

Αριθμ. Πρωτ.	3495
Ημερ.	9.10.14
Παραρτ.	



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2014

Ερώτηση

Προς τους κ. κ. Υπουργούς:

-Οικονομικών

- Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

Θέμα: Υποβιβασμός του Τελωνείου Δράμας σε Β' Τάξης και κατόπιν σε τμήμα κύριου Τελωνείου

Στην παρούσα φάση το Τελωνείο Δράμας λειτουργεί ως Διεύθυνση (Α' Τάξης) με δύο τμήματα και στελεχώνεται από δύο προϊστάμενους και οκτώ υπαλλήλους.

Σύμφωνα με την πρόταση αναδιοργάνωσης της Τελωνειακής Υπηρεσίας (Ιούλιος 2014), που εκπονήθηκε από την Ομάδα Εργασίας για τη θεσμική και οργανωτική μεταρρύθμιση της Ελληνικής Τελωνειακής Υπηρεσίας, το Τελωνείο Δράμας και άλλα οκτώ Τελωνεία επιπέδου διεύθυνσης, όπως το Τελωνείο Ξάνθης και Κομοτηνής, θα υποβιβαστούν σε Β' Τάξης και στη συνέχεια σε τμήματα κυρίων Τελωνείων μέχρι την 30-6-2015. Συγκεκριμένα, το Τελωνείο Δράμας και Ξάνθης προτείνεται να μετεξελιχθούν σε Τμήματα του Τελωνείου Καβάλας.

Δεδομένου ότι τα κριτήρια θεσμικής αναδιοργάνωσης της τελωνειακής υπηρεσίας αφορούν στην αξία εξαγωγών, τα έσοδα κάθε τελωνείου, τον όγκο των παραστατικών, τον αριθμό προσωπικού σε συνδυασμό με την ανάγκη εξοικονόμησης προσωπικού και δομών, η προτεινόμενη μετατροπή του Τελωνείου Δράμας σε Τμήμα του Τελωνείου Καβάλας γεννά ερωτήματα.

Τα στατιστικά στοιχεία αναφορικά με την αξία των εξαγωγών, τον όγκο των παραστατικών, αποδεικνύουν ότι το Τελωνείο Δράμας επιτελεί ουσιαστικό έργο για το νομό και έχει να παρουσιάσει μεγαλύτερη δραστηριότητα από γειτονικά τελωνεία που προβλέπεται να παραμείνουν Α' Τάξης, όπως για παράδειγμα το Τελωνείο Σερρών. Οι εισαγωγές που διεκπεραιώνονται από το Τελωνείο Δράμας παρουσιάζουν αυξητική τάση σε αξία και αριθμό παραστατικών, όπως συμβαίνει και με τα έσοδα από το 2012 στο 2013.

Επιπλέον, στο νομό δραστηριοποιούνται κάποιες από τις μεγαλύτερες εξαγωγικές εταιρίας της χώρας, όπως η εταιρία «ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΑΕ ΜΑΡΜΑΡΑ GRANITEΣ», αλλά και οίνοποιεία με σημαντική εξαγωγική δραστηριότητα. Το Τελωνείο Δράμας έχει, επίσης, υπό τη χωρική του αρμοδιότητα τον κατασταλτικό έλεγχο της διακίνησης εμπορευμάτων υποκείμενων σε ΕΦΚ (αλκοολούχα, καπνικά και καύσιμα) που διεξάγεται μέσω της μεθοριακής διάβασης Εξοχής Ν. Νευροκοπίου, γεγονός που καθιστά την ύπαρξη ισχυρής ελεγκτικής υπηρεσίας στο νομό επιβεβλημένη.

Επειδή η αναδιοργάνωση των τελωνειακών δομών της χώρας οφείλει να σχεδιαστεί στη βάση των πραγματικών αναγκών και με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον, χωρίς ωστόσο να παραβλέπει τις ειδικές γεωγραφικές, οικονομικές και άλλες ειδικές τοπικές συνθήκες. Στη συγκεκριμένη περίπτωση δε, κρίνεται πως η προτεινόμενη υποβάθμιση αναμένεται να πλήξει σε μεγάλο βαθμό την οικονομική ζωή της περιοχής και να συμβάλλει στην επιδείνωση των δημοσίων εσόδων.

Επειδή η ανάθεση της εξυπηρέτησής τους σε τελωνιακές υπηρεσίες εκτός νομού, χωρίς την ταυτόχρονη εξυγίανση των γραφειοκρατικών κρατικών δομών και δεδομένης της σχεδιαζόμενης υποστελέχωσης και υποβάθμισής τους, θέτει εν αμφιβόλω την αποτελεσματικότητα του έργου τους καθώς και τα δημόσια έσοδα.

Επειδή, όπως διαφαίνεται από την προτεινόμενη αναδιοργάνωση, ο υποβιβασμός του Τελωνείου Δράμας έχει ως βασικό στόχο τον περιορισμό των θέσεων ευθύνης για σκοπούς εξοικονόμησης δαπανών (θέση Διευθυντή και Προϊσταμένου) και όχι στην επίτευξη του διακηρυγμένου στόχου της κυβέρνησης περί πάταξης του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο ακριβής σχεδιασμός αναφορικά με το Τελωνείο Δράμας; Πρόκειται να παραμείνει επίπεδου Α' Τάξης, ως έχει σήμερα, με όλες τις αρμοδιότητες τελωνισμού και αν όχι με ποια κριτήρια θα αποφασιστεί η υποβάθμισή του σε Β' ή Γ' τάξης;
2. Έχουν ληφθεί υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής και των πραγματικών αναγκών που καλύπτει το Τελωνείο Δράμας; Κι αν ναι, πώς αξιολογούνται;
3. Σε ποιο συνολικό, γεωγραφικά και χρονικά, σχεδιασμό εντάσσεται η προτεινόμενη υποβάθμιση του Τελωνείου Δράμας;
4. Έχουν εξετάσει το ενδεχόμενο να αναβαθμίσουν τη λειτουργία του, στελεχώνοντάς το με τον απαραίτητο αριθμό υπαλλήλων προς το σκοπό της διασφάλισης του ελληνικού και ευρωπαϊκού δημοσίου συμφέροντος;
5. Εγγυάται η κυβέρνηση να εγguηθεί το εργασιακό μέλλον των εργαζομένων σήμερα στα υπό υποβάθμιση τελωνεία της χώρας, ή τους προορίζει για θυσία στον βωμό των

μνημονίων, προσμετρώντας τους στους υπό αναχώρηση μέσω απόλυσης, διαθεσιμότητας κλπ.;

6. Είναι σύμφωνοι οι παράγοντες του Υπουργείου Οικονομικών με τον γενικότερο σχεδιασμό του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, που όσον αφορά στις υποβαθμίσεις των τελωνείων σε όλη τη χώρα γκρεμίζουν τον φοροεισπρακτικό μηχανισμό και ταυτόχρονα συμβάλλουν στη δημιουργία στη χώρα μας συνθηκών για την άνευ όρων δράση του μεγάλου παγκόσμιου κεφαλαίου, με καταστροφικές συνέπειες για την εργατική τάξη και τα δημόσια έσοδα του τόπου;

Ο ερωτών βουλευτής

Χρήστος Καραγιαννίδης