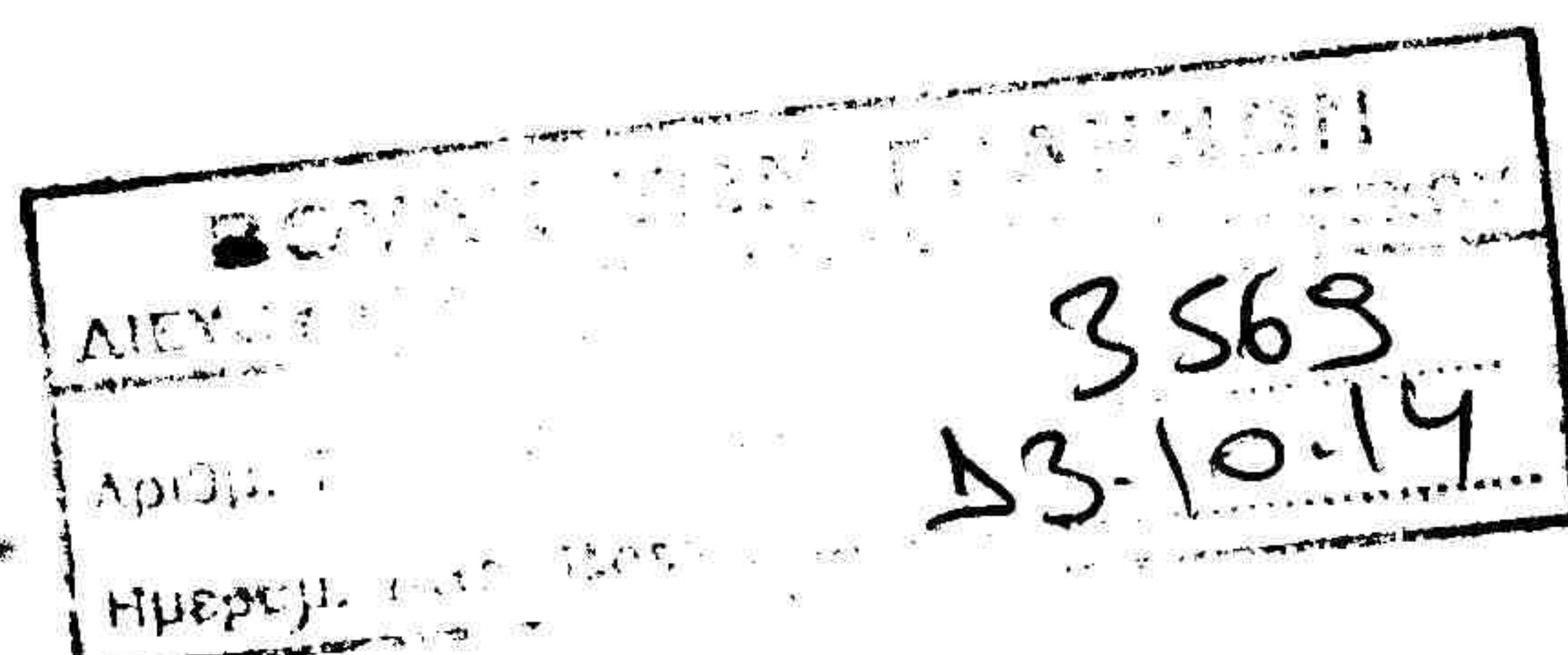
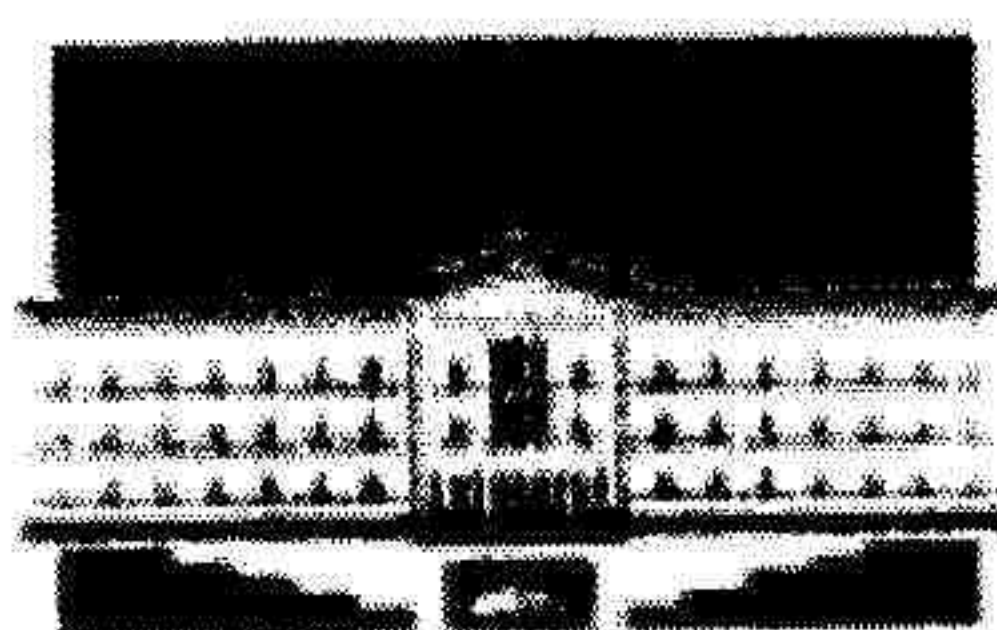




ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΠΑΣΟΚ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

13/10/2014

Το 2002 ξεκίνησαν ταυτόχρονα οι διαδικασίες εκπόνησης των μελετών κατασκευής των δύο οδικών αξόνων της Λέσβου - του οδικού άξονα Καλλονής-Σιγρίου και του οδικού άξονα Καλλονής-Πέτρας, με προκήρυξη ανάθεσης τους από το τότε ΥΠΕΧΩΔΕ. Εξαιτίας καθυστερήσεων που ανέκυψαν μεταξύ των υπηρεσιών και του μελετητικού γραφείου καθυστέρησε η ολοκλήρωση των μελετών και του Τεχνικού Δελτίου για τον οδικό άξονα Καλλονής – Πέτρας.

Με το α.π.640/17.3.2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ» δεσμεύθηκε από τις 17-3-2011 ποσό 17 εκατ. ευρώ στο Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για τον άξονα Καλλονής – Πέτρας.

Παρά την καθυστέρηση, οι υπηρεσίες του Υπ. Υποδομών προχώρησαν σε μια σειρά ενέργειες – όπως προκύπτει και από την με Αρ. Πρωτ. 339/01-02-2013 Απάντηση του Αν. Υπουργού Υποδομών σε σχετική Ερώτηση που είχα καταθέσει στη Βουλή – προκειμένου να επισπευτούν οι διαδικασίες επικαιροποίησης των μελετών.

Ειδικότερα, τον Δεκέμβριο του 2011 πραγματοποιήθηκαν οι απαιτούμενες εγκρίσεις (π.χ. του Δεύτερου Συγκριτικού Πίνακα ύψους 1.650.000 ευρώ, των πρωτοκόλλων κανονισμού τιμών) και ακολούθως εκπονήθηκαν και εγκρίθηκαν οι σχετικές γεωτεχνικές μελέτες, ενώ δόθηκαν από τις υπηρεσίες του Υπ. Υποδομών σχετικές οδηγίες για παρατηρήσεις/συμπληρώσεις επί υποβληθεισών σταδίων μελετών. Στις 12 Δεκεμβρίου 2012 πραγματοποιήθηκε αυτοψία στην περιοχή των έργων, παρουσία εκπροσώπων του Αναδόχου μελετητή, όπου και δόθηκαν οι τελικές κατευθύνσεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Υποδομών, για την οριστικοποίηση και ολοκλήρωση των μελετών.

Η ηγεσία του Υπ. Υποδομών διαβεβαίωνε στις 01/02/2013 ότι «η σχετική διαδικασία αναμένεται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του Α' Τριμήνου 2013» (με αριθμ. 333 Απάντηση Αν. Υποδομών).

Προκύπτει, επομένως, το συνεχές ενδιαφέρον και η αδιάκοπη προσπάθεια τόσο της πολιτικής ηγεσίας όσο και των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπ. Υποδομών, προκειμένου να προωθηθεί η υλοποίηση το έργο του οδικού άξονα Καλλονής-Πέτρας, παρά τις όποιες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των μελετών.

Προκύπτει ακόμα – από την ως άνω παράθεση των ενεργειών που έχουν γίνει – ότι πρόκειται για ώριμο έργο, με ολοκληρωμένες και εγκεκριμένες οριστικές μελέτες, που συνεπώς θα ικανοποιούσε οποιαδήποτε διαδικασία αξιολόγησης προκειμένου να επιλεγθεί ως προτεινόμενο έργο για τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2014-2025. Καθώς δε, αποτελεί το πλέον κρίσιμο οδικό έργο για τη Λέσβο, εμπίπτει στον Κανονισμό επιλεξιμότητας 1301/2013 για το ΕΤΠΑ, που δίνει προτεραιότητα σε έργα που συμβάλουν στην «ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων [εθνικό οδικό δίκτυο] και τριτευόντων κόμβων [σ.ε. επαρχιακό οδικό δίκτυο] στην υποδομή ΔΕΔ-Μ».

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία ένταξης του έργου στη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2025, δεδομένου ότι το Υπ. Υποδομών δρομολόγησε την υλοποίηση και έχει αναγνωρίσει ότι πρόκειται για «ώριμο έργο»;
2. Δεδομένης της ικανοποίησης επιλεξιμότητας του εν λόγω έργου στον Κανονισμό 1301/2013 για το ΕΤΠΑ, ποιες ενέργειες μπορούν γίνουν ώστε να συγχρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ που χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ;
3. Πότε προσδιορίζεται χρονικά η ολοκλήρωση των διαδικασιών ένταξης και δημοπράτησης του έργου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Σηφουνάκης