

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Έκδοση διοικητικής πράξης κατάργησης «Βιβλίου Δρομολογίων»

Κατατίθεται ως Αναφορά η από 7 Οκτωβρίου 2014 επιστολή του Γεωργίου Κ. Πετρακακι, Πτυχιούχου Μηχανικού Οχημάτων ΤΕ, αναφορικά με την έκδοση διοικητικής πράξης κατάργησης του «Βιβλίου Δρομολογίων» σε συμμόρφωση προς το ισχύον κοινοτικό νομικό πλαίσιο.

Αθήνα, 8.10.2014
Ο καταθέτων Βουλευτής

ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Ρέθυμνο 7 Οκτωβρίου 2014

Προς.: 1) Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού

2) Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας
α) Γραφείο Υπουργού
β) Γραφείο Υφυπουργού

3) Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
α) Γραφείο Υπουργού
β) Γραφείο Υφυπουργού

Κοιν.: 1) Διαρκής Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων
της Βουλής των Ελλήνων

2) Ο.Φ.Α.Ε.

3) Π.Ο.Α.Υ.Σ.

4) Σ.Ε.Τ.Ε.

5) ΣΑΤΑ

Θέμα: Έκδοση διοικητικής πράξης κατάργησης του «Βιβλίου δρομολογίων» Φορτηγών, Λεωφορείων ΚΤΕΛ και Τουριστικών Λεωφορείων, σε συμμόρφωση προς το ισχύον κοινοτικό νομικό πλαίσιο για τον έλεγχο της εργασίας των οδηγών (Κανονισμός 561/06 όπως ισχύει) και των μετακινούμενων εργαζόμενων (ΠΔ 167/06 όπως ισχύει).

Η υποχρέωση της τήρησης « βιβλίο εργασίας προσωπικού και δρομολογίων» που προβλέπει το άρθρο 16 του κανονισμού 561/2006 αφορά τα οχήματα που δεν είναι εφοδιασμένα με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με τον κανονισμό 165/2014 ΕΕ (L60 /28-2-14) που αντικατέστησε τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85.

Ο έλεγχος και η επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων της εργατικής νομοθεσίας για τις οδικές μεταφορές, για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 όπως ισχύει σήμερα, σύμφωνα με την αριθ. Γ438/οικ.28317/2481/09 κοινή Υπουργική απόφαση «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2006/22/ΕΚ σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών ...» (ΦΕΚ 989/Β/09), δεν πραγματοποιείται βάση του « βιβλίο εργασίας προσωπικού και δρομολογίων», αλλά βάση της εγκατεστημένης συσκευής ελέγχου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 όπως ισχύει σήμερα.

Το άρθρο 9 «Πληροφόρηση και τήρηση αρχείου» του ΠΔ 167/06 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2002/15/EK ... «για την οργάνωση του χρόνου εργασίας των εκτελούντων κινητές δραστηριότητες οδικών μεταφορών» (L80/23.3.2002)» (ΦΕΚ 179/A/06), προβλέπει ότι «Οι εργοδότες είναι υπεύθυνοι για την καταγραφή του χρόνου εργασίας των μετακινούμενων εργαζόμενων» για τους συνοδούς, βοηθούς, εισπράκτορες – ελεγκτές που εμπίπτουν στις διατάξεις του ΠΔ 167/06.

Τα στοιχεία που καταγράφονται σε **πραγματικό χρόνο στον δίσκο** του αναλογικού ταχογράφου, **στην κάρτα του οδηγού** του ψηφιακού ταχογράφου και **στην μνήμη της συσκευής** του ψηφιακού ταχογράφου ή του «ευφυή ταχογράφου» του Κανονισμού 165/2014, **συμπεριλαμβάνουν όλα εκείνα τα στοιχεία που αφορούν τον οδηγό και το όχημα - επιχείρηση** (βάση των στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου), τα οποία υποχρεούται ο οδηγός και η επιχείρηση να μεταφέρει (ξαναγράφει χειρόγραφα όχι απαραίτητα σε πραγματικό χρόνο) στο «Βιβλίο δρομολογίων» που προβλέπουν οι παρακάτω αναφερόμενες διατάξεις:

- α) αριθμ. **51266/1975** Υπουργική απόφαση «Περί καθορισμού των ωρών εργασίας του προσωπικού Τουριστικών λεωφορείων αυτοκινήτων (ΠΟΥΛΜΑΝ) .» (ΦΕΚ 1458/B/75)
- β) αριθμ. **1173/1980** Υπουργική απόφαση «περί καθορισμού στοιχείων βιβλίου δρομολογίων φορτηγών αυτοκινήτων...» (ΦΕΚ 1071/B/80),
- γ) **ΠΔ 54/1998** «Περί Κανονισμού των Ωρών Εργασίας και Αναπαύσεως του Προσωπικού Κίνησης των Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) και Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων Αστικών ΚΤΕΛ απλής φυλακής.» (ΦΕΚ 54/A/98)
- δ) **ΒΔ 14/1950** «Περί κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού αγοραίων (ταξί) και ιδιωτικής χρήσεως αυτοκινήτων» (ΦΕΚ 202/A/50)

Η επιβάρυνση των μεταφορικών επιχειρήσεων Επιβατών και Εμπορευμάτων, με το **υπέρμετρο διοικητικό κόστος** της τήρησης του «Βιβλίου δρομολογίων» το οποίο έχει καταργηθεί με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. **3821/85** ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό **165/2014** ΕΕ (L60 /28-2-14), δεν προσφέρει στα όργανα ελέγχου της εργασίας (ΣΕΠΕ, Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου κ.λ.π.) στο τομέα των οδικών μεταφορών **αποδεικτικό τεκμήριο του χρόνου της εργασίας του οδηγού**, αφού ο έλεγχος γίνεται από τις καταστάσεις προσωπικού

(Ηλεκτρονική υποβολή στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ) και τα στοιχεία του ταχογράφου βάση των οποίων ταυτοποιείται ο εργαζόμενος οδηγός – όχημα και επιχείρηση (αριθμ. **Φ450/38668/3534/13** Υπουργική απόφαση «Διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού 3821/85 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις.)).

Η έκδοση της απαραίτητης διοικητικής πράξης **κατάργησης του «Βιβλίου δρομολογίων»** Φορτηγών, Λεωφορείων ΚΤΕΛ, Τουριστικών Λεωφορείων και ΤΑΞΙ, σε συμμόρφωση προς το ισχύον κοινοτικό νομικό πλαίσιο για τον έλεγχο της εργασίας των οδηγών (Κανονισμός **561/06** όπως ισχύει) και των μετακινούμενων εργαζόμενων (ΠΔ **167/06** όπως ισχύει), για όλα τα οχήματα που έχουν εφοδιαστεί με ψηφιακό ταχογράφο ή «ευφυή ταχογράφο» του Κανονισμού 165/2014, θα μειώσει το διοικητικό κόστος λειτουργίας των μεταφορικών επιχειρήσεων και του Δημοσίου (υποβολή αντιγράφων στο ΣΕΠΕ κ.λ.π.) δημιουργώντας εξισορρόπηση των όρων ανταγωνισμού με τις άλλες μεταφορικές επιχειρήσεις της Ευρώπης που δεν επιβαρύνονται με το ανάλογο διοικητικό κόστος μετά την εφαρμογή του Κανονισμού **3821/85** και θα αποτρέψει την προσφυγή στην δικαιοσύνη για να ερμηνεύσει για άλλη μια φορά ότι οι Κανονισμοί της ΕΕ κατισχύουν του Εθνικού δικαίου στο συγκεκριμένο τομέα.



Γεώργιος Κ. Πετρακάκης
Πτυχιούχος Μηχανικός Οχημάτων (ΤΕ)