



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Π.Δ.Β.	1616
25 FEB 2014	

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Οι βουλευτές Θανάσης Παφίλης, Χρήστος Κατσώτης και Διαμάντω Μανωλάκου

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την επιστολή του Εργατικού Κέντρου Νομού Σάμου σχετικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του νομού με τη Β. Ελλάδα και τον Πειραιά, μέσω της οποίας απαιτείται η άμεση κατάργηση των νόμων 4254/2014 και 3577/92, καθώς και η ικανοποίηση των αιτημάτων για: καθημερινή σύνδεση από και προς τον Πειραιά χειμώνα – καλοκαίρι, δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων, εξόφληση των απλήρωτων ναυτεργατών, μείωση 50% των εισιτηρίων, αποκλειστικά κρατικά λιμάνια- σύγχρονα και ασφαλή, ουσιαστικούς ελέγχους αξιοπλοΐας και δημιουργία ενιαίου αποκλειστικά δημόσιου φορέα συγκοινωνιών.

Αθήνα 19/9/2014

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΟΜΟΥ ΣΑΜΟΥ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ 254/1835 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΣΑΜΟΥ - ΜΕΛΟΣ ΓΣΕΕ & ΙΔΡΥΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ
ΣΜΥΡΝΗΣ 2 - 83100 - ΣΑΜΟΣ # ΤΗΛ: 2273027561 # FAX: 2273028440 # E-MAIL: eksamou@otenet.gr

Αρ. Πρωτ. 183

Σάμος, 17 Σεπτέμβρη 2014

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Δήμαρχο Σάμου, Ικαρίας, Φούρνων
2. Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου
3. Κ.Ο Κομμάτων
4. ΜΜΕ
5. Ν.Τ. ΑΔΕΔΥ Σάμου
6. Σωματεία μέλη ΕΚΣ
7. Ε.Κ. Αιγαίου

ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ Η ΚΟΡΟΪΔΙΑ

Η Διοίκηση του Εργατικού Κέντρου Σάμου καταγγέλει την απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου για την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του νομού μας με τη Β. Ελλάδα, αλλά και με τον Πειραιά.

Η γραμμή Θεσσαλονίκη – Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ικαρία, ήταν ούτως ή άλλως υποβαθμισμένη με πλοία υπέργηρα και με λίγα δρομολόγια. Η απόφαση του Υπουργού να κόψει την Θεσσαλονίκη και να υπάρχει ένα (1) ή το πολύ δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα με Καβάλα είναι πέρα για πέρα πίσω από τις ανάγκες των νησιωτών, για σύγχρονα, ασφαλή πλοία, με φθηνό εισιτήριο και καθημερινή συγκοινωνία.

Ήδη η απόφασή του την προηγούμενη εβδομάδα να κηρύξει έκπτωτη τη ΝΕΛ από τη γραμμή, στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου και αφού προηγουμένα για όλο το καλοκαίρι νησιώτες, ναυτεργάτες και τουρίστες υποφέραμε και κινδυνέψαμε, έρχεται με την απόφαση αυτή να την απαλλάξει από τις υποχρεώσεις της και να πετάξει στο δρόμο εκατοντάδες ναυτεργάτες, εκ των οποίων πολλοί είναι απλήρωτοι για μήνες. Αντί δηλαδή ο υπουργός και η κυβέρνηση να έστελναν τα υπέργηρα πλοία της εταιρείας και της κάθε εταιρείας στην κατάργηση και «ανακύκλωση», τα είχαν να αλωνίζουν στο Αιγαίο και να διαφημίζουν την ταλαπωρία και την επικινδυνότητα της χρήσης τους ανά τον κόσμο. Με τέτοιου είδους πλοία περιμένουμε την ανάπτυξη που δεν έρχεται και την ανταγωνιστικότητα που δεν υπάρχει και που κόπτονται όλοι τους.

Καταγγέλλουμε την κυβέρνηση αυτή αλλά και τις προηγούμενες, τα κόμματα, αλλά και τον Δήμο και την Περιφέρεια, που στηρίζουν την πολιτική της απελευθέρωσης και της ανταγωνιστικότητας της Ε.Ε. Μια πολιτική που για το μόνο που νοιάζεται είναι πως θα προστατέψει και θα μεγαλώσει τα κέρδη των εφοπλιστών.

Κάποιοι φτάνουν στο σημείο να ενδιαφέρονται για τους εφοπλιστές και τα «προβλήματά τους» ή άλλοι να προτείνουν δημόσιο φορέα ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών χωρίς να αγγίζουν τη ρίζα του κακού που είναι οι νόμοι και η πολιτική κυβέρνησης και Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θέλουν να τα έχουν με όλους καλά, αλλά αυτό δε γίνεται!

Η υλοποίηση νόμων που κινούνται στην κατεύθυνση της Ε.Ε. μας έφερε σε αυτήν την κατάσταση. Αυτή είναι η απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Η άρση του Καμποτάζ και η ανταγωνιστικότητα έφερε και φέρνει κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, αποκλεισμό για τους νησιώτες, πλοία επικίνδυνα, σαπάκια τύπου ΣΑΜΙΝΑ, ανασφάλεια για τη ζωή στη θάλασσα, ακριβά εισιτήρια, απλήρωτους και άνεργους ναυτεργάτες.

Η πολιτική της απελευθέρωσης και της άρσης του Καμποτάζ, αφήνει να κυκλοφορούν πλοία ηλικίας πάνω από 40 χρόνων, που διαρκώς χαλάνε, αφήνουν ανεκτέλεστα τα δρομολόγια, «χάνουν» τους καταπέλτες και τις άγκυρες κτλ.

Αυτή η πολιτική αφήνει ασύδοτους τους εφοπλιστές να φέρνουν τα πλοία τους όποτε και για όσο καιρό θέλουν, να κάνουν «αρπαχτές» όπως το καλοκαίρι και μετά να μας αφήνουν χωρίς καράβια, να καταργούν την υποχρεωτική 10μηνη δρομολόγηση, ή να δίνει το δικαίωμα στον πλοιοκτήτη να καθορίζει τις διακοπές και τις δρομολογήσεις των πλοίων όποτε θέλει ο ίδιος, όπως έχει γίνει αρκετές φορές στις γραμμές μας.

Αυτή η πολιτική έχει φτάσει τα εισιτήρια στα ύψη, τριπλασιάζοντας τα. Επιδοτεί τους εφοπλιστές και αφήνει άνεργους και απλήρωτους τους ναυτεργάτες, χωρίς ΣΣΕ και τις ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες χωρίς να ακούγεται το ματσακόνι.

Με αυτούς τους νόμους και με αυτά τα μέτρα θυσιάζονται διαρκώς νησιώτες και ναυτεργάτες για να γεμίζουν τα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών.

Η εργατική τάξη των νησιών μας, οι άνεργοι, οι συνταξιούχοι, τα λαϊκά στρώματα πρέπει να καταδικάσουν την πολιτική της Ε.Ε, της κυβέρνησης και των κομμάτων που μας καταδικάζουν με αυτές τις πολιτικές και μας οδηγούν στην απομόνωση.

Για το εργατικό κέντρο και το εργατικό κίνημα του νομού μας είναι μονόδρομος η συνέχιση του αγώνα, με οργάνωση και μεθοδικότητα, συσπείρωση δυνάμεων και ανυπακοή, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου. Να οικοδομήσουμε την κοινωνική συμμαχία και να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού και λαϊκού κινήματος. Να βρισκόμαστε σε πλήρη ετοιμότητα για νέες αγωνιστικές κινητοποιήσεις σε αυτή την κατεύθυνση.

Καλούμε την κυβέρνηση και το Υπουργείο Ναυτιλίας να πάρει πραγματικά μέτρα υπέρ των νησιωτών και των ναυτεργατών.

Απαιτούμε άμεσα:

- Την κατάργηση του νόμου 4254/2014 που καταργεί τις συλλογικές συμβάσεις των ναυτεργατών, που δίνει το δικαίωμα στον πλοιοκτήτη να καθορίζει τις διακοπές και τη δρομολόγηση των πλοίων όποτε θέλει ο ίδιος, όπως έκανε π.χ η ΝΕΛ.
- Να καταργηθεί ο κανονισμός 3577/92, ο νόμος Παπουτσή 2932/2001, καθώς και όλοι οι μετέπειτα νόμοι που απελευθερώνουν τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και καταργούν το καμποτάζ

Απαιτούμε και Διεκδικούμε:

- Καθημερινά δρομολόγια από και προς Πειραιά, χειμώνα - καλοκαίρι.
- Τακτική (τουλάχιστον τρεις φορές) σύνδεση των νησιών μας με την Βόρεια και ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.
- Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων. Να υπάρχει γιατρός και εξοπλισμός για τις πρώτες βοήθειες.
- Να εξοφληθούν οι απλήρωτοι ναυτεργάτες. Εξασφάλιση στους ναυτεργάτες πλήρους και σταθερής δουλειάς με ανθρωπίνες συνθήκες εργασίας και διαβίωσης. Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο.
- Μείωση 50% των εισιτηρίων. Δωρεάν εισιτήρια για άνεργους, ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (συνταξιούχους, ΝΑΤ, πολύτεκνοι, φοιτητές, ΑΜΕΑ, φαντάροι)
- Αποκλειστικά κρατικά λιμάνια, σύγχρονα και ασφαλή, με δημιουργία και εκσυγχρονισμό των αναγκαίων υποδομών των λιμενικών εγκαταστάσεων.
- Ουσιαστικοί έλεγχοι αξιοπλοΐας, από δημόσιο φορέα, με την συμμετοχή εκπροσώπων του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και λήψη αυστηρών μέτρων για την ασφάλεια και προστασία της ζωής στη θάλασσα. Όχι άλλα ΣΑΜΙΝΑ.
- Δημιουργία ενιαίου, αποκλειστικά Δημόσιου, φορέα συγκοινωνιών, που δεν θα υπηρετεί το εφοπλιστικό κέρδος, αλλά θα ικανοποιεί τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες και όπου οι θαλάσσιες και εναέρια μεταφορές θα αποτελούν κοινωνικό αγαθό.

Η Διοίκηση