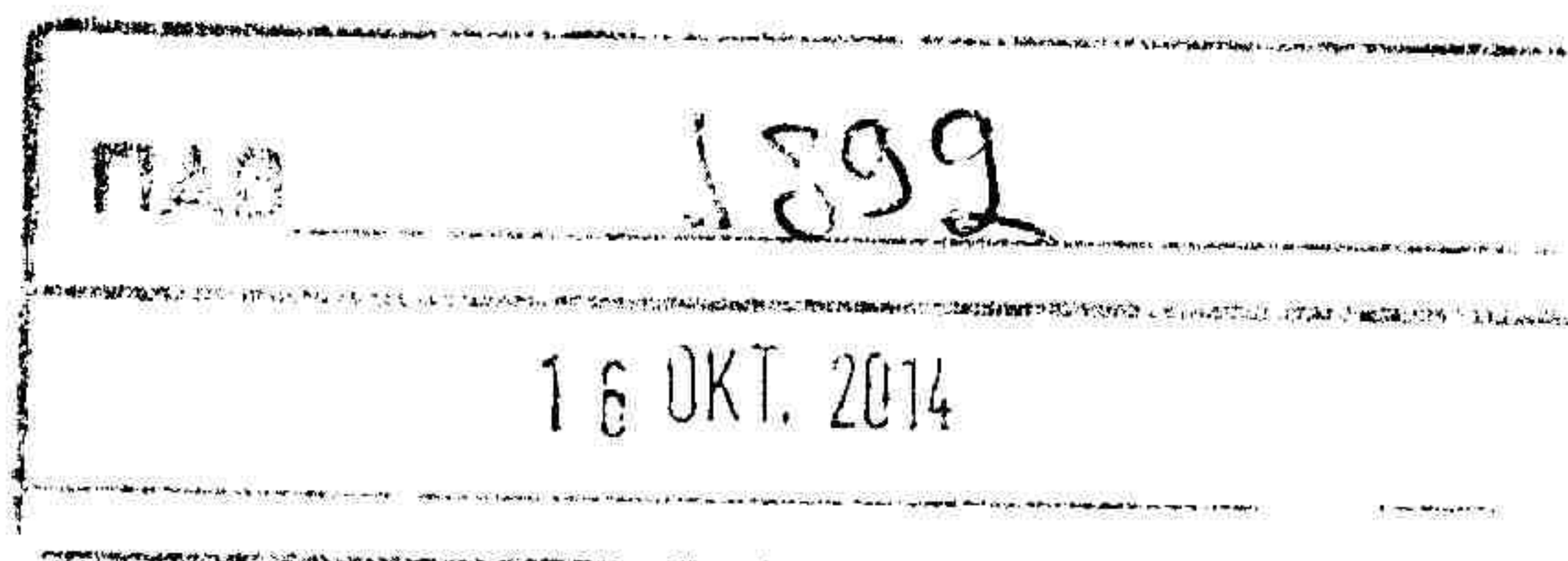


13.10.14

ΑΠ. ΚΑΚΛ ΑΜΑΝΗΣ

ΥΠ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



**ΕΝΩΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'
ΑΡΙΘ. 1595/1987
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Αθήνα 03/04/2014

Από τον ελληνικό τύπο και από τις μέχρι σήμερα ενημερώσεις που έχουμε από τους εμπλεκόμενους φορείς (Υπουργείο ΥΠΕΚΑ, ΔΕΠΑ, ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ) σχετικά με το θέμα που έχει προκύψει με την 'Απελευθέρωση Λιανικής Αγοράς Φυσικού Αερίου' θα θέλαμε με την ιδιότητα των εργαζόμενων της Εταιρείας Παροχής Αερίου Αττικής να σας καταθέσουμε την άποψη μας για το θέμα η οποία συνοψίζεται στα παρακάτω:

Η απελευθέρωση της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου μπορεί να φέρει τα προσδοκώμενα οφέλη, και η όποια ρύθμιση, θα πρέπει να προκύψει κατόπιν ορθολογιστικού και ολοκληρωμένου σχεδιασμού, με μεσοπρόθεσμο ορίζοντα 5ετίας, σε συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών και με την προϋπόθεση της δημιουργίας μιας ουσιαστικά και όχι τυπικά ανοιχτής αγοράς, τόσο στην προμήθεια, όσο και στη διανομή του φυσικού αερίου για να μπορέσει τελικά να επιφέρει τα αναμενόμενα οικονομικά οφέλη τόσο στο τελικό καταναλωτή όσο και στη μείωση του ενεργειακού κόστους της Ελληνικής Βιομηχανίας.

