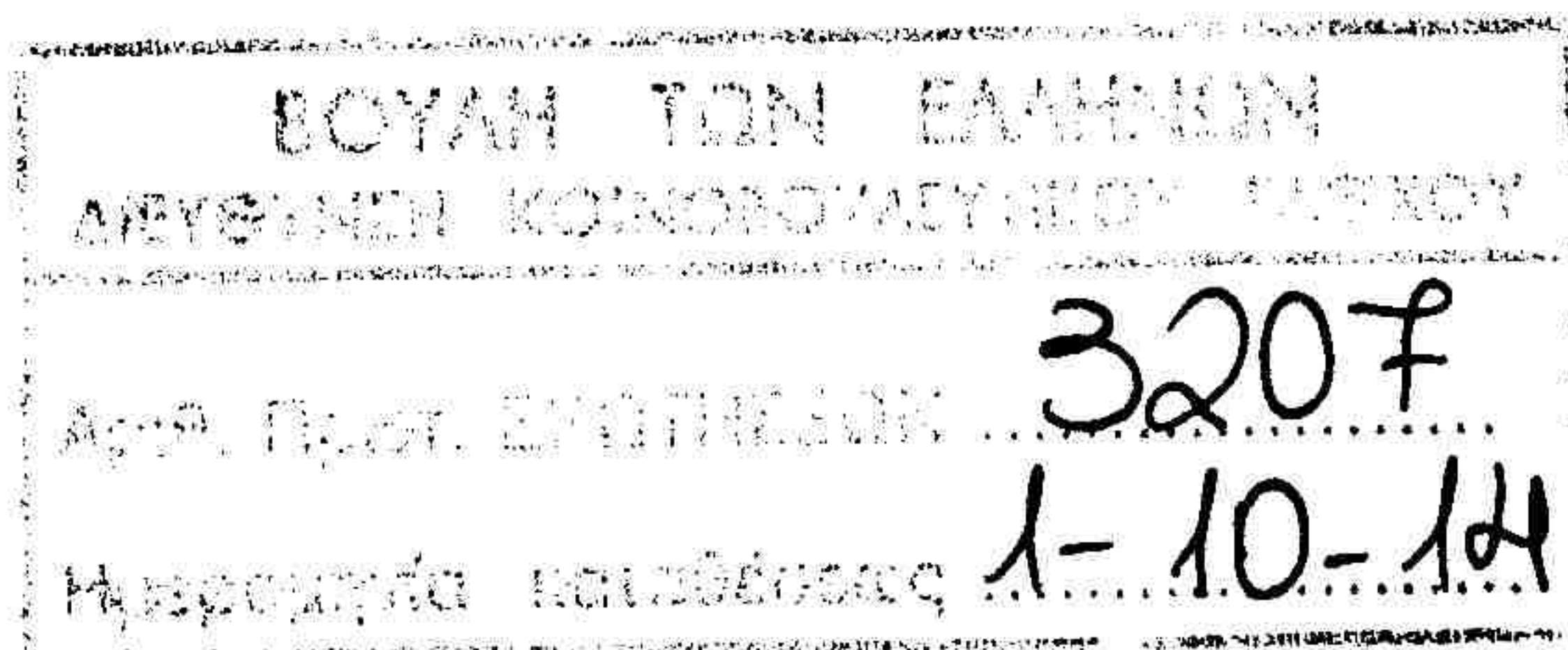




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΘΕΜΑ: «Μαύρη τρύπα 12 δις από τα μνημονιακά χαράτσια»

Τα χαράτσια που εμπνεύστηκαν Έλληνες και ξένοι φορομπήχτες, όχι μόνο δεν αύξησαν τα έσοδα, αλλά την περίοδο 2009-2013, άνοιξαν μια μαύρη τρύπα στα κρατικά ταμεία ύψους περίπου 12 δις ευρώ!

Τα στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών αποκαλύπτουν με δραματικό τρόπο το γεγονός, ότι η φορολογική πολιτική, στο πλαίσιο της ασφυκτικής πίεσης του μνημονίου, σχεδιάστηκε και υλοποιείται με ξεκάθαρα εισπρακτική λογική, η οποία, όμως, δεν επέφερε τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Όσο αυξάνονται οι φόροι, τόσο μειώνονται τα έσοδα, με την οικονομία να έχει μπει σε ένα σπирάλ θανάτου.

Επειδή τα μέτρα όπως η αύξηση του ΦΠΑ στην εστίαση ή η εξίσωση του φόρου στο πετρέλαιο θέρμανσης έχουν οδηγήσει σε κατάρρευση της ζήτησης και συρρίκνωση των εσόδων.

Επειδή, τόσο η υπέρμετρη φορολόγηση, όσο και οι περικοπές στις αποδοχές μισθωτών και συνταξιούχων, οδήγησαν την οικονομία σε βαθιά και παρατεταμένη ύφεση.

Επειδή οι ειδικοί φόροι στα αλκοολούχα, στα τσιγάρα και τα καύσιμα, ο φόροι και τα τεκμήρια στα ΙΧ, τα παράλογα τέλη κυκλοφορίας, οι αυξήσεις στο ΦΠΑ, η φορο-επιδρομή στην ακίνητη περιουσία, οι αλλαγές στην φορολόγηση φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων, απέτυχαν να αυξήσουν τα έσοδα μεν, πέτυχαν δε, να ισοπεδώσουν την αγορά και τα νοικοκυριά.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Ποιοι φόροι κρίνονται τώρα ως αναποτελεσματικοί και όχι μόνο δεν απέφεραν έσοδα, αλλά επιπλέον, έχουν δημιουργήσει άκρως αρνητικές παρενέργειες, που τελικά ναρκοθετούν τη λειτουργία της αγοράς, δημιουργώντας ένα φαύλο κύκλο από μεγαλύτερες δημοσιονομικές ανάγκες για να καλυφθούν οι υστερήσεις;

2. Εξαιτίας των αυξήσεων στους συντελεστές ΦΠΑ και της συνακόλουθης κάθετης πτώσης της κατανάλωσης, πόσα έσοδα χάθηκαν την τελευταία τριετία;
3. Είναι αλήθεια ότι οι αυξήσεις-σοκ στους συντελεστές ΕΦΚ έχουν οδηγήσει στην πτώση της κατανάλωσης πετρελαίου θέρμανσης κατά 70%;
4. Ισχύει, ότι τα τεκμήρια, τα παράλογα τέλη κυκλοφορίας και οι φόροι πολυτελείας ισοπέδωσαν το εμπόριο των αυτοκινήτων, επομένως και τις εισπράξεις του Δημοσίου από τα τέλη ταξινόμησης των αυτοκινήτων;
5. Ποιο είναι το αρνητικό δημοσιονομικό ισοζύγιο που είχε ο φόρος πολυτελείας, ο οποίος επιβλήθηκε σε αυτοκίνητα, σκάφη αναψυχής, πολυτελή αντικείμενα;
6. Πόσο μεγάλη είναι η επίπτωση στην ύφεση από την κατάρρευση του κλάδου της οικοδομής;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του
Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής