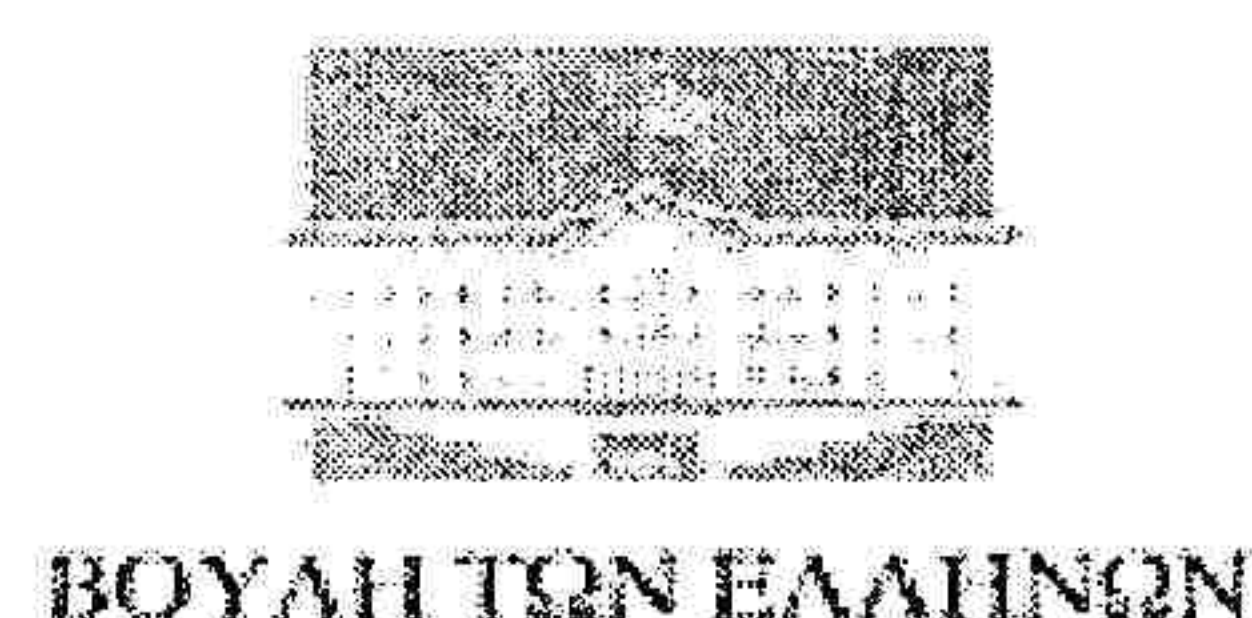


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΟ ΚΟΙΝΟΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΦΕΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3304
Ημερομηνία	3-10-14

ΧΡΙΣΤΙΑΝΟΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Θέμα: “Ψάχνουν» τη ΜΕΤΚΑ για τα αντισταθμιστικά”

Πληροφορούμαστε στο Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ανατροπής, ότι σφίγγει ο κλοιός γύρω από τη «ΜΕΤΚΑ», τη θυγατρική τού Ομίλου Μυτιληναίου και την εμπλοκή της στα «αμαρτωλά» αντισταθμιστικά ωφελήματα των εξοπλιστικών προγραμμάτων της προηγούμενης δεκαετίας, τα οποία χρεώθηκαν σε δεκαπλάσια αξία από την πραγματική τους.

Η εισαγγελέας Διαφθοράς, Ελένη Ράικου, όπως δημοσίευσε η φιλοκυβερνητική εφημερίδα: «Η ΑΠΟΨΗ», έχει βάλει στο στόχαστρό της την εταιρεία, η οποία μαζί με την ΕΛΒΟ –επίσης θυγατρική του Ομίλου– είχε πάρει τη μερίδα του λέοντος (274.102.701 ευρώ) από το ποσό των 573.798.333 ευρώ, που είχαν δαπανηθεί για αντισταθμιστικά οφέλη. Με βάση, μάλιστα, την ίδια πληροφόρηση, η κα Ράικου έχει εντοπίσει ήδη αρκετά ενδιαφέροντα «ευρήματα».

Επειδή, όπως είναι γνωστό, η παραπάνω εταιρεία είχε αναλάβει το 2004 υπεργολαβικά έργα, που αφορούσαν 170 «LEOPARD 2», συνολικού ύψους 125.360.000 ευρώ και κανένα δεν είχε ολοκληρωθεί αποτελεσματικά (τα γνωστά θέματα ρωγμών), ενώ μάλιστα καθυστέρησαν σημαντικά τις παραδόσεις των αρμάτων.

Επειδή, επιπροσθέτως, ο Όμιλος Μυτιληναίου είχε υπογράψει σύμβαση με τη «Rheinmetall» για τη συμπαραγωγή 12 οχημάτων περισυλλογής τύπου «ARV» των αρμάτων «LEOPARD» (αξίας 7,94 εκατ. ευρώ), ενώ με την ίδια εταιρεία κατασκεύασε και τις βάσεις τού πυροβόλου για τα ίδια άρματα (2.630.000 ευρώ).

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Είναι αλήθεια, ότι η «ΜΕΤΚΑ» υπήρξε μια από τις πιο ευνοημένες ελληνικές επιχειρήσεις από πλευράς ανάληψης εξοπλιστικών έργων, αναλαμβάνοντας & εκτελώντας μεταλλουργικές εργασίες και σε άλλα εξοπλιστικά προγράμματα;

2. Είναι αλήθεια, ότι από τα 143 εκατ. ευρώ περίπου της προμήθειας του έργου εγκατάστασης των «Stinger-Asrad» σε οχήματα «Hummer», τα 51 εκατ. ευρώ δρομολογήθηκαν στην «ΕΛΒΟ» για ένα περίεργα υψηλό σε κόστος δικό της τμήμα υπερβολαβίας;
3. Θα εκδώσετε εντολή στο ΣΔΟΕ και θα καλέσετε τους οικονομικούς εισαγγελείς να αναζητήσουν και να διερευνήσουν συμβάσεις του Ομίλου Μυτιληναίου με τις εταιρείες «MAN» και «MERCEDES»;
4. Σκοπεύετε να διερευνήσετε με κάθε λεπτομέρεια τις διαδρομές του χρήματος μεταξύ των διαφόρων προμηθευτών στα εξοπλιστικά;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής