



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΑ ΡΑΠΤΗ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3411

Ημερομ. Καταθέσεως: 8.10.14

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ και ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Φθηνό εισιτήριο και ισχυρός ΟΑΣΘ»

Κύριοι Υπουργοί,

Πριν από λίγες ημέρες ανακοινώθηκε η απόφαση του ΟΑΣΘ να αυξήσει τις τιμές των εισιτηρίων στο 1€ δημιουργώντας εύλογη κοινωνική αναστάτωση για τους δεκάδες χιλιάδες πολίτες που χρησιμοποιούν τις αστικές συγκοινωνίες της πόλης για τις μετακινήσεις τους.

Έρχεται σε μια πολύ δύσκολη χρονική στιγμή, αν σκεφτεί κανείς πως οι πολίτες έχουν δει το εισόδημά τους να μειώνεται σημαντικά, πολλοί δε από αυτούς να έχουν χάσει τη δουλειά τους. Σε αυτό θα πρέπει να προστεθεί και το γεγονός πως τα εισιτήρια των αστικών συγκοινωνιών αυξάνονται διαρκώς από το 2010, από 50 λεπτά σε 60, στη συνέχεια σε 80 και τώρα σε 1€. Και βεβαίως αναρωτιέται εύλογα ο μέσος πολίτης πως είναι δυνατόν την ώρα που μια κοινωνία πλήττεται από την κρίση, το κόστος των δημοσίων συγκοινωνιών να αυξάνεται μέσα σε 4 χρόνια κατά 100%.

Γνωρίζουμε όλοι στη Θεσσαλονίκη πως υπάρχουν ζητήματα απόδοσης οφειλόμενων κονδυλίων και γενικότερα χρηματοδότησης του ΟΑΣΘ από την πολιτεία. Αν αυτά τα άλυτα ζητήματα υποχρεώνουν τον οργανισμό σε αύξηση της τιμής εισιτηρίων είναι ασφαλώς θέμα της πολιτείας να το διαχειριστεί με τρόπο που να μην θίγεται η κοινωνία. Αλλά και γενικότερα η πολιτεία οφείλει να συνεργαστεί με τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και να στηρίξει το σημαντικό έργο που επιτελούν εκατοντάδες ευσυνείδητοι εργαζόμενοι προς όφελος της κοινωνίας της πόλης.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΑ ΡΑΠΤΗ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή πιστεύω πως επιθυμείτε όπως όλοι μας στη Θεσσαλονίκη έναν ισχυρό ΟΑΣΘ με φθηνό εισιτήριο για όλους τους πολίτες,

Ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί:

1. Μπορείτε να επιλύσετε άμεσα τα χρονίζοντα προβλήματα της σχέσης πολιτείας-ΟΑΣΘ σε ό,τι αφορά θέματα απόδοσης οφειλόμενων και χρηματοδοτήσεων ώστε να λειτουργήσει ο οργανισμός αποδοτικότερα και αποτελεσματικότερα για τους εργαζόμενούς του αλλά και ολόκληρη την κοινωνία της Θεσσαλονίκης;
2. Μπορεί να ανακληθεί άμεσα η αύξηση της τιμής του εισιτηρίου;
3. Μπορείτε να εκπονήσετε από κοινού ένα σχέδιο δωρεάν χρήσης των αστικών λεωφορείων από ανέργους και ευπαθείς κοινωνικές ομάδες;

Θεσσαλονίκη, 8 Οκτωβρίου 2014

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Έλενα Ράπτη