

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..3656

Ημερομ. Καταθέσεως:14.10.14.....

Αθήνα, 14/09/2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- 1) ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**
- 2) ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΘΕΜΑ: «Τα τροχαία κοστίζουν ετησίως 3 δισεκατομμύρια»

Τα οδικά ατυχήματα στοιχίζουν ετησίως στην Ευρωπαϊκή Ένωση περί τα 160 δισεκατομμύρια ευρώ. Στα τρία δισεκατομμύρια ευρώ εκτιμά το ετήσιο κοινωνικοοικονομικό κόστος των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, ο οποίος με αφορμή τα δυστυχήματα των τελευταίων μηνών επισημαίνει ότι, αν και ο αριθμός των νεκρών από τροχαία στη χώρα μας μειώνεται, η Ελλάδα εξακολουθεί να κατατάσσεται στις τελευταίες θέσεις στην Ευρώπη στην οδική ασφάλεια.

Το κόστος των τροχαίων ατυχημάτων διαχωρίζεται σε άμεσο και έμμεσο και στηρίζεται και στην εκτίμηση του ενός εκατομμυρίου ευρώ ανά ανθρώπινη ζωή, στην οποία έχει καταλήξει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Συνυπολογίζονται, μεταξύ άλλων, το ιατρικό κόστος τραυματιών, το κόστος αποκατάστασης, η απώλεια παραγωγικής ικανότητας, τα κόστη στα ασφαλιστικά ταμεία, οι καταστροφές αλλά και τα διοικητικά έξοδα και κάθε άλλη απώλεια που σχετίζεται με. Όσον αφορά στην Ελλάδα, την τελευταία πενταετία εμφανίζεται μια σημαντική μείωση στα θανατηφόρα τροχαία, η οποία όμως, σύμφωνα με τους συγκοινωνιολόγους, οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στις λιγότερες μετακινήσεις εξαιτίας της κρίσης.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της αστυνομίας, το 2013 ο αριθμός των νεκρών από τροχαία έφτασε τους 861 από 976 το 2012, ενώ βαριά τραυματίες από συντρίμια αυτοκινήτων ανασύρθηκαν 1.326 άνθρωποι πέρυσι έναντι 1.443 το 2012. «Η Πολιτεία οφείλει αφενός να δεσμεύσει τους απαραίτητους προϋπολογισμούς και αφετέρου να προβαίνει σε συστηματικούς ελέγχους και επεμβάσεις στο δίκτυο», τονίζει σε ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και προτείνει:

Επειδή η οδική ασφάλεια είναι μείζον θέμα που κοστίζει πρωτίστως σε ανθρώπινες ζωές.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Σκοπεύετε να εντατικοποιήσετε την αστυνόμευση σε όλα τα σημεία και όχι μόνο σε εκείνα που χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα;
- 2) Θα εφαρμόσετε αυστηρό πρόγραμμα διαχείρισης όλων των έργων και δη στους αυτοκινητόδρομους;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΨΥΡΡΑΣ