



## ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Θέμα: ««Πάρτι» θορύβου στην Κορίνθου!»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΑΛΕΙΑΣ» (27 Αυγούστου 2014) που αφορά τις κόντρες μηχανών και αυτοκινήτων στην οδό Κορίνθου του Αιγίου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

# «Πάρτι» θορύβου στην Κορίνθου!

ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΓΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ  
ΑΠΟ ΤΙΣ «ΚΟΝΤΡΕΣ» ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



*Tou Mikhali Mpescou*

Γρόσφορο έδαφος για να αναπτύσσουν ιλιγγιώδεις ταχύτητες δοκιμάζοντας τις δυνάμεις τους και επιδεικνύοντας τα «πειραγμένα» οχήματά τους, έχουν βρει στην οδό Κορίνθου οι επίδοξοι «ραλίστες», οδηγοί δικύκλων και Ι.Χ. τού Αιγίου!

Οι κάτοικοι της περιοχής, ειδικά από τον καιρό που έπεσε καινούρια άσφαλτος σε ένα μέρος τού δρόμου, κυριολεκτικά έχουν χάσει τον ύπνο τους. Πιο συγκεκριμένα, από το ύψος τού Δικαστικού Μεγάρου έως τα παλιά διόδια, κάθε νύχτα μετά τις 2, οπότε και περιορίζεται η κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, γίνεται «πάρτι» θορύβου!

Οδηγοί τόσο δικύκλων όσο και Ι.Χ. «στήνουν» τα οχήματά τους και αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες, σ'ένα επικίνδυνο παιχνίδι που έχει φέρει τους περιοίκους στα ορια της αγανάκτησης.

**Υψηλές ταχύτητες και απότομα φρεναρίσματα...**

Λείζει να σημειωθεί πως τέτοιου είδους κόντρες γίνονταν στη δυτική έξοδο της πόλης, ωστόσο, οι επίδοξοι «ραλίστες» μετακόμισαν μετά και τα συνεχή «μιτλόκα» της Αστυνομίας για να περιοριστεί το φαινόμενο. Όπως καταγγέλλουν στην «Π» κάτοικοι της περιοχής, δυστυχώς, δεν μπορούν τα βράδια να ηρεμήσουν από το θόρυβο που κάνουν κυρίως οι εξατμίσεις των «πειραγμένων» δικύκλων, αλλά και από τις υψηλές ταχύτητες και τα απότομα φρεναρί-

σματα των μηχανών και των αυτοκινήτων.

**Ζητούν να τοποθετηθούν «σαμαράκια»**

Παρά το γεγονός πως αρκετές φορές έχουν απευθυνθεί στην Αστυνομία, δυστυχώς, δεν έχουν δει στην περιοχή τους περιπολικό τις νυχτερινές ώρες, κάτι που, όπως επισημαίνουν, έχει αποθρασύνει τη δράση των επικίνδυνων οδηγών.

Οι κάτοικοι εκτιμούν πως το πρόβλημα θα επιλυνόταν μόνο αν στα σημεία της Κορίνθου όπου υπάρχει πυκνή δόμηση τοποθετούνταν στο δρόμο «σαμαράκια», ώστε οι οδηγοί να μην μπορούν να αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες ή έστω, αν υπήρχε αστυνομική παρουσία τις νυχτερινές ώρες.