



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΕΥΣΗ	3188
Ημερομ. Καταθέσεως	1.10.14

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΙΛΤΙΑΔΗ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ

ΘΕΜΑ: ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΕΣΩ
ΤΟΥΡΚΙΑΣ, ΑΠΟ ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ
ΝΗΣΙΩΝ

κ. Υπουργέ,

Χωρίς ιδιαίτερους προλόγους, σας παραθέτω το αποκαλυπτικό δημοσίευμα, έτσι όπως αναρτήθηκε στην έγκριτη χιώτικη ιστοσελίδα «kouropi.gr» από 25/09/14 και το οποίο καταδεικνύει, για ακόμη μια φορά, την εγκληματική ολιγωρία της συγκυβέρνησης στο μείζον θέμα της ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου.

Μετά την ανάγνωση του δημοσιεύματος, ένα είναι σίγουρο κύριοι Υπουργέ:

Μπορούμε να είμαστε σίγουρα υπερήφανοι για την διεξαγωγή των «27^{ων} Αιγαιοπελαγίτικων Αγώνων Στίβου» στο νησί του Ιπποκράτη, όμως θα πρέπει να ντρέπεστε, που μια σειρά αθλητών - ειδικά από το Βόρειο Αιγαίο - αναγκάστηκε να φτάσει στην Κω μέσω... Τουρκίας (!!!), αφού το ταξίδι μέσω Πειραιά κοστίζει σε χρήμα και χρόνο και με μη καθορισμένα δρομολόγια.

Ακολουθεί το κείμενο της Ερώτησης:

«Στέλνει τους αθλητές στην Κω μέσω Τουρκίας η έλλειψη ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών.

Η έλλειψη ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ των νησιών του ανατολικού Αιγαίου, αναγκάζει αρκετά αθλητικά σωματεία που θα συμμετάσχουν στους 27^{ους} Αιγαιοπελαγίτικους Αγώνες στίβου να ταξιδέψουν για Κω, μέσω Τουρκίας!

Το κόστος του ταξιδιού είναι μικρότερο, ακόμα και αν δεν καλύπτονται σε αυτή την περίπτωση εισιτήρια από την Ομοσπονδία Στίβου, μα κυρίως είναι μικρότερη η ταλαιπωρία για την αποστολή. «Το κόστος για έναν αθλητή μας σε τετράκλινη καμπίνα από Χίο- Πειραιά – Κω με επιστροφή φθάνει τα 290 ΕΥΡΩ.

Την ίδια ώρα η τιμή που έχουμε από γραφείο από Χίο μέσω Τσεσμέ και Αλικαρνασσό για Κω είναι μόλις 61 ΕΥΡΩ», μας είπε η Μαρκέλλα Αγιασμάτη αρχηγός της αποστολής του Νομαρχιακού Αθλητικού Σωματείου Ατόμων με Αναπηρία «ΙΩΝΕΣ».

Ειδικά όμως για τους Ίωνες βασικό στοιχείο είναι και η μικρότερη ταιριαστικότητα των αθλητών που συμμετέχουν στους αιγαιοπελαγίτικους. Με τα πρωινά караβάκια θα φύγει η αποστολή από το νησί της μαστίχας την Παρασκευή και περί τις 6 το απόγευμα θα βρίσκεται στο νησί του Ιπποκράτη.

Αντίθετα αν έφευγε ακτοπλοϊκώς από Χίο για Πειραιά θα έπρεπε να ταξιδέψει το βράδυ της πέμπτης και να βρίσκονταν στην Κω, μετά από 11.30 ώρες ταξίδι από τον Πειραιά ξημερώματα Σαββάτου.

Το πρόβλημα που για μια ακόμη φορά έρχεται στην επικαιρότητα είναι η έλλειψη συγκοινωνιακής σύνδεσης μεταξύ των νησιών και αυτό πρέπει να το δουν τόσο στο υπουργείο όσο και στις νέες περιφερειακές αρχές. Γιατί στη συγκεκριμένη περίπτωση στους συγκεκριμένους αγώνες θα μπορέσουν να πάνε οι αθλητές όπου οι γονείς τους μπορούν να καλύψουν τα αεροπορικά εισιτήρια.

**Ημερομηνία:
09/25/2014»**

Κατόπιν αυτών ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1) Είναι δυνατόν, κύριε Υπουργέ, να αναγκάζονται τα αθλητικά σωματεία/οι αθλητές κι οι οικογένειες τους είτε να ταξιδέψουν μέσω Πειραιά για Κω ή να περάσουν στις μικρασιατικές ακτές και οδικώς να φτάσουν μέχρι την Αλικαρνασσό (Μποντρούμ) και μετά να περάσουν στην Κω (!), την στιγμή που, αν γίνονταν τα δρομολόγια από Καβάλα-Λήμνο-Λέσβο- Χίο- Σάμο- Κάλυμνο-Κω μέχρι και Ρόδο το ταξίδι θα ήταν ευκολότερο και φθηνότερο (κόστος για έναν αθλητή σε τετράκλινη καμπίνα από Χίο- Πειραιά – Κω με επιστροφή φθάνει τα 290 ευρώ, ενώ η τιμή που υπάρχει από γραφείο από Χίο μέσω Τσεσμέ και Αλικαρνασσό για Κω μόλις 61 ευρώ) και χωρίς την ανάγκη να περάσουν στα απέναντι παράλια;;;!!!
- 2) Με ποιο τρόπο κ. Υπουργέ Ναυτιλίας και Αιγαίου θα δώσετε ΑΜΕΣΗ λύση σε αυτή την άθλια και λίαν παράλογη κατάσταση που υπάρχει, λόγω της έλλειψης ακτοπλοϊκής σύνδεσης μεταξύ των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Τέρενς - Νικόλαος Κουίκ