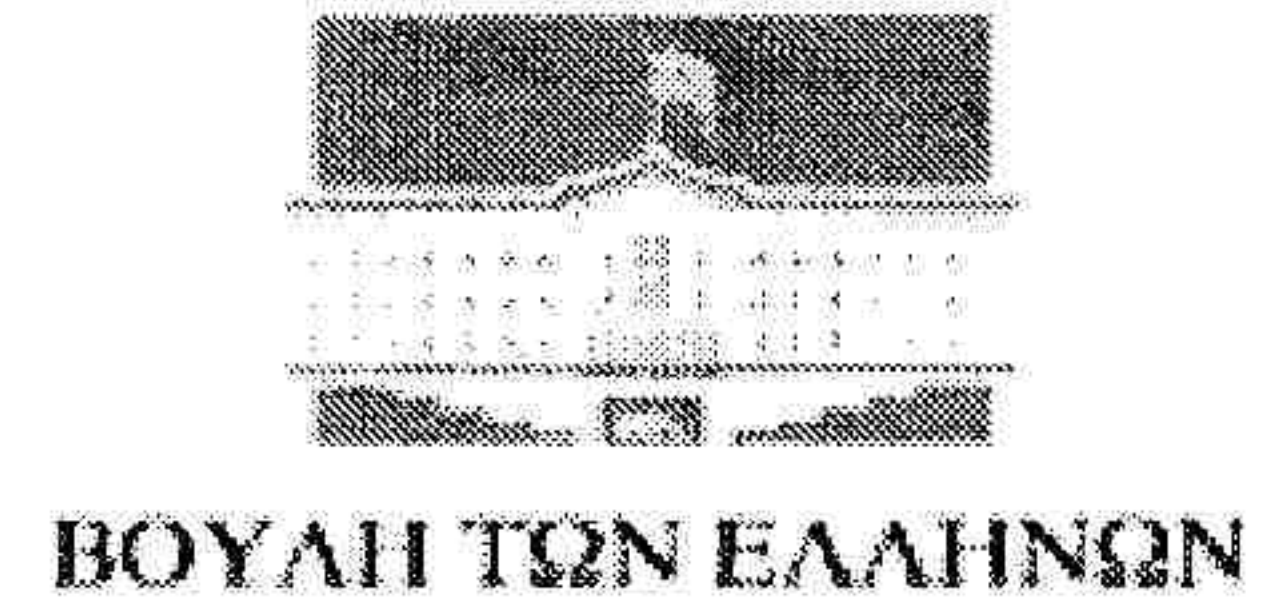
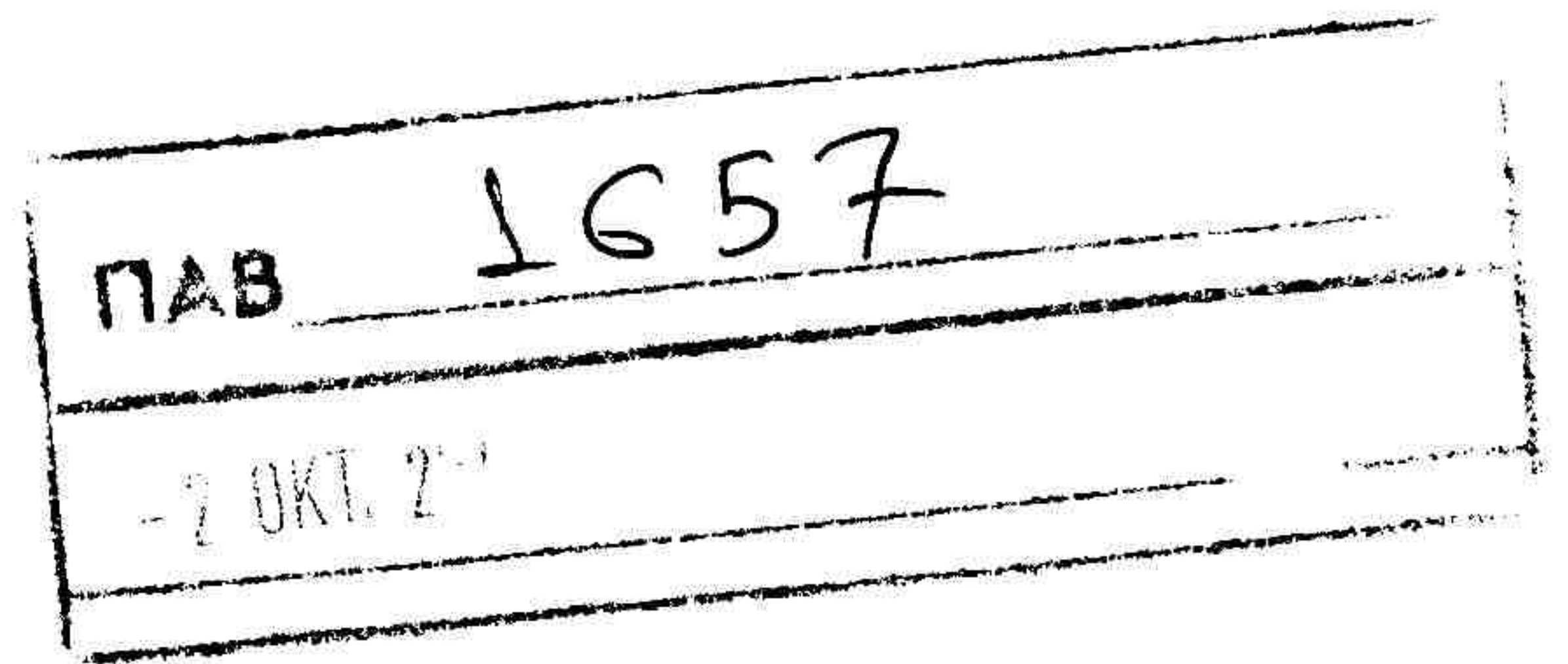




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣ:

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί του περιεχομένου επιστολής του Δημάρχου Δυτικής Αχαΐας, κου Α. Παναγιωτόπουλου, που μας προωθήθηκε μέσω FAX, όπου γίνεται έκκληση για απόδοση ιδιαίτερης προτεραιότητας στην ολοκλήρωση συγκεκριμένου τμήματος της Ολυμπίας Οδού, που τελεί υπό κατασκευή, προκειμένου να εξυπηρετηθεί με τη συγκεκριμένη επιλογή η αναβάθμιση της επίμαχης περιοχής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του
Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Κάτω Αχαΐα 21 Αυγούστου 2014
Αριθ. πρωτ. 21866

Ταχ. Δ/ση: Πλατεία Δημοκρατίας
Τ.Κ.: 252 00 ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ
Τηλ.: (26930) 23 286
Fax: (26930) 22 076
E-mail: mayor@dimosdymaion.gov.gr

ΚΥΡΙΟ: Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΚΟΙΝΟΠ.: 1. Βουλευτές Νομού Αχαΐας
2. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας
3. Δήμαρχο Πατρέων

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

με μεγάλη αγωνία η τοπική κοινωνία της δυτικής Αχαΐας περιμένει την επανέναρξη των εργασιών της Ολυμπίας οδού στο τμήμα Πάτρα – Πύργος, καθώς η ολοκλήρωσή του, με δεδομένο ότι σε μεγάλο τμήμα έχει κατασκευαστεί το 60% τουλάχιστον των εργασιών και έχει συντελεστεί μεγάλο μέρος των απαλλοτριώσεων, θα αποτελέσει σημαντικότερης αξίας οδικό άξονα για την περιοχή αλλά και την ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας.

Κατά την άποψή μας, βέβαια, ο σχεδιασμός ενός τέτοιου οδικού άξονα θα πρέπει να περιλαμβάνει και να συνδυάζει δύο βασικές παραμέτρους. Πρώτον να συνδέεται με τις λοιπές υποδομές, όπως το αεροδρόμιο του Αράξου, ο σιδηρόδρομος και τα λιμάνια Πατρών, Κυλλήνης και Κατακόλου, αλλά και τους θύλακους της παραγωγικής μεταποιητικής και βιομηχανικής παραγωγής, όπως η Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.) Πατρών και δεύτερον να μη θίγει τους ντόπιους οικισμούς και τις κατοικημένες περιοχές. Αντίθετα, να συμβάλλει στην οικιστική τους αναβάθμιση και να μην μπαίνει εμπόδιο στην επαρχιακή και νομαρχιακή ενδοεπικοινωνία.

Προς τούτο θεωρούμε απαράδεκτο να γίνεται συζήτηση για τη δημοπράτηση του τμήματος Πάτρα – Πύργος με την υφιστάμενη χάραξη Μιντιλόγλι – Κάτω Αχαΐα και την τοποθέτηση διόδων εντός των ορίων του Νομού Αχαΐας.

Η νότια χάραξη, η οποία ουσιαστικά παρέκαμπε τα Βραχναίικα και τους λοιπούς παραλιακούς οικισμούς (που η τωρινή κατατομεί) και συνέδεε τη ΒΙ.ΠΕ. αρμονικά με την

Ολυμπία οδό, αναγνωρίστηκε από τους υπουργούς ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Υποδομών ως η βέλτιστη και ιδανική λύση. Δυστυχώς, όμως, μείναμε στα λόγια χωρίς να μεταφραστεί σε μελέτη με πρόσημα την κρίση.

Κύριε υπουργέ,

πρότασή μας είναι να μην προχωρήσει το ως άνω τμήμα και να δημοπρατηθεί το τμήμα Κάτω Αχαΐα – Πύργος, ενώ, σε δεύτερο χρόνο, ενδεχομένως δε και σε καλύτερες οικονομικές συνθήκες, να ταυτοποιηθεί το τμήμα Μιντιλόγλι – Κάτω Αχαΐα, περιλαμβανομένης και μίας μελέτης που θα λαμβάνει υπόψη της τις δύο παραπάνω παραμέτρους. Αλλιώς δεν μιλάμε για αναβάθμιση της περιοχής αλλά για υποβάθμιση.

Σε αυτή την προσετική θα μας βρείτε κάθετα αντίθετους ως περιοχή αλλά και όσους συνεπικουρούν αυτή τη λύση ερήμην των τοπικών κοινωνιών που εκφράζονται και εκπροσωπούνται από τις δημοτικές αρχές.

 **Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