



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ 1915
..... 2.1. ΟΚΤ. 2014

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 2014

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

Θέμα : Βελτίωση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας στη δυτική Θεσσαλία.

Κατατίθεται η από 14/10/2014 αναφορά του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων. Στην αναφορά επισημαίνεται η έντονη διαμαρτυρία του συλλόγου για την κατάργηση δρομολογίων και για την ελλιπή σιδηροδρομική διασύνδεση της δυτικής Θεσσαλίας με την υπόλοιπη Θεσσαλία. Στο πλαίσιο αυτό, ο Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων ζητά από τον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τη βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης και την στήριξη των σιδηροδρομικών μεταφορών στη περιοχή.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας, σχετικά με τα αναφερόμενα στο συνημμένο, στην κατεύθυνση της βελτίωσης της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας στη δυτική Θεσσαλία.

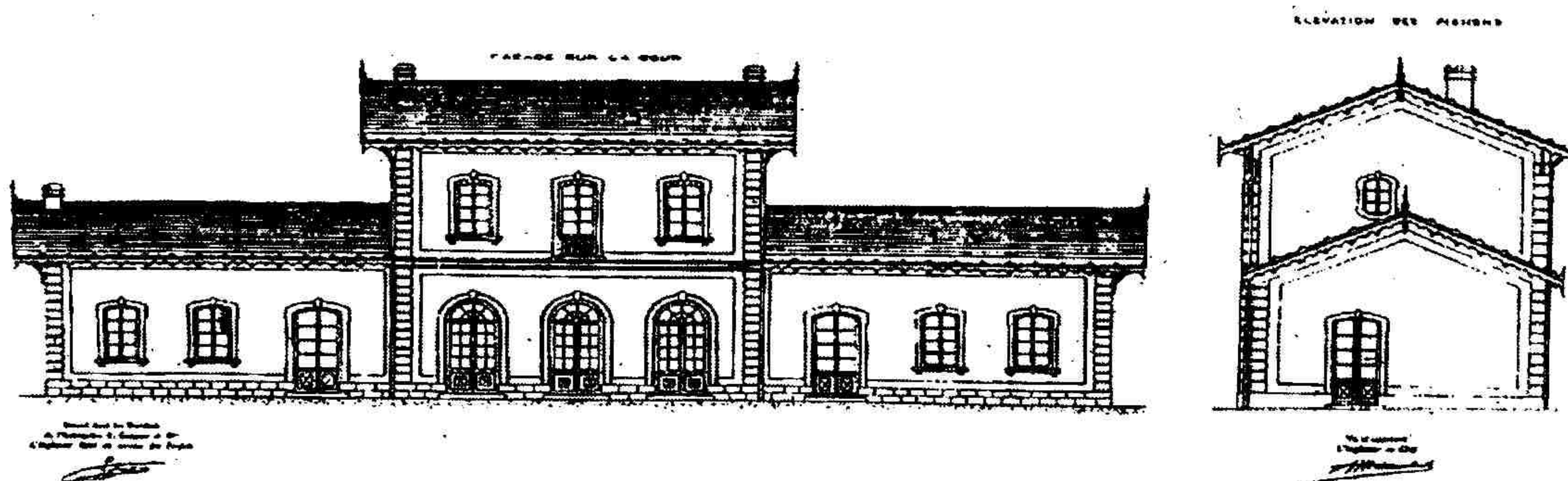
Οι αιτούντες βουλευτές

Δριτσέλη Παναγιώτα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Διώτη Ηρώ

Γελαλής Δημήτρης



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Σ.Φ.Σ.Τ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Θέμα : Βελτίωση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας στη δυτική Θεσσαλία.

Προς :

1. Το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων
2. Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
3. Τη διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Σας αποστέλλουμε κατάλογο προτάσεων η υλοποίηση των οποίων πιστεύουμε ότι θα συμβάλλει στην ουσιαστική βελτίωση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας στη δυτική Θεσσαλία.

1. Κατ' αρχήν διαμαρτυρόμαστε έντονα για την σιωπηρή κατάργηση του απευθείας δρομολογίου 590/591 και την αντικατάστασή του από ανταπόκριση με αυτοκινητάμαξα MAN μικρής χωρητικότητας με αποτέλεσμα οι επιβάτες πολλές φορές να ταξιδεύουν όρθιοι. Σας παρακαλούμε να επαναλάβετε άμεσα το συγκεκριμένο απευθείας δρομολόγιο με την Θεσσαλονίκη, για το οποίο άλλωστε επιδοτείστε από το ελληνικό κράτος.
2. Ζητάμε την επέκταση του δρομολογίου desiro 2599/3590 έως τον Παλαιοφάρσαλο ώστε να ανταποκρίνεται με το ζεύγος 887/888 για να υπάρχει τουλάχιστον ένα (πολύ χρήσιμο) απογευματινό δρομολόγιο από τη δυτική Θεσσαλία προς τη Θεσσαλονίκη με ώρα άφιξης 22.45. Επίσης η συγκεκριμένη μεταβολή θα προσθέσει

χωρίς καμία οικονομική ουσιαστικά επιβάρυνση για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και δεύτερο απογευματινό δρομολόγιο (εκτός του 591) από την Θεσσαλονίκη (αναχ 18.37) προς τη δυτική Θεσσαλία.

3. Για να υπάρχουν δύο τουλάχιστον δυνατότητες ταξιδιού ημερησίως προς και από τον Βόλο ζητούμε να εξετάσετε τη δυνατότητα δρομολόγησης λεωφορειακής γραμμής Βόλου-Φαρσάλων-Παλαιοφαρσάλου δύο φορές την ημέρα. Ένα δρομολόγιο νωρίς το πρωί που θα ανταποκρίνεται με τα 881/882 και ένα το απόγευμα που θα ανταποκρίνεται με τα 887/888. Τα συγκεκριμένα δρομολόγια εκτός της συμβολής τους στην αποκατάσταση της συγκοινωνίας της δυτικής Θεσσαλίας με τον Βόλο, θα συνδέσουν επιπλέον την Νέα Αγχίαλο και τα Φάρσαλα τόσο με τη δυτική Θεσσαλία, όσο και με τον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα στα δρομολόγια 51/58. Αντίστοιχη λεωφορειακή σύνδεση θα μπορούσε να γίνει και με το δρομολόγιο 884 και το τοπικό με ώρα αναχώρησης από Καλαμπάκα 11.20, που περιλαμβάνεται στην επόμενη πρότασή μας, προσθέτοντας έτσι και τρίτο δρομολόγιο με τον Βόλο.
4. Για την πύκνωση των δρομολογίων στη δυτική Θεσσαλία και την ανταπόκριση με τα: 1595(από Θεσσαλονίκη αναχώρηση 8.00), B573(από Βόλο αναχώρηση 8.30), 2590(προς Θεσσαλονίκη άφιξη 14.28), 57(Από Θεσσαλονίκη αναχώρηση 12.04), 52(από Αθήνα αναχώρηση 10.18) και 59(προς Αθήνα άφιξη 20.24) ζητούμε τη δρομολόγηση μίας τοπικής αυτοκινητάμαξας στη διαδρομή Λάρισα - Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα ως εξής:

ΛΑΡΙΣΑ(αν) 09.45 ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ 10.05 ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ (αφ) 11.05

ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ (αν) 11.20 ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ (αφ) 12.20

ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ (αν) 14.10 ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ (αφ) 15.10

ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ (αν) 15.40 ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ 16.40 ΛΑΡΙΣΑ (αφ) 17.00

Τρίκαλα, 14/10/2014

Με εκτίμηση για το Διοικητικό Συμβούλιο

Βασίλης Τριανταφύλλου

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αθανασία Τσιοτινού

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Επικοινωνία: 2431028856 , 6979553692, vasilis30fillou@hotmail.com