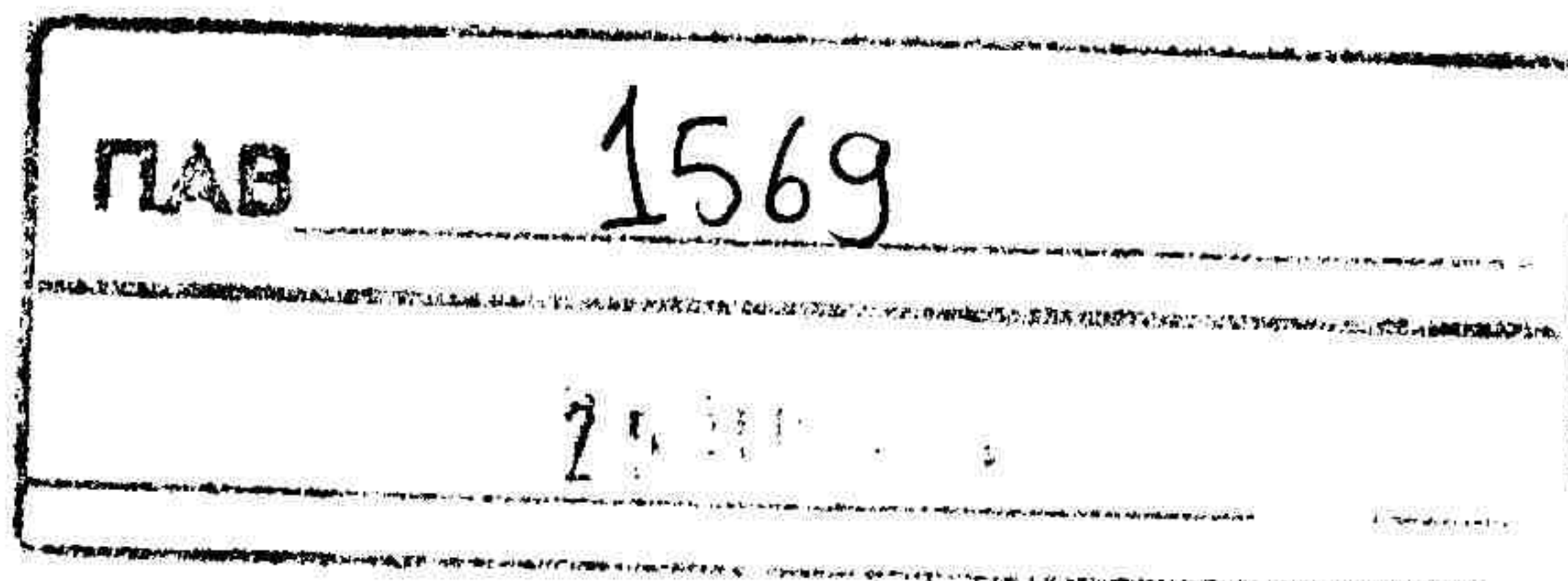




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 5-9-2014

Η έκδοση του Σωματείου Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, του Σωματείου Επαγγελματιών Ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης και του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, την οποία επισυνάπτω, αναφέρεται στα προβλήματα κυκλοφορίας και ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, τα οποία έχουν καταγράψει και τις προτάσεις για λύσεων για τα εν λόγω προβλήματα.

Στο έγγραφό τους ζητούν την παρέμβαση της Πολιτείας *«για το κοινό καλό, την βελτίωση της ασφάλειας, της εικόνας και της ζωής στην Κρήτη με τις υποδομές που αξίζει να έχει»*.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης

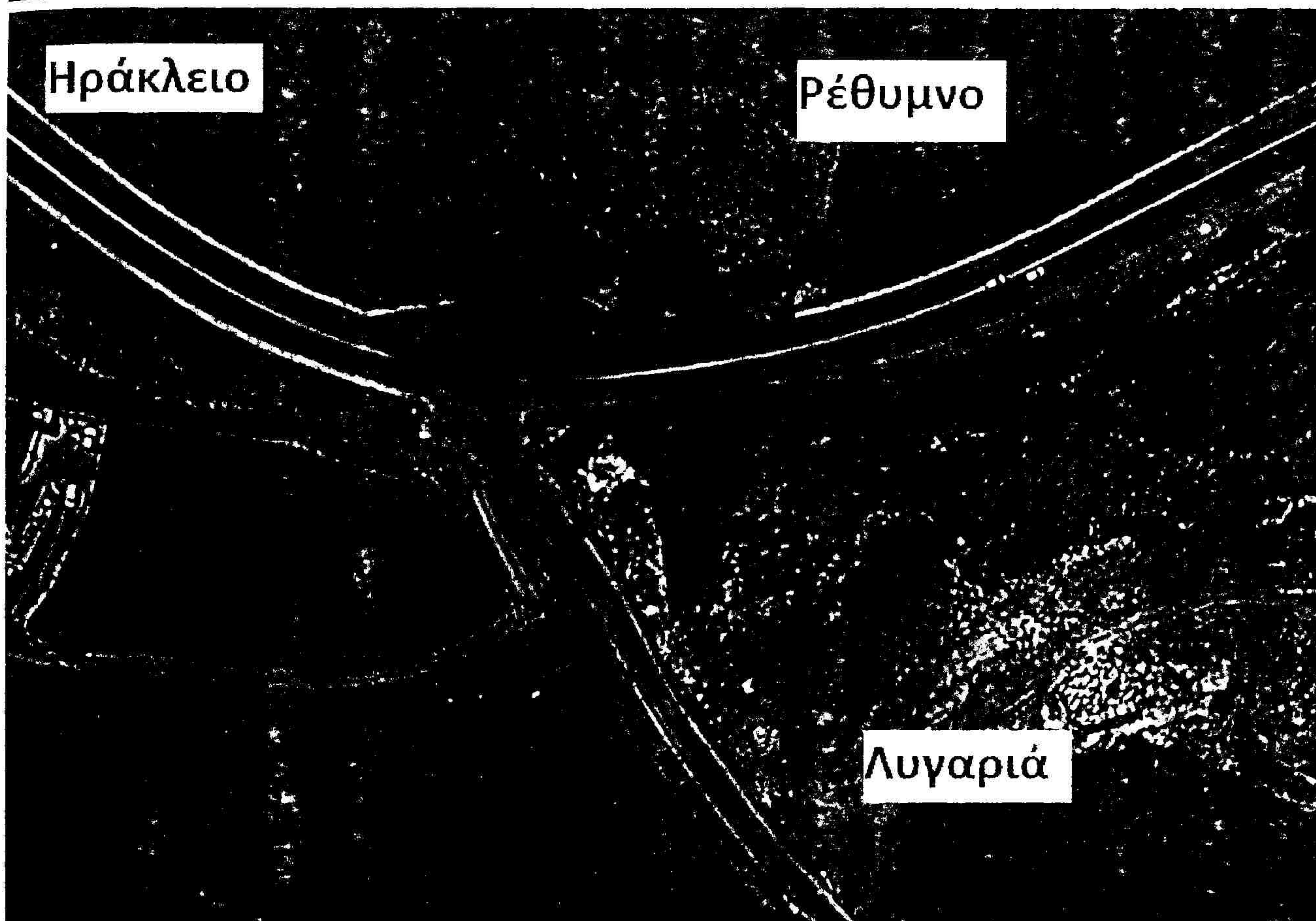
Προβλήματα κυκλοφορίας, ασφάλειας,
καταγραφή και προτάσεις λύσεων

Περιοχή Αγίας Πελαγίας

Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης
Σωματείο Επαγγελματιών Ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης
Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης.

Ιανουάριος 2014

Δρόμος Λυγαριάς



Ο δρόμος Λυγαριάς είναι με σύνδεση με τον βόρειο οδικό άξονα Κρήτης, από το Ηράκλειο μόνο προς δεξιά (βόρεια) κατεύθυνση.

