



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410



Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργούς Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εσωτερικών και Οικονομικών

Οι βουλευτές Χρήστος Κατσώτης, Γιάννης Γκιοκάς και Σπύρος χαλβατζής

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** το υπόμνημα της Ομοσπονδίας Γονέων και Κηδεμόνων Περιφέρειας Αττικής, του Ενιαίου Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων ΑΜΕΑ Αττικής και Νήσων και των Συλλογών Γονέων και Κηδεμόνων των Μουσικών Σχολείων Αλίμου, Ιλίου, Παλλήνης, Πειραιά και Καλλιτεχνικού Σχολείου Γέρακα σχετικά με το πρόβλημα της μεταφοράς μαθητών.

Αθήνα 2/10/2014

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΓΟΝΕΩΝ & ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
Βερανζέρου 22,6^{ος} όροφος, τηλ.: 210.3835093, φαξ: 210.3845434 – 210.3801227
omosp.goneon.attikis@gmail.com

ΕΝΙΑΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ Α.Μ.Ε.Α. ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ,
ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 37 - Αθήνα - 2ος όροφος, τηλ. 210 52 21 411 - 210 52 49 020,
info@goneisamea.gr

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΜΟΥΣΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΛΙΜΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΜΟΥΣΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΙΛΙΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΜΟΥΣΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΜΟΥΣΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΓΕΡΑΚΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Αθήνα 17/10/2014
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΒΟΥΛΗΣ

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

Αριθμ. Πρωτ.: ...2924
Ημερομ. ...02/10/2014

Προς:

- α) Πρόεδρο του Ελληνικού Κοινοβουλίου κ. Μεϊμαράκη
β) Κοινοβουλευτικές ομάδες Ν.Δ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΔΗΜΑΡ, ΚΚΕ

Κάθε φορά με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, βρισκόμαστε μπροστά στο πρόβλημα της μεταφοράς των μαθητών. Κάθε χρόνο επαναφέρουμε αγωνιστικά τα ίδια βασικά αιτήματα.

Αποδείχθηκε όλα αυτά τα χρόνια, ότι οι γονείς καθυστερούν με τις κινητοποιήσεις τους την κατάργηση και εμπορευματοποίηση της μεταφοράς των μαθητών.

Η εκτρωματική ΚΥΑ 24001 και η τροποποιητική της 32807/1.9.2014, περιγράφουν ακόμα χειρότερη την κατάσταση από το 2015 και μετά. Η λογική των χιλιομετρικών ορίων επιτρέπει σε ελάχιστους μαθητές να μεταφέρονται με δημόσια σύμβαση, η ευθύνη μετακυλύεται στους γονείς, οι οποίοι με ένα κουπόνι ή με ένα ποσό, θα υποχρεώνονται να μεταφέρουν τα παιδιά τους προς και από το σχολείο. Δίνεται το δικαίωμα σε **οποιονδήποτε** έχει αυτοκίνητο που έχει περάσει από ΚΤΕΟ και έχει ζώνες ασφαλείας, να αναλαμβάνει το έργο της μεταφοράς των μαθητών, κίνηση εγκληματική κατά την άποψή μας.

Σήμερα στην Περιφέρεια Αττικής δεν μεταφέρεται κανένας μαθητής με δημόσια σύμβαση. 4.000 μαθητές της ειδικής αγωγής, και 2.000 μαθητές των μουσικών / καλλιτεχνικού, πέρα από το πρόβλημα της έλλειψης εκπαιδευτικών που αντιμετωπίζουν, δεν έχουν δικαίωμα πρόσβασης στα σχολεία τους.

Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας, **αρνήθηκε να μεταφέρονται δωρεάν οι μαθητές**, γιατί είναι Ανώνυμη Εταιρία και δεν μπορεί να ασκήσει κοινωνική πολιτική, **αν δεν δοθεί εντολή από το Υπουργείο Παιδείας και το Υπουργείο Μεταφορών**. Αυτή τη δύσκολη στιγμή που οι οικογένειές μας έχουν γονατίσει από τους φόρους, την ανεργία και τη φτώχεια, ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών, αρνείται την πρότασή μας, να μη κάνουν έλεγχο στους μαθητές. Αρνείται να σταματήσει να κόβει πρόστιμα στα παιδιά μας.

Σύμφωνα με τις επιστολές των Αντιπεριφερειάρχων είναι φανερό ότι δεν πρόκειται να δοθεί άμεσα λύση. Όλα δείχνουν ότι δεν πρόκειται να καλύψουν το σύνολο των αναγκών.

Ακόμα και τα κατακυρωμένα δρομολόγια κολλάνε στο ελεγκτικό συνέδριο, με αποτέλεσμα η έναρξη των δρομολογίων να προβλέπεται να ξεκινήσει ούτε λίγο ούτε πολύ κοντά στα Χριστούγεννα. Το 2013 με δημόσια σύμβαση μεταφέρονταν 19.000 μαθητές. Για το 2014 η πρόβλεψη είναι για 12.000 μαθητές. 7.000 μαθητές βρίσκονται στο σχέδιο σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΑ και Περιφέρειας για το Ειδικό Μαθητικό Δελτίο, όπως ορίζει η ΚΥΑ 24001, παρ' όλο που για φέτος υπάρχει άρση των χιλιομετρικών ορίων από την πλευρά του Υπουργείου Εσωτερικών.

Πέρυσι στην Περιφέρεια Αττικής γινόντουσαν 916 δρομολόγια. Φέτος ο σχεδιασμός είναι για 560, εκ των οποίων αρκετά είναι άγονα, αφού οι ιδιώτες μεταφορείς δεν έχουν το ανάλογο κέρδος που επιθυμούν και τα δρομολόγια παραμένουν αδιάθετα. 334 δρομολόγια είναι εκτός διαγωνισμού.

Αποδείχθηκε για άλλη μια φορά ότι το πρόβλημα θα διογκώνεται, όσο τους κανόνες για τη μεταφορά των μαθητών τους βάζει η αγορά!

Απαιτούμε τόσο από την Κυβέρνηση, όσο και από την Περιφέρεια Αττικής, άμεση λύση του προβλήματος.

- Να ξεκινήσουν ΤΩΡΑ τα κατακυρωμένα δρομολόγια χωρίς καμία καθυστέρηση.
- Να ξεκινήσει ΤΩΡΑ η διαδικασία για τα 344 δρομολόγια που είναι εκτός διαγωνισμού, λόγω της ΚΥΑ 24001 (έτσι και αλλιώς μόνο για φέτος υπάρχει άρση των χιλιομετρικών ορίων).
- Να σταματήσει ο ελεγκτικός μηχανισμός του ΟΑΣΑ, να κόβει πρόστιμα στους μαθητές που δεν έχουν εισιτήριο.
- Να δώσουν επιπλέον κονδύλια από το πλεόνασμα που έχουν, τόσο η κυβέρνηση, όσο και η Περιφέρεια, για να καλύψουν την ανάγκη της μεταφοράς των μαθητών.
- Άμεσα να προχωρήσουν στην κατάθεση νέου νομοσχεδίου για τη μεταφορά των μαθητών, χωρίς την εμπλοκή των ιδιωτών.

Επαναφέρουμε για άλλη μια φορά την πρότασή μας για δημιουργία Ενιαίου Κρατικού Φορέα, για Αποκλειστικά Δημόσιο, Δωρεάν και Ασφαλές σύστημα μεταφοράς των μαθητών, με κατάλληλα διαμορφωμένα μέσα μετακίνησης, με μόνιμους εξειδικευμένους οδηγούς και συνοδηγούς και απευθείας κρατική χρηματοδότηση.

Είναι η μόνη ρεαλιστική πρόταση που δίνει λύση στο σημερινό άθλιο και ανεπαρκές σύστημα που υπάρχει.

Τα τελευταία δέκα χρόνια οι ελληνικές κυβερνήσεις έχουν ταΐσει τους ιδιώτες με τουλάχιστον 2 δις ευρώ (το 2009 300 εκατ. ευρώ, το 2010 250 εκατ. ευρώ).

Ως εδώ και μη παρέκει!

Συνεχίζουμε τους αγώνες!

Διεκδικούμε

**το δικαίωμα των παιδιών μας στη μόρφωση σε ένα δημόσιο
και δωρεάν σχολείο.**