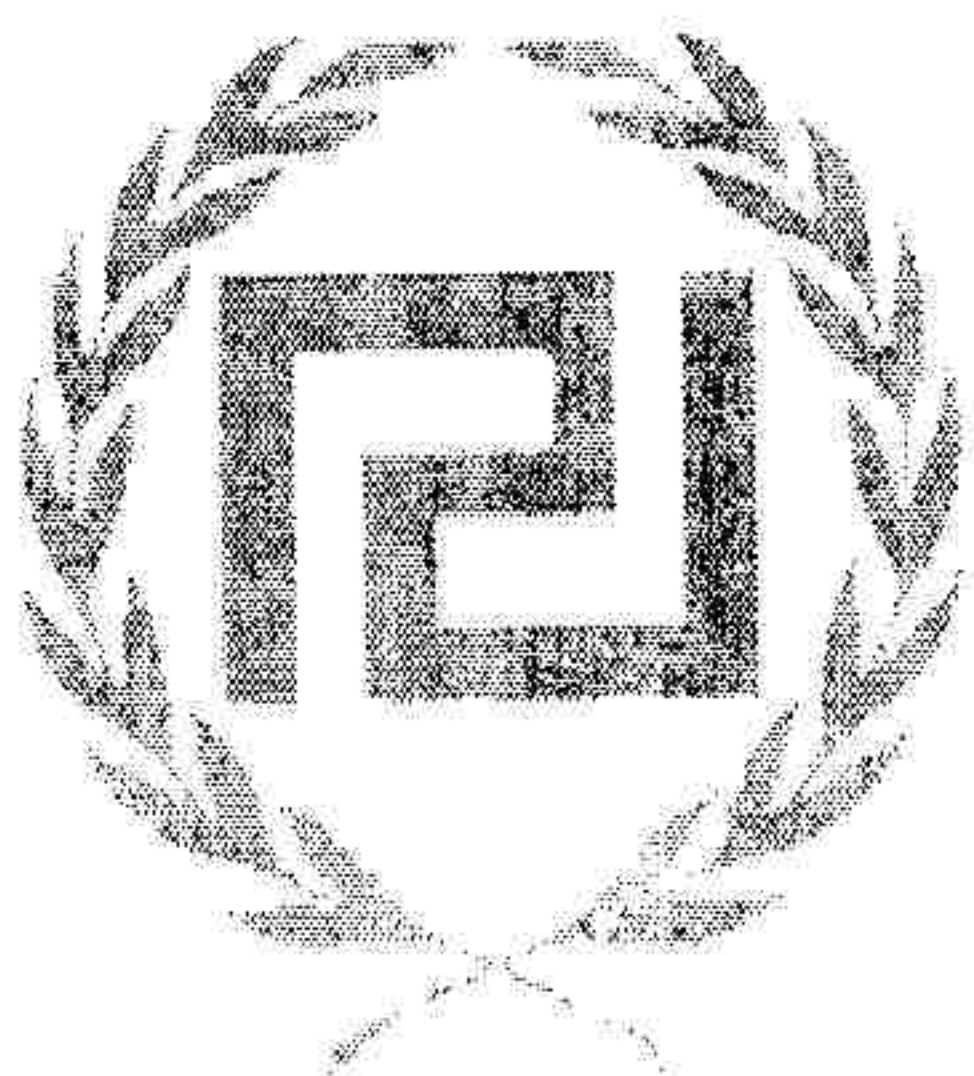




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ	138
Ημερομηνία Κατάθεσης	14-10-14
Ωρα Κατάθεσης	09:20

ΑΡΤΕΜΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΣΕΡΡΩΝ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963

Προς τον
ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Καθυστερεί η ολοκλήρωση της γέφυρας Γκολφαρίου στα Τρίκαλα, αδιευκρίνιστο ακόμη το ύψος της συνολικής δαπάνης»

Η γέφυρα Γκολφαρίου Τρικάλων στην ορεινή περιοχή της Μεσοχώρας κατέρρευσε το 2010 λόγω διόγκωσης των υδάτων του ποταμού Αχελώου. Αποτέλεσμα οι κάτοικοι των χωριών της περιοχής να κάνουν μια διαδρομή διάρκειας άνω της μιας ώρας, μέσα σε δάση και χωματόδρομους, για να φτάσουν στα σπίτια τους. Οι συνθήκες γίνονται ακόμη πιο δύσκολες τον χειμώνα, όπου οι καιρικές συνθήκες είναι άσχημες και με έντονες χιονοπτώσεις. Η Περιφερειακή ενότητα Τρικάλων εξήγγειλε πολλές φορές την πρόθεσή της να κατασκευάσει νέα γέφυρα, και κατά καιρούς εξήγγειλε την έναρξη των εργασιών. Παρόλα αυτά τίποτε δεν έγινε μέχρι σήμερα. Η Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων σε επίσημο έγγραφό της αναφέρει πως τα έργα θα ξεκινούσαν τον Ιούνιο του 2014 και θα ολοκληρώνονταν τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους. Παρά την έγγραφη διαβεβαίωση της Π.Ε για την πορεία του έργου, η επίσημη ανακοίνωση για την έναρξη των εργασιών δόθηκε τέλη Σεπτεμβρίου του 2014 με συνολικό κόστος 900.000 ευρώ. Εύλογα αναρωτιέται κανείς πως θα αρχίσει το έργο, αφού οι καιρικές συνθήκες έχουν ήδη αρχίσει να επιδεινώνονται και η στάθμη των νερών του Αχελώου να ανεβαίνει. Άρα οι κάτοικοι των χωριών της περιοχής για ακόμη ένα χειμώνα θα ταλαιπωρηθούν. Επιπλέον στους σχετικούς πίνακες που εξέδωσε η Π.Ε αναφέροντας τα έργα που αφορούν τον νομό, διαπιστώνεται ότι το έργο της κατασκευής της γέφυρας Γκολφαρίου υπήρχε εγγεγραμμένο δύο φορές. Μια φορά με κόστος 500.000 ευρώ και μια με κόστος 900.000 ευρώ, ενώ, και οι δυο εγγραφές έχουν ίδια ημερομηνία και ίδιο αριθμό πρωτοκόλλου. Γεννώνται λοιπόν σημαντικά ερωτήματα, τόσο για το χρονοδιάγραμμα κατασκευής, όσο και για το συνολικό κόστος κατασκευής μιας γέφυρας 85 περίπου μέτρων.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- 1) Γιατί καθυστέρησε η έναρξη των εργασιών; Πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί η νέα γέφυρα;
- 2) Ποιο θα είναι, τελικά, το συνολικό ύψος της δαπάνης αυτής, δεδομένου ότι από τα έγγραφα της Π.Ε Τρικάλων δίνονται διαφορετικά ποσά σε κάθε πίνακα; Πως αναλύεται η δαπάνη αυτή;

Αθήνα, 13/10/2014
Ο ερωτών Βουλευτής

Αρτέμιος Ματθαίοπουλος
Βουλευτής Σερρών
ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