

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΘΕΜΑ: "Έργα που δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε, γιατί τα φτιάχνουμε;"

Η γέφυρα Ρίου-Αντιρίου συμπλήρωσε 10 χρόνια λειτουργίας. Τον Αύγουστο του 2014, χιλιάδες αυτοκίνητα δημιούργησαν μια ουρά πολλών χιλιομέτρων περιμένοντας να επιτραπεί η διέλευση. Στην Πάτρα οι δυο βασικές εφημερίδες είδαν να πωλούν πολύ περισσότερα φύλλα, επειδή "ουκ ολίγοι" τις αγόρασαν για να δουν τι ώρα θα πέσουν τα πυροτεχνήματα των εγκαινίων!

Μετά τις πρώτες χαρές ήρθε η θλιβερή πραγματικότητα:

Η Γέφυρα, με τεράστιο κόστος διοδίων, δυστυχώς, απεδείχθη στα 10 χρόνια λειτουργίας της πως δεν ένωσε την Πελοπόννησο με την Στερεά Ελλάδα, όπως πολλοί πίστεψαν.

Δέκα χρόνια μετά, είναι βέβαιο, ότι οι δυο πλευρές ποτέ δεν ήσαν μακρύτερα η μια από την άλλη. Ξένες όπως εδώ και αιώνες.

Η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά την κυβέρνηση Σημίτη για το «τότε», ενώ για το «τώρα», βαρύνεται η συγκυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου.

Κατόπιν τούτου, ερωτάσθε:

1. Η κυβέρνηση σκέφτεται να αλλάξει αυτή τη θλιβερή πραγματικότητα;
2. Θα εξακολουθήσει η γέφυρα να λειτουργεί ως «αξιοθέατο» και όχι ως ένα χρηστικό έργο;
3. Συμφωνείτε, πως είμαστε μπροστά σε μια εκπληκτική ανεπάρκεια όσων κυβερνούν, οι οποίοι ξεχνούν ΤΟΝ ΛΟΓΟ για τον οποίο κατασκευάζουν ένα έργο και τους αρκεί Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του

Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ανατροπής