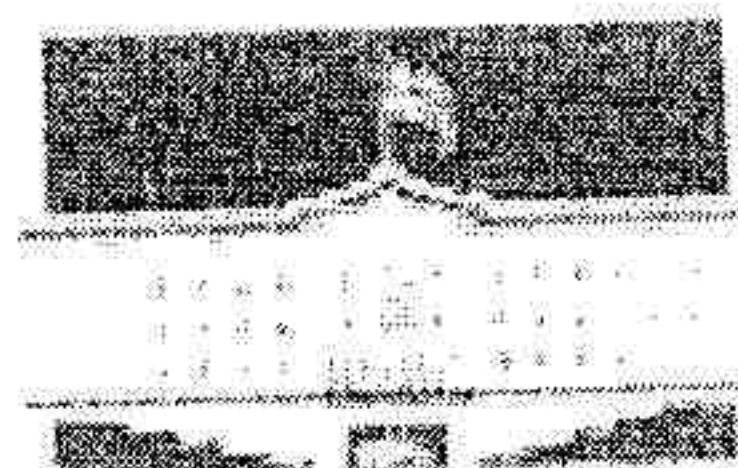


1984

21 ΟΚΤ. 2014



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΟΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Προς τους:

1) Υπουργό Παιδείας & Θρησκευμάτων

κ. Ανδρέα Λοβέρδο

2) Υπουργό Εσωτερικών

κ. Αργύρη Ντινόπουλο

3) Υπουργό Οικονομικών

κ. Γκίκα Χαρδούβελη

4) Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά την Α.Π.: 535/1-10-2014 επιστολή του Διευθυντή του ΓΕΛ Πλατεός, αναφορικά με την «*Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέριες*», την οποία επισυνάπτω ως σχετικόν και παρακαλώ τους αρμόδιους Υπουργούς να απαντήσουν βάση του άρθρου 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Γιοβανόπουλος

Ανεξάρτητος Δημοκρατικός Βουλευτής Ημαθίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΠΕΡ/ΚΗ Δ/ΝΣΗ Π. & Δ. Ε. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΛΑΤΕΟΣ

ΤΑΧ.ΔΝΣΗ : ΠΛΑΤΥ Τ.Κ.: 59032

ΤΗΛ. – FAX: 23330-63311

e-mail: mail@lyk-plateos.ima.sch.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΠΛΑΤΥ 1 ΟΚΤ 2014

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 535

ΠΡΟΣ : (Δια της: Δ.Δ.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ)

1. Υ.ΠΑΙ.Θ

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

(Δια της: ΔΔΕ ΗΜΑΘΙΑΣ)

ΚΟΙΝ: 1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΜΑΘΙΑΣ

2. ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

3. ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ

ΘΕΜΑ: « Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες »

Κύριοι,

από την αρχή της προηγούμενου σχολικού έτους 2013 - 2014 με την Κ.Υ.Α 24001 /11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 τ. Β' /14-6-2013) «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες» διαμορφώθηκε και τέθηκε σε ισχύ το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη μεταφορά των μαθητών από τον τόπο κατοικίας τους προς το σχολείο φοίτησης και αντίστροφα.

Στην παράγραφο 1 (εδάφιο Α και Β) του 1^{ου} άρθρου περιγράφονται οι προϋποθέσεις για τη δωρεάν μεταφορά των μαθητών - απόσταση κατοικίας από τη σχολική μονάδα - καθορίζοντας για τους μαθητές Λυκείων τα 4.000 μέτρα με μαθητικά δελτία και τα 5.000 μέτρα για μεταφερόμενους με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών, με την προϋπόθεση της εγγραφής σε σχολική μονάδα σύμφωνα με τη χωροταξική κατανομή.

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 ο διευθυντής της σχολικής μονάδας καθίσταται αρμόδιος για την πραγματοποίηση ενεργειών που σχετίζονται με τη βεβαίωση των δικαιούμενων μετακίνησης (υπολογισμός αποστάσεων, καταστάσεις δικαιούχων, βεβαιώσεις μετακίνησης κλπ).

Επειδή από την εφαρμογή της Κ.Υ.Α. δημιουργούνται ορισμένα προβλήματα τα οποία, παρά την έκδοση δύο πρόσφατων τροπολογιών (1. 149092/Γ2 ΦΕΚ 2545 τ.

Β' /24-9-2014 και 2. Ν.4286 μέρος Γ' άρθρο 17ο, ΦΕΚ 194 τ. Α' /19-9-2014) δεν επιλύονται στο σύνολο τους, παρακαλούμε να επιληφθείτε του θέματος ώστε να αντιμετωπιστούν οι συγκεκριμένες περιπτώσεις.

Για να αντιληφθείτε τις περιπτώσεις και τα προβλήματα που δημιουργούνται θα προσπαθήσουμε με δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα να κάνουμε αναφορά στα ζητήματα αυτά όπως εμφανίζονται στο σχολείο μας. Όπως γνωρίζουμε και άλλα σχολεία της περιοχής μας αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα καθώς - πιθανότατα - να εμφανίζονται και σε άλλα σχολεία της Ελληνικής περιφέρειας:

