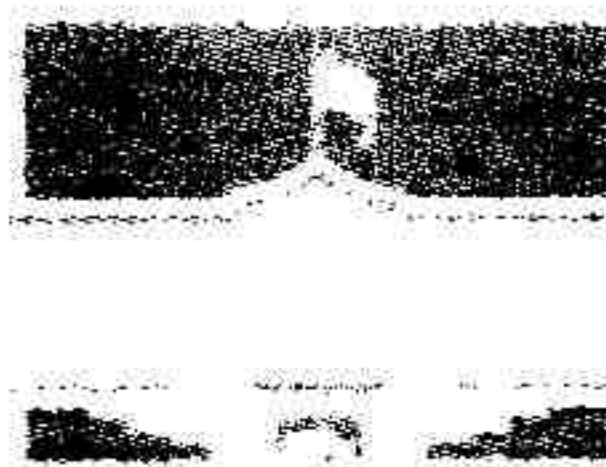




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	156
Αριθ. Πρωτ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	20-10-14
Ημερομηνία Κατάθεσης	09:20
Όρα Κατάθεσης	

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: 5,9 εκατ. ευρώ ανά χιλιόμετρο για το δρόμο Πατρών - Πύργου -Μοιράζουν ζεστό χρήμα στους μεγαλοεργολάβους - Αύξησαν χωρίς λόγο το κόστος του έργου κατά 115 εκατ. ευρώ.

Σε δημοσίευμα του ειδησεογραφικού site newsbomb.gr αναφέρεται:

«Δρόμο στρωμένο με... ευρώ παραδίδει το υπουργείο Υποδομών στους μεγαλοεργολάβους. Πρόκειται για το πολυσυζητημένο κομμάτι που συνδέει την Πάτρα με τον Πύργο και το δημόσιο προσφέρει **443 εκατ. ευρώ** για την κατασκευή των **75** αυτών χιλιομέτρων ή πιο απλά **5,9 εκατ. ευρώ για κάθε χιλιόμετρο**.

Το συγκεκριμένο τμήμα συμπεριλαμβανόταν στη σύμβαση παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, αλλά τελικά εξαιρέθηκε καθώς υπήρχαν δυσκολίες στην εξεύρεση χρηματοδότησης για την κατασκευή του....

Η μεγάλη διαφορά του οδικού άξονα με τις συμβάσεις παραχώρησης των υπολοίπων αυτοκινητοδρόμων είναι ότι το Πάτρα – Πύργος εντάχθηκε στο Πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, δηλαδή είναι **δημόσιο έργο**.

Τι σημαίνει αυτό; Ότι οι εργολάβοι δεν θα έχουν το άγχος αν θα τους δοθούν δάνεια από τις Τράπεζες για να καλύψουν το δικό τους χρηματοδοτικό μερίδιο. Τα χρήματα είναι εξασφαλισμένα καθώς το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το **νέο ΕΣΠΑ 2014 -- 2020**.

Έτσι θα προσφέρουν αυτά τα **443 εκατ. ευρώ** στους εργολάβους χωρίς την παρέμβαση των τραπεζών.

Αρχικά, το κόστος του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος ανερχόταν στα **340 εκατ. ευρώ**. Ωστόσο, πριν μόλις **10 μέρες**, όταν ο κ. Χρυσοχοϊδης ανακοίνωσε τον διαγωνισμό ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες στις αρχές του 2015, αποκάλυψε ότι ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα **443 εκατ. ευρώ**. Η συνολική όμως δαπάνη φθάνει στα **475 εκατ. ευρώ**, καθώς περιλαμβάνονται επιπλέον δαπάνες για απαλλοτριώσεις και αρχαιολογικές έρευνες. Η αύξηση αυτή στο κόστος του έργου γεννά πολλά ερωτήματα καθώς το αρχικό κόστος είχε **βασιστεί σε μελέτες της Ολυμπίας Οδού και είχε εγκριθεί από τη Βουλή**. Ο ίδιος ο κ. Χρυσοχοϊδης μάλιστα είχε πει πως «**οι μελέτες είναι πλήρεις και οριστικές με όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και απαλλοτριώσεις**».

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

■ Τι ήταν αυτό που ανέβασε το κόστος του έργου κατά 135 εκατ. ευρώ;

■ Πως είναι δυνατό να διαβεβαιώνετε τη Βουλή, ότι «οι μελέτες είναι πλήρεις και οριστικές με όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και απαλλοτριώσεις» και στη συνέχεια να έρχεστε και να ανακοινώνετε το κόστος του έργου αυξημένο κατά 135 εκατ. ευρώ;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Νίκος Νικολόπουλος**