Τα κύρια σημεία που κατά την άποψή μας πρέπει να ληφθούν, υπόψη στο σχεδιασμό και την εφαρμογή της μετάβασης είναι τα παρακάτω:

- Δημιουργία νέου ρυθμιστικού πλαισίου που θα περιλαμβάνει ενδεικτικά: Άδειες Διανομής, Άδειες Εμπορίας, Κώδικες Διανομής Μεθοδολογία Τιμολόγησης Πρότυπες Συμβάσεις Πρόσβασης στο δίκτυο, Διαδικασία Εξισορρόπησης, κτλ από την αρμόδια Αρχή που να προσδιορίζει τα παραπάνω και να διασφαλίζει τη διείσδυση του Φυσικού Αερίου στην Ελληνική αγορά.
- Να μην μετατραπούν οι υπάρχοντες ΕΠΑ αποκλειστικά σε Εταιρίες Διανομής γιατί αυτό θα επιφέρει σε υψηλότερες τελικές τιμές στον καταναλωτή προκειμένου να αποσβεσθούν οι επενδύσεις στο δίκτυο υποδομών που παραμένουν αναπόσβεστες λόγω του υφιστάμενου χαμηλού ποσοστού διείσδυσης ή πιθανόν να δημιουργήσει μεγάλη διαφορά αξίας προς αποζημίωση προς τους ξένους επενδυτές
- Δραστηριότητα αύξησης διείσδυσης με τη πρόσκτηση νέων μη συνδεδεμένων πελατών από τις Εταιρίες Διανομής διαφορετικά καμία νέα Εταιρεία Προμήθειας Αερίου δεν θα προωθεί τις νέες συνδέσεις και σίγουρα δεν θα επενδύει στην επέκταση του δικτύου, αφού οι επεκτάσεις θα είναι βιώσιμες μόνον εφόσον υπάρχει επαρκής συγκέντρωση της δυνητικής κατανάλωσης που να εξασφαλίζει ένα εύλογο χρονικό ορίζοντα αποπληρωμής ή εναλλακτικά θα απαιτείται από τους δυνητικούς πελάτες η καταβολή πολύ υψηλών τελών σύνδεσης.
- Να καθορισθούν κοινές διαδικασίες (όχι μόνο σε επίπεδο Κώδικα Διανομής και Μεθοδολογίας Τιμολογιακής Πολιτικής) συναλλαγής των Εταιριών Διανομής με τις Εταιρίες Εμπορίας για αιτήματα μεταπωλητικών υπηρεσιών όπως για επαύξηση-αποκοπή-επανασύνδεση-αφαίρεση μετρητών, μέτρηση, τιμολόγηση, διαχείριση

ληξιπρόθεσμων πελατών, διαχείριση αμφισβητήσεων χρεώσεων και τιμολογήσεων κλπ.) Σε διαφορετική περίπτωση ευνοούνται οι Εταιρίες Εμπορίας των πρώην ΕΠΑ.

- Καθορισμός και έγκριση των προφίλ κατανάλωσης ανά κατηγορία πελάτη από τη αρμόδια Αρχή (χρήση για έναντι κατανάλωσης, αδυναμιών καταμέτρησης, τιμολογήσεις Εταιριών Εμπορίας και εκκαθαρίσεις με τη πραγματική κατανάλωση κτλ).
- Δημιουργία νέων και τροποποίηση υπάρχοντων πληροφοριακών συστημάτων, κατόπιν εγκρίσεως της αρμόδιας Αρχής με σκοπό την υποστήριξη των νέων διαδικασιών αλλά και τη δημιουργία μίας ΕΝΙΑΙΑΣ πλατφόρμας επικοινωνίας μεταξύ Διανομέων και Εταιριών Εμπορίας για την τυποποιημένη ανταλλαγή δεδομένων, δεδομένου του μεγάλου αριθμού καταναλωτών.
- Σύστημα διαχείρισης επισφαλών πελατών μεταξύ των εταιριών Εμπορίας για το προσδιορισμό αποκομμένων καταναλωτών και αποκλεισμός τροφοδότησης τους από εναλλακτική Εταιρία Εμπορίας Διαφορετικά η βιωσιμότητα των Εταιριών Διανομής & Εμπορίας είναι αμφίβολη.
- Δημιουργία Πλαισίου Λειτουργίας του Τελευταίου Καταφυγίου.
- Δημιουργία θεσμικού πλαισίου για την προστασία των κανόνων ανταγωνισμού μεταξύ των Εταιριών Εμπορίας διότι οι νεοεισερχόμενες εταιρίες θα έχουν το προνόμιο της επιλογής προμηθευτή σε αντίθεση με τις υφιστάμενες ΕΠΑ οι οποίες δεσμεύονται (μέχρι το 2019) σε μονοπωλιακή προμήθεια αερίου από τη ΔΕΠΑ.

Επιπλέον βασικό κριτήριο για να μπορέσει να διεισδύσει το Φυσικό Αέριο στην Ελληνική Αγορά στο επερχόμενο νομοσχέδιο θα πρέπει να προβλεφθούν και τα παρακάτω:

- Θεσμοθέτηση για τη δυνατότητα σύνδεσης στο δίκτυο Φυσικού Αερίου χωρίς να απαιτείτε η πλειοψηφική έγκριση 50+1% στις κατοικίες που αποδεδειγμένα δεν κάνουν χρήση άλλης πηγής θερμότητας.
- Να διευκολυνθεί η ανάπτυξη κατασκευής των δικτύων Φυσικού Αερίου παραμένοντας σε ισχύ ο Νόμος 4203/ άρθρο 15
- Να επιδοτηθεί η κατασκευή δικτύων διανομής και εσωτερικών εγκαταστάσεων από Ευρωπαϊκά χρηματοδοτούμενα προγράμματα με σκοπό να δοθεί η δυνατότητα σύνδεσης σε περισσότερους δυνητικούς πελάτες
- Να υπάρχει άμεση ενεργοποίηση των νέων εταιριών Διανομής και Εμπορίας στις γεωγραφικές περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, Ανατ. Μακεδονίας, Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου και να λειτουργήσουν σε ένα επιχειρηματικό και νομικό πλαίσιο το οποίο θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των σχετικών επενδύσεων
- Να υπάρχει μείωση των φόρων που επιβαρύνουν την τελική τιμή πώλησης του Φ.Α

Πέραν των παραπάνω, θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι η αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου τόσο στο βιομηχανικό τομέα όσο και στο οικιακό και εμπορικό τομέα είναι

επωφελής για την οικονομία της χώρας διότι μεταξύ άλλων παρέχει το κίνητρο για τον εκσυγχρονισμό του ενεργειακού εξοπλισμού των μονάδων, μειώνει σημαντικά το κόστος παραγωγής αλλά και την περιβαλλοντική επιβάρυνση από τα προϊόντα της καύσης και ενισχύει την παραγωγή ποιοτικά ανωτέρων προϊόντων αλλά το κυριότερο συμβάλλει αποτελεσματικά στην αντιμετώπιση της ανεργίας με τη δημιουργία νέων θέσεων και ειδικοτήτων στην αγορά εργασίας

Τα κίνητρά μας δεν είναι συντεχνιακά με δεδομένο ότι ο κλάδος της ενέργειας και πιο συγκεκριμένα του Φ.Α δεν επηρεάστηκε σημαντικά από την πρωτοφανή ύφεση που έπληξε την χώρα στο ίδιο βαθμό που έπληξε άλλους κλάδους,

Οι προτάσεις μας έχουν καθαρά αναπτυξιακό χαρακτήρα δεδομένου του ότι τόσο η αύξηση των καταναλώσεων όσο και η μείωση των τιμών μπορούν να επιτευχθούν μόνο μέσω στοχευόμενων δράσεων και όχι μέσω της άναρχης απελευθέρωσης της αγοράς που προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναιρώντας τον εαυτό της μέσω της άρσης της εξαίρεσης που είχε δοθεί στην χώρα μας.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος

ΓΡΗΓ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας

ΝΕΚ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ

Κακλαμάνης Απόστολος

Από: nektarios <petolg@otenet.gr>
Αποστολή: Πέμπτη, 9 Οκτωβρίου 2014 11:20 μμ
Προς: Κακλαμάνης Απόστολος
Κοινοποίηση: g.papadopoulos@aerioattikis.gr; n.apostolakis@aerioattikis.gr
Θέμα: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Συνημμένα: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΕ ΦΟΡΕΙΣ ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ Φ.Α..docx

Αξιότιμε κ. Κακλαμάνη,

Με αφορμή την κατάθεση του νομοσχεδίου για την απελευθέρωση της αγοράς Φυσικού Αερίου, που επιβάλλει η Τρόικα στην Ελληνική Κυβέρνηση, το σωματείο "ΕΝΩΣΗ ΕΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ" θα επιθυμούσε μια συνάντηση μαζί σας με σκοπό να ενημερωθείτε για τις θέσεις και προτάσεις μας.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας και ευελπιστούμε ότι θα κάνετε αποδεκτό το αίτημα μας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για το ενδιαφέρον σας.

Με τιμή,

Αποστολάκης Νεκτάριος.

Γεν. Γραμματέας

Τηλ 6946505869



Αυτό το email είναι απαλλαγμένο από ιούς και κακόβουλο λογισμικό, επειδή η προστασία avast! Antivirus είναι ενεργή.