

Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	103
Παραπομπή Κατάθεσης	29.9.14
Έτος Κατάθεσης	09.05.

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Δημοπράτηση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Νόμου 4219 (ΦΕΚ Α269-11.12.13) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων»:

«Ο Οδικός άξονας «Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» χαρακτηρίζεται ως έργο υποδομής άμεσης προτεραιότητας, προκειμένου, αμέσως μετά την εξαίρεσή του από τη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα (η Σύμβαση Παραχώρησης), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος νόμου, να δημοπρατηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2014».

Επίσης, σύμφωνα με τις δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, κατά την συζήτηση του εν λόγω νομοσχεδίου, όπως καταγράφηκαν στα πρακτικά της Βουλής (9.12.13): «Το τμήμα Πάτρα-Πύργος θα τελειώσει το 2015 και το τμήμα Καλό Νερό-Τσακώνα θα τελειώσει το 2016».

Ωστόσο πρόσφατα δημοσιεύματα στον τοπικό Τύπο της Ηλείας κάνουν λόγο για πρόβλημα στη χρηματοδότηση του έργου, καθώς το ΣΕΣ 2014-2020 δεν έχει «ανοίξει» και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν έχει ενταχθεί στο σχετικό κονδύλι.

Κατόπιν τούτων Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πότε θα γίνει η δημοπράτηση του τμήματος «Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα»;
2. Πώς θα γίνει η χρηματοδότηση του έργου;

23.9.2014

Ο ερωτών Βουλευτής