

08.10.2014

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τους κ.κ Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας**  
**Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα: Πιστοποίηση Επαγγελματιών Οδηγών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών**

Όπως γνωρίζετε ότι ισχύει σε όλη την ΕΕ, έτσι και στη χώρα μας, οι επαγγελματίες οδηγοί βαρέων οχημάτων μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, οφείλουν να αποκτούν Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.). Στην Ελλάδα η υποχρέωση αυτή πηγάζει από την υπ' αριθμόν 2003/59/ΕΚ σχετική ευρωπαϊκή οδηγία, που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το Π.Δ. 74, αρ. φύλλου 112, 18/6/2008, το οποίο στα υπ' αριθμόν 3 και 4 άρθρα του όριζε και τις καταληκτικές ημερομηνίες απόκτησης του Πιστοποιητικού από τους ενδιαφερόμενους, ως εξής:

**Άρθρο 3** (αφορά στα άρθρα 1, 2, 4 και 14 §2 της οδηγίας 2003/59/ΕΚ, «Πεδίο εφαρμογής του ΠΕΙ»)

4. Οι οδηγοί των παρακάτω κατηγοριών οχημάτων απαλλάσσονται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα της υποχρέωσης να κατέχουν Π.Ε.Ι.:

α. Οχημάτων των υποκατηγοριών Δ1, Δ1+Ε ή των κατηγοριών Δ, Δ+Ε οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας η οποία χορηγήθηκε μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2008. **Η απαλλαγή αυτή ισχύει μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2013.** Μετά την ημερομηνία αυτή, οι κάτοχοι των παραπάνω αδειών οδήγησης υποχρεούνται να κατέχουν Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών αφού παρακολουθήσουν πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο διάταγμα αυτό.

β. Οχημάτων των υποκατηγοριών Γ1, Γ1+Ε ή των κατηγοριών Γ, Γ+Ε οι οποίοι είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας η οποία χορηγήθηκε μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2009. **Η απαλλαγή αυτή ισχύει μέχρι και 9 Σεπτεμβρίου 2014.** Μετά την ημερομηνία αυτή οι κάτοχοι των παραπάνω αδειών οδήγησης υποχρεούνται να κατέχουν και Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων, αφού παρακολουθήσουν πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο διάταγμα αυτό.

**Άρθρο 4** (αφορά στα άρθρα 3 και 5 της οδηγίας 2003/59/ΕΚ, «Αρχική επιμόρφωση και Περιοδική κατάρτιση οδηγών»)

β. Περιοδική κατάρτιση: **Ο οδηγός ο οποίος είναι κάτοχος ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, προκειμένου να συνεχίσει τη δραστηριότητα μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων και μετά τη λήξη της ισχύος του ΠΕΙ αυτού, πρέπει να αποκτήσει «ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης».** Για τη χορήγηση Π.Ε.Ι. περιοδικής κατάρτισης ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να παρακολουθήσει προηγουμένως πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα 3 του διατάγματος αυτού. Μετά την υποχρεωτική παρακολούθηση των μαθημάτων του προγράμματος αυτού ο οδηγός δικαιούται να αποκτήσει Π.Ε.Ι. περιοδικής κατάρτισης για μια πενταετία, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 7 του διατάγματος αυτού. **ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης υποχρεούνται να κατέχουν και οι οδηγοί της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του διατάγματος αυτού, μετά από τις ημερομηνίες απαλλαγής τους που ορίζονται στην παράγραφο αυτή.**

**Επειδή,** για λόγους που αφορούν στον κάθε ενδιαφερόμενο επαγγελματία οδηγό, σημαντικός αριθμός αιτούντων Π.Ε.Ι. παρακολούθησε σεμινάρια μετά το πέρας των παραπάνω καταληκτικών ημερομηνιών

**Επειδή**, σε πολλά Περιφερειακά Διαμερίσματα της χώρας –όπως και εκείνο της Θεσσαλονίκης- παρατηρείται μεγάλη χρονική καθυστέρηση στην έκδοση του διπλώματος, στο οποίο θα πρέπει να αναγράφεται ο κοινοτικός «κωδικός 95», που πιστοποιεί διεθνώς τις ικανότητες του οδηγού

**Επειδή**, η χρονική καθυστέρηση δεν παρατηρείται μόνο σε όσους αιτήθηκαν ετεροχρονισμένα έκδοση διπλώματος Π.Ε.Ι., αλλά και σε αυτούς που παρακολούθησαν σεμινάρια προ 2 μηνών από τις καταληκτικές ημερομηνίες

**Επειδή**, στους παραβάτες οδηγούς που δεν κατέχουν Π.Ε.Ι. ή φέρουν ληγμένο πιστοποιητικό, επιβάλλονται αυστηρότατες χρηματικές και διοικητικές ποινές, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 49 «Τροποποιήσεις Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» του Νόμου 4155/ΦΕΚ Α/120/29.05.2013, ως εξής: «Αυτός που καταλαμβάνεται να οδηγεί αυτοκίνητο φορτηγό ή λεωφορείο ενώ έχει λήξει το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 74/2008 (Α' 112), τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο τετρακοσίων (400) ευρώ. Παράλληλα, αφαιρείται από το αστυνομικό ή λιμενικό όργανο ή το Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου, το έντυπο της άδειας οδήγησής του και αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας που τη χορήγησε ή σε αυτή, στην περιοχή της οποίας θα δηλώσει ο κάτοχός της ότι κατοικεί»

**Επειδή**, οι οδηγοί που εκτελούν Διεθνείς Μεταφορές, υπόκεινται σε έλεγχο από τα αντίστοιχα κλιμάκια που διενεργούνται σε χώρες τις Ε.Ε, ενώ οι χρηματικές και διοικητικές ποινές διαφέρουν σημαντικά από χώρα σε χώρα, αυτό μοιραία επιφέρει τεράστιες επιπτώσεις στο μεταφορικό έργο, αλλά και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού για τους Έλληνες οδηγούς

**Επειδή**, στις Διευθύνσεις Μεταφορών της Θεσσαλονίκης, αλλά και άλλων Περιφερειών είναι έκδηλη η έλλειψη προσωπικού (οι αριθμοί είναι οριακοί), αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να διαμορφώνονται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού και στην εσωτερική αγορά εργασίας

**Επειδή**, η τραγική πραγματικότητα στη χώρα μας, με τα πολύνεκρα οδικά συμβάντα στα οποία εμπλέκονται επαγγελματίες οδηγοί βαρέων οχημάτων, όπως το πολύ πρόσφατο στην Εγνατία Οδό, επιβάλλει τις διεθνείς πιστοποιήσεις ικανότητας ως ουσιαστικά κριτήρια και προσόντα και όχι ως τυπική γραφειοκρατική υποχρέωση

#### **Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:**

- Σε πόσες και σε ποιες Περιφερειακές Δνσεις Μεταφορών παρατηρείται το εγνωσμένο στην Θεσσαλονίκη πρόβλημα με τις καθυστερήσεις στην έκδοση Π.Ε.Ι., με τις παραπάνω περιγραφόμενες συνέπειες στους ενδιαφερομένους ;
- Πότε θα παραδοθούν τα Π.Ε.Ι. στους ήδη δικαιούχους επαγγελματίες οδηγούς που περιμένουν για αδικαιολόγητο χρονικό διάστημα ;
- Τι προτίθεται να πράξουν ώστε στο εξής να εξαλειφθεί η καθυστέρηση στην έκδοση και απόδοση στους αιτούντες οδηγούς του Πιστοποιητικού, προκειμένου να μην καθίστανται εκτεθειμένοι σε άδικες και εξοντωτικές ποινές ;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

Ειρήνη – Ελένη Αγαθοπούλου