1. Στο Γενικό Λύκειο Πλατεός Ημαθίας φοιτούν, με βάση τη χωροταξική κατανομή, μαθητές από δεκατρείς (13) οικισμούς με τριάντα δύο (32) στάσεις επιβίβασης. Να σημειώσουμε εδώ ότι δεν υπάρχει τακτική συγκοινωνία μεταξύ των περισσοτέρων από τα χωριά και της έδρας του σχολείου αφού βρίσκονται σε διαφορετικούς οδικούς άξονες στη σύνδεση τους με το κοντινότερο αστικό κέντρο αυτό της Αλεξάνδρειας. Η μεταφορά των μαθητών γίνεται με ειδικά δρομολόγια του ΚΤΕΛ Ημαθίας («σχολικά δρομολόγια»). Τρείς οικισμοί - Άραχος - Λιανοβέργι - Παλιοχώρι - απέχουν από το σχολείο από 2.200 μέτρα η κοντινότερη στάση μέχρι 4.200 μέτρα η πιο μακρινή. Με βάση την Κ.Υ.Α. οι μαθητές από τους οικισμούς, τριάντα πέντε (35) σε σύνολο εκατον είκοσι πέντε (125) μαθητών που μετακινούνται, δεν δικαιούνται της δωρεάν μεταφοράς και είναι αναγκασμένοι για τη φετινή χρονιά, σύμφωνα με το συγκοινωνιακό φορέα (ΚΤΕΛ Ημαθίας), που έχει αναλάβει τη μεταφορά των μαθητών, να πληρώνουν για τη διαδρομή. Η μετακίνηση των μαθητών δεν προσφέρεται να γίνεται με άλλο τρόπο πλην της χρήσης των λεωφορείων, γιατί οποιαδήποτε άλλης μορφής μετακίνηση (π.χ. πεζή) εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια και υγεία των μαθητών αφού αφορά μετακίνηση μεταξύ διαφορετικών οικιστικών συγκροτημάτων - χωριά που απέχουν μεταξύ τους.

Ως προς τον προσδιορισμό της απόστασης η υπηρεσία μας, ευτυχώς είχε ζητήσει από την τεχνική υπηρεσία του δήμου Αλεξάνδρειας να υπολογίσει τις αποστάσεις (Βεβαίωση με α.π. 39875/17-9-2013/Δ. Αλεξανδρειας/Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών) από τις στάσεις επιβίβασης - αποβίβασης που υπάρχουν στους οικισμούς μέχρι το Λύκειο Πλατέος. Δεν είναι εφικτό όμως να προσδιοριστεί η απόσταση της κατοικίας των μαθητών από τις στάσεις επιβίβασης επειδή στους οικισμούς δεν υπάρχει επαρκής ονοματοδοσία των διευθύνσεων κατοικίας και οποιοσδήποτε υπολογισμός απόστασης την καθιστά «αυθαίρετη και ευάλωτη». Αντιλαμβάνεστε ότι ο Διευθυντής κάθε σχολικής μονάδας πρέπει να απεμπλακεί από τις διαδικασίες υπολογισμού - καθορισμού αποστάσεων αφενός λόγω επαγγελματικής «επάρκειας» που καθιστά ευάλωτη και αμφισβητήσιμη, ως προς τη νομιμότητα της, αυτή τη διαδικασία - υπάρχουν περισσότερο αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες, όπως οι Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Δήμων, που νομιμοποιούνται για τη μέτρηση των αποστάσεων - και αφετέρου απελευθερώνει το Διευθυντή από τη χρήση «τεχνασμάτων» για τη Βεβαίωση των δικαιούμενων μαθητών κυρίως στις οριακές αποστάσεις π.χ. 4.900 μέτρα που γίνονται 5.100 γιατί ο μαθητής χρησιμοποιεί τη «X» διαδρομή ή ότι είναι ασαφής ή δεν υπάρχει «ενδεδειγμένη» πεζή διαδρομή και άλλες δικαιολογίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.

Κλείνοντας την παρούσα αναφορά - εν κατακλείδι - αναφέρουμε τα δύο σημεία στα οποία, μαζί με άλλα που πιθανότατα έχουν εντοπιστεί από τις υπηρεσίες σας, θα μπορούσαν να υπάρξουν οι απαραίτητες νομοτεχνικές παρεμβάσεις οι οποίες θα μείωναν στο ελάχιστο τα ερωτηματικά και θα δώσουν στη συνέχεια στους μαθητές της επαρχίας τη δυνατότητα να απολαμβάνουν το δημόσιο αγαθό της δωρεάν παιδείας με όλες τις παραμέτρους της, όπως είναι και η ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ.

1. Για τα σχολεία της περιφέρειας να μην ισχύουν ή να τροποποιηθούν οι περιορισμοί των αποστάσεων αφού οι μετακινήσεις μεταξύ διαφορετικών οικισμών περικλείουν κινδύνους για την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών (άρθρο 1. παρ. 1. της ΚΥΑ 24001) και να μην συνυπολογίζεται η απόσταση της κατοικίας από τη στάση επιβίβασης (παρ. 2 του ίδιου άρθρου) για την εξάλειψη αμφισβητήσιμων υπολογισμών.

2. Την απεμπλοκή των Διευθυντών των σχολικών μονάδων από την εξακρίβωση της απόστασης η οποία πρέπει να γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες Δήμων και Περιφερειών με βάση τις υφιστάμενες οδικές και χωροταξικές υποδομές και ισχύει μέχρι ανάγκης για τροποποίηση (παρ. 1 άρθρο 5).

Με τη βεβαιότητα ότι τα ερωτήματα που τίθενται θα βρουν άμεση απάντηση η οποία θα οδηγήσει στην επίλυση των προβλημάτων που προκύπτουν από αυτά και θα διευκολύνει την εύρυθμη λειτουργία των σχολείων και γνωρίζοντας την ευαισθησία σας για την Εκπαίδευση των νέων μας, τη μοναδική «μελλοντική επένδυση», σας ευχαριστώ για την υπομονή και το χρόνο που διαθέσατε στην ανάγνωση της παρούσας.

Ο Διευθυντής του ΓΕ.Λ. Πλατέος

Θεοδωρακόπουλος Πρόδρομος
ΠΕ09 Οικονομολόγος