

1590

25 ΣΕΠ. 2014

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τους Υπουργούς:

1. Εξωτερικών
2. Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Συμμετοχή της χώρας μας στις συναντήσεις για την ανάπτυξη των Δυτικών Βαλκανίων

Καταθέτω υπόμνημα της Ένωσης Ξενοδόχων Νομού Ιωαννίνων, με το οποίο ζητάει την ενεργό συμμετοχή της χώρας μας στις συναντήσεις για την ανάπτυξη των Δυτικών Βαλκανίων και παρακαλώ για τις ενέργειές σας.

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 18.09.2014

Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]

Ένωση Επενδύσεων Νομού Ιωαννίνων

Βοημούνδου 0
Τ.Κ. 45332, Ιωάννινα
Τηλ.: 26510 40453
Fax : 26510 45980
Πληροφ. : Τάσσος Πιόργος
Τηλ.: 6944 666 316
e-mail : info@byzantio-hotel.gr

Της Τερέντζη Μεντένη
σε Γ. Κορόφιο Α. Σταύρο
Καλαμάτα

Ιωάννινα 08/09/2014

Προς: τον υπουργό εξωτερικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο

Κοιν. : Την υπουργό τουρισμού κυρία Όλγα Κεφαλογιάννη
Ακολουθεί πίγακας αποδεκτών

Θέμα: Αναγκαιότητα συμμετοχής μας, ως Ελληνικό κράτος, σ' όλες τις επομένες συνάντησεις που θα πραγματοποιηθούν στην Αυστρία και στην Γαλλία με τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων με αντικείμενο την αναπτυξη τους. Η πρωτη συνάντηση πραγματοποιηθήκε στην Γερμανία, παρούσα ήταν και η ηγεσία της Κομισιόν, χωρίς την δική μας συμμετοχή, παρόλο που μπορούμε να βοηθήσουμε σε θέματα ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΑΓΩΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ και ΣΥΝΔΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.

Κυρίε Υπουργε,

Η χώρα μας έχει την δυνατότητα να βοηθήσει στην αναπτυξη των κρατών των δυτικών Βαλκανίων τουλαχιστον σε θέματα ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ και ΣΥΝΔΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.

Η συνέχεια της Ιονίας οδού στα δυτικά Βαλκάνια ονομαζεται δυτικός άξονας των Βαλκανίων ή παρα-Αδριατικος άξονας, ο οποίος όταν ολοκληρωθει (σε επτά χρόνια περίπου απο σήμερα) θα ενώνει την Τεριέστη με την Καλαμάτα.

Ο άξονας αυτός έχει ολοκληρωθει απο βορά προς νότο ως ακολούθως:

- Η Σλοβενία έχει ολοκληρώσει το τμήμα που της αντιστοιχεί
- Η Κροατία τον έχει ολοκληρώσει μέχρι το Ντουμπρόβνικ και απο το 2015 θα τον συνεχισει νοτιότερ α εως τα σύνορα με την Βοσνία..
- Το μήκος του δρόμου που αντιστοιχεί στην Βοσνία είναι πολύ μικρο (συνολικα 400 μ).
- Το Μαυροβούνιο βρίσκεται σε προενταξιακο επίπεδο με την Ευρωπαϊκή Ένωση και απο πληροφορίες μας γνωρίζουμε ότι την επόμενη τριετία θα ενταχθει ως ισότιμο μέλος και θα εξυγιανθουν οι τράπεζες του. Έτσι θα μπορέσουν να δώσουν τις απαραίτητες εγγυητικές επιστολές για να αρχίσουν τα εργα οδο- πτοίας . Εδώ οι μελέτες για την υλοποίηση του τμηματος του άξονα που τους αντιστοιχεί είναι έτοιμες και μάλιστα υπάρχει ενδιαφέρον για την κατασκευή του απο μεγαλη Ελληνικη κατασκευα

στική εταιρία

- Η Αλβανία έχει βελτιώσει πολύ καλά (με καινούργια χάραξη) τον εθνικό οδικό της δυκτιο από "Κακαβια" μέχρι τα Τίρανα και βελτιώνει συνεχώς το τμήμα από Τίρανα μέχρι το Μαυροβούνιο. Επίσης το Εθνικό οδικό δυκτιο από Τίρανα - Ελμπασάν - Κορυτσά - " Κρυσταλλοπηγή" έχει πολύ καλη βατοτητα , μετα την υλοποίηση μεγάλου τμήματος έργων έργων από Ελληνική κατασκευαστική εταιρία.

Στο Βερολίνο στις 28/08/2014 πραγματοποιήθηκε η πρώτη μιας σειράς ετήσιων συναντήσεων, αφιερωμένων στα Δυτικά Βαλκάνια. Στο συνέδριο συμμετείχαν οι επικεφαλείς κρατών και κυβερνήσεων έξι χωρών των Δυτικών Βαλκανίων (Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Μαυροβούνιο, Σερβία, ΠΓΔΜ, Κόσσοβο και Αλβανία), της Γερμανίας, της Αυστρίας, της Κροατίας και της Σλοβενίας, ενώ παρουσία ήταν και η ηγεσία της Κομισιόν. Στην εναρκτήρια ομιλία του, ο υπουργός Οικονομικών Υποθέσεων και Ενέργειας της Γερμανίας και αντικαγκελάριος Σύγμα Κάμπριο τόνισε ότι το συνέδριο είναι το πρώτο μιας σειράς ετήσιων συναντήσεων, αφιερωμένων στα Δυτικά Βαλκάνια. Υπογράμμισε, δε, τη σημασία της προοπτικής ένταξης στην Ευρωπαϊκή Ένωση για τις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, επισημαίνοντας ότι η Γερμανία στηρίζει σθεναρά την προοπτική αυτή και στις δεσμεύσεις που είχε αναλάβει κατά τη σύνοδο κορυφής της Θεσσαλονίκης. Αξίζει να σημειωθεί η υποβάθμιση του ρόλου της Ελλάδας στην διαδικασία, αφού δεν αναφέρεται καν ως χώρα που μπορεί να φιλοξενήσει μια από τις επόμενες συναντήσεις. Αντ' αυτής, τα ετήσια συνέδρια που θα ακολουθήσουν προγραμματίζεται να γίνουν στην Αυστρία και τη Γαλλία.

Η χώρα μας μπορεί να βοηθήσει στην αναπτυξη των δυτικών Βαλκανίων κυρίως μέσω του τουρισμού , των αγωγών ενέργειας και των συνδιαζόμενων μεταφορών .

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Το 20% των ευρωπαίων τουριστών πραγματοποιούν τις διακοπές τους με το αυτοκίνητο.

Με την ολοκλήρωση του δυτικού άξονα των Βαλκανίων και της Ιονίας οδού και με την χρηση της ήδη έτοιμης Εγνατίας οδου θα έχουμε την δυνατότητα:

1. Της δημιουργίας συνδιστικων τουριστικών πακέτων που θα αρχίζουν από τις δαλματικές ακτές και θα ολοκληρωνούνται στο Ιόνιο και στο Αιγαίο πέλαγος.
2. Την δημιουργία clusters (Network) κατα μήκος των προαναφερόμενων αξόνων σε σχέση με τα επίσκεψιμα σημεία, τα εθνικά πάρκα, τις προστατευόμενες από την UNESCO θέσεις, τα Γάιο πάρκα (Geopark) που είναι και αυτά προστατευόμενα από την OUNESCO, τους αρχαιολογικούς χωρους , την τοπική γαστρονομία, τα ξενοδοχεία κλπ.
3. Την δημιουργία πολιτιστικών και περιβαλλοντικών διαδρομών αναγνωρισμένων από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω της E1 Δ/ νησης του Υπουργιου Εξωτερικών.
4. Δημιουργία διακρατικών ,διαπεριφερειακων και διαδημοτικων σχέσεων με τις γείτονες ως προς Εμάς χώρες των δυτικών Βαλκανίων.

Προς αυτή την κατεύθυνση η Ενωση Ξενοδόχων Ιωαννίνων συνεργαζόμενη με την Ενωση Ξενοδοχων Χαλκιδικής, το Υπουργείο Μακεδονίας Θράκης, την ΓΓΕΤ, την περιφέρεια Ηπείρου και άλλους φόρεις έδωσε τις λκιδικής, την δημιουργία της Εγνατίας Οδού και στα Ιόνια νησία, του σχεδιασμού σκέψεις της για την δημιουργία, καθ, όλο το μήκος της Εγνατίας Οδού και στα Ιόνια νησία, του σχεδιασμού προς υλοποίηση με την 5η προγραμματική περίοδο (2014 - 2020} , ενος application (GPS) πλοήγησης

για τα smart phones και τα tablets. Εδώ θα υπάρχουν τα επίσκεψημα σημεία, τα τοπικά προϊόντα, περιβαλλοντικά - πολιτιστικά και ιστορικά στοιχεία, εκδηλώσεις, δυνατότητα accommodation στα ξενοδοχεία, reservation στα εστιατόρια, κλπ. Η ονομασία που επιλέχθηκε είναι : Mobile Egnatia.

Κύριε Υπουργέ, με την παρούσα επιστολή μας θα θέλαμε ως Ηπειρώτες να σας ευαισθητοποιήσουμε σχετικά με τις μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης που θα προκύψουν για εμας από τα δυτικά σύνορα μας μετά την ολοκλήρωση του δυτικού άξονα των Βαλκανίων. Η προοπτική αυτή για εμας και για την Ελλάδα ηταν άγνωστη και μη υπολογισμη μέχρι το 1990 που άνοιξαν τα σύνορα με την Αλβανία και δημιουργήθηκαν μετέπειτα τα κρατη των δυτικών Βαλκανίων με την διάλυση της τότε Γιουγκοσλαβίας.

Γι' αυτό θα θέλαμε να σας παρακαλέσουμε για τις δικές σας περιεταίφω ενέργειες , ώστε να συμμετάσχουμε στην επόμενη συνάντηση για την αναπτυξη των δυτικών Βαλκανίων που θα γίνει στην Αυστρία το 2015, και να προγραμματίσετε να υπάρξει αντίστοιχη συνάντηση και στην Ελλάδα στην πόλη των Ιωαννίνων. Σ' αυτή την περιπτωση ή Ενωση Ξενοδοχων Ιωαννίνων , γνωρίζοντας και βιώνοντας την δυσκολη οικονομική μας κατασταση ως κράτος, θα συμμετάχει κατα ενα μέρος στην φιλοξενία των συμμετεχόντων.

Με τον τρόπο αυτό τα Ιωάννινα θα αρχίσουν να αποτελούν ένα ισχυρότατο πόλο ανάπτυξης στον νότο των δυτικών Βαλκανίων , βοηθώντας πραγματικά στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας μας.

Αναμένοντας τις δικές σας ενέργειες και την απάντηση σας

Με τημή

Για την Ένωση Ξενοδοχων Ιωαννίνων
Ο Πρόεδρος

Κωνσταντίνος Βλάχος



Πίνακας Αποστολής

1. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Τον Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού
3. Τον Υπουργό Μακεδονίας - Θρακης
4. Τον Υπουργό Εσωτερικών
5. Τον Υπουργό Υποδομών και Δικτύων
6. Τους βουλευτές του νομού Ιωαννίνων
7. Τον περιφερειάρχη Ηπείρου
8. Την αντιπεριφερειαρχη ΠΕ Ιωαννίνων
9. Την ΓΓ της αποκεντρωμένης διοίκησης Ηπειρου-Δυτικης Μακεδονιας