

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Δημοπρατούν έργο, που έχει ήδη δημοπρατηθεί!»

Δημοπρατείται, λοιπόν, και πάλι η ΕΟ Πατρών-Πύργου με ένα δυσβάσταχτο κόστος, παρότι έπρεπε, με δεδομένο το αρχικό τεράστιο κόστος της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ, να είχε εκτελεστεί και να είχε παραδοθεί, με βάση την σύμβαση του Κ. Καραμανλή.

Οι Έλληνες Χριστιανοδημοκράτες, ασφαλώς, θεωρούμε αναγκαίο το έργο αλλά υποστηρίζουμε την ανάγκη κατασκευής ενός ολοκληρωμένου και λειτουργικού έργου. Βαρεθήκαμε να βλέπουμε -και να χρησιμοποιούμε- μισά έργα. Δεν αντέχουμε άλλο, δημόσια έργα να ξεκινούν τον 20^ο και να έχουν προοπτική ολοκλήρωσης στον ...22^ο αιώνα, όπου οι συνθήκες και οι ανάγκες ίσως είναι πλήρως διαφορετικές.

Η νέα στα σκαριά «ΕΟ Πατρών-Πύργου», χωρίς αντίστοιχης ποιότητας συνδετήριους άξονες με την ΒΙ-ΠΕ της Πάτρας, την Αρχαία Ολυμπία, τον Άραξο, την Κυλλήνη και την Ανδραβίδα, θα είναι ...μισό έργο!

Όπως, ΜΙΣΑ έργα είναι και σήμερα στην περιοχή της Πάτρας: η μεγάλη περιμετρική (χωρίς όλες τις συνδετήριες συνδέσεις με την πόλη ή το νέο λιμάνι, χωρίς πρόβλεψη για υποδομή σιδηροδρομικής σύνδεσης), η γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου (χωρίς αυτοκινητόδρομους ένθεν κακείθεν), η οποιαδήποτε απόφαση για το κυκλοφοριακό χωρίς δημόσια (δημοτικά) πάρκινγκ, όπως και ο κάθε υπό κατασκευή δημόσιος χώρος, που όμως δεν διαθέτει χώρο στάθμευσης ή «απαγορεύει» την πρόσβαση σε ανθρώπους με ειδικές ανάγκες.

ΤΡΙΓΥΡΩ μας, υπάρχουν εκατοντάδες ή και χιλιάδες παραδείγματα «μισών» έργων. Δεν χρειαζόμαστε άλλα.

Αντίθετα, οποιοδήποτε νέο έργο νομίζουμε ότι πρέπει να αποτελεί υπόδειγμα ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ έργου!

Επειδή οι ανάγκες και οι απαιτήσεις είναι πλέον τεράστιες, με την παρούσα ερώτηση, επαναλαμβάνουμε, ότι όσοι βιαστούν να πανηγυρίσουν σήμερα, χωρίς να έχουν εξασφαλίσει την πληρότητα του έργου, θα απολογηθούν αύριο...

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Γιατί δεν δημοπρατούνται μαζί με τη νέα «Εθνική Οδό» και οι συνδετήριες συνδέσεις με: την ΒΙ-ΠΕ Πατρών, την Αρχαία Ολυμπία, τον Άραξο, την Κυλλήνη και την Ανδραβίδα;
2. Επιτέλους, πότε είναι προγραμματισμένες να κατασκευασθούν οι ως άνω συνδέσεις;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής