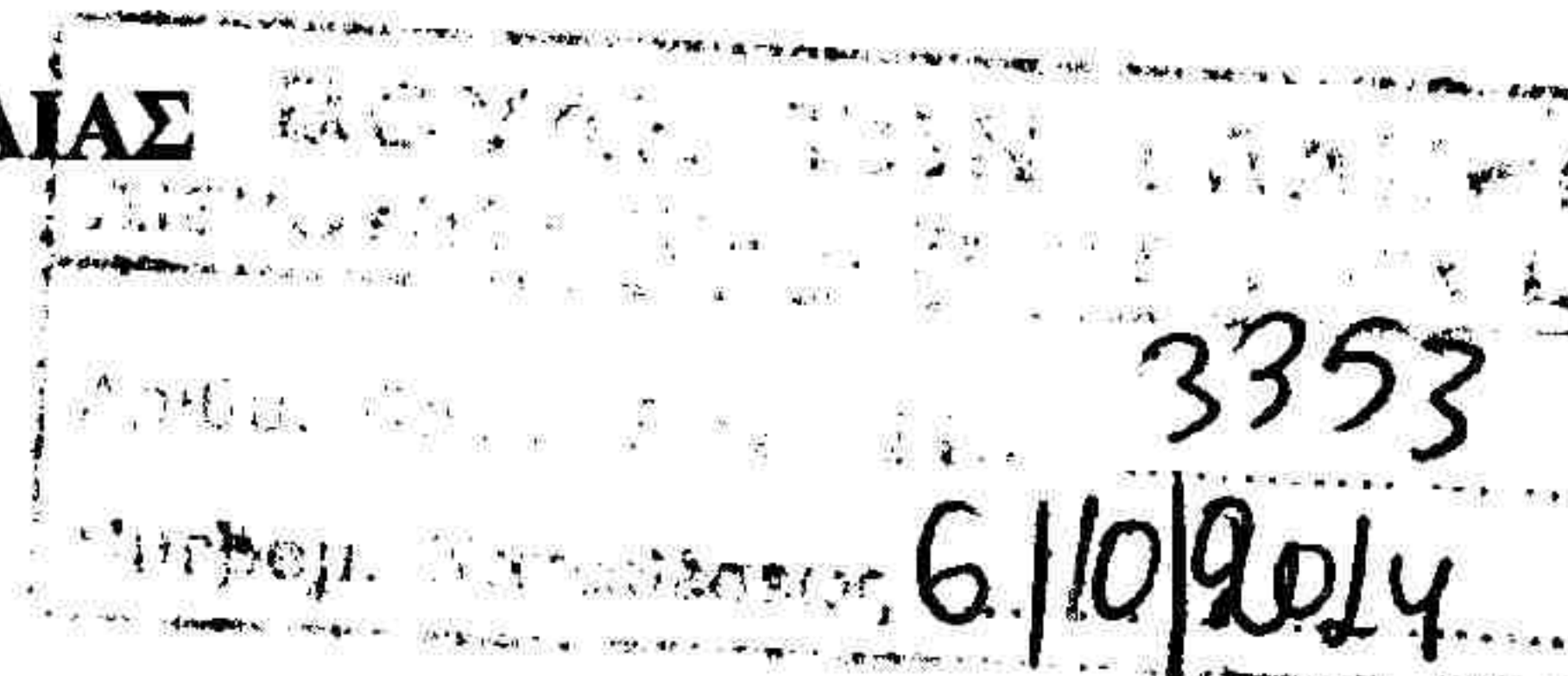


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ο Μ. Χρυσοχοΐδης αποκαλεί τους μεταφορείς “δολοφόνους”, καταγγέλλοντας τις αστυνομικές αρχές και όποιον δεν υπηρετεί τα συμφέροντα των παραχωρησιούχων, ενώ οι Μεταφορείς επισημαίνουν: «όσες δηλώσεις και απειλές και να κάνει ο κ. Χρυσοχοΐδης, δεν πρόκειται να βοηθήσει τους παραχωρησιούχους να αυξήσουν τα έσοδά τους»

Σφοδρή επίθεση στον Υπουργό Υποδομών, Μιχάλη Χρυσοχοΐδη, πληροφορηθήκαμε ότι εξαπέλυσαν επτά ομοσπονδίες φορτηγών με αφορμή το υψηλό κόστος των διοδίων και πρόσφατες προτροπές του κ. Χρυσοχοΐδη προς Περιφερειάρχες για αυστηρούς ελέγχους στα φορτηγά, που χρησιμοποιούν το δίκτυο των παραδρόμων, ώστε να μην επιβαρύνονται με τα διόδια.

Όπως αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους, «οι αυτοκινητιστές, με τα χαμηλά κόμιστρα που εισπράττουν σήμερα, συμβάλλουν, μεν, στη μείωση της τιμής των (μεταφερόμενων) προϊόντων, αλλά δεν έχουν χρήματα να πληρώσουν τα ακριβότερα διόδια της Ευρώπης, και μάλιστα σε ημιτελείς δρόμους».

Στην κοινή ανακοίνωση των ομοσπονδιών υποστηρίζεται, ότι «στις 13 Σεπτεμβρίου του 2014 στο δελτίο Τύπου, ο κ. Χρυσοχοΐδης, αποκαλεί τους μεταφορείς “δολοφόνους”, με την αναφορά ότι οι νταλίκες που κυκλοφορούν στους οικισμούς, σκοτώνουν μικρά παιδιά, και απειλεί αιρετούς δημάρχους-περιφερειάρχες, καταγγέλλει τις Αστυνομικές Αρχές και όποιον δεν υπηρετεί τα συμφέροντα των παραχωρησιούχων».

Υπενθυμίζουν, ότι ο Υπουργός Υποδομών είχε δεσμευτεί, ότι θα συμβάλει, ώστε να «...βρεθεί τρόπος (νομοθετική ρύθμιση), το κόστος των διοδίων (=τέλος χρήσης αυτοκινητοδρόμου) να μετακυλήσει επισήμως στον πελάτη της μεταφορικής εταιρίας». Αναρωτιούνται, «πώς είναι δυνατόν να λέει ψέματα στον ελληνικό λαό, ότι τα φορτηγά πληρώνονται το αντίτιμο των διοδίων, αφού δεν έχει νομοθετήσει, όπως έχει δεσμευτεί, το κόστος μεταφοράς των φορτηγών ανά χιλιόμετρο, με ειδική αναφορά στην πληρωμή των διοδίων από τους φορτωτές, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα τα διόδια να προστεθούν στο κόστος μεταφοράς και να μπορούν να τα εισπράξουν οι μεταφορείς».

«Είναι δυνατόν να πιστεύει λογικός άνθρωπος, ότι οι αυτοκινητιστές δεν θέλουν να κυκλοφορούν στους αυτοκινητοδρόμους με την άνεση που τους παρέχουν, αλλά θέλουν να ταλαιπωρούνται και να σπάνε τα αυτοκίνητά τους στους παράδρομους, γνωρίζοντας, ότι το κόστος μακροπρόθεσμα είναι πολύ μεγαλύτερο;», επισημαίνουν οι μεταφορείς.

Και προσθέτουν ότι, «όσες δηλώσεις και απειλές και να κάνει ο κ. Χρυσοχοΐδης, δεν πρόκειται να βοηθήσει τους παραχωρησιούχους να αυξήσουν τα έσοδά τους. Το μόνο που θα καταφέρει, είναι να σταματήσουν οι μεταφορείς να κυκλοφορούν στους δρόμους όπου υπάρχουν διόδια, λόγω οικονομικής αδυναμίας. Εάν πραγματικά θέλει να βοηθήσει τους παραχωρησιούχους, θα πρέπει να τους πείσει να μειώσουν τα τέλη διοδίων τουλάχιστον 50% στα φορτηγά δημόσιας χρήσης, το οποίο ήταν και η αρχική θέση του κ. Χρυσοχοΐδη».

Σημειωτέο, ότι το κόστος των διοδίων για τη διαδρομή Αθήνα-Λαμία, μετ' επιστροφής, είναι περίπου 80 ευρώ για μία νταλικά.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

- Γιατί η αρμόδια πολιτική ηγεσία δεν προσπαθεί να πείσει τους παραχωρησιούχους να μειώσουν τα διόδια οριστικά κατά 50%, όσον αφορά στους μεταφορείς, όπως ήταν η αρχική θέση του Υπουργού Υποδομών;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής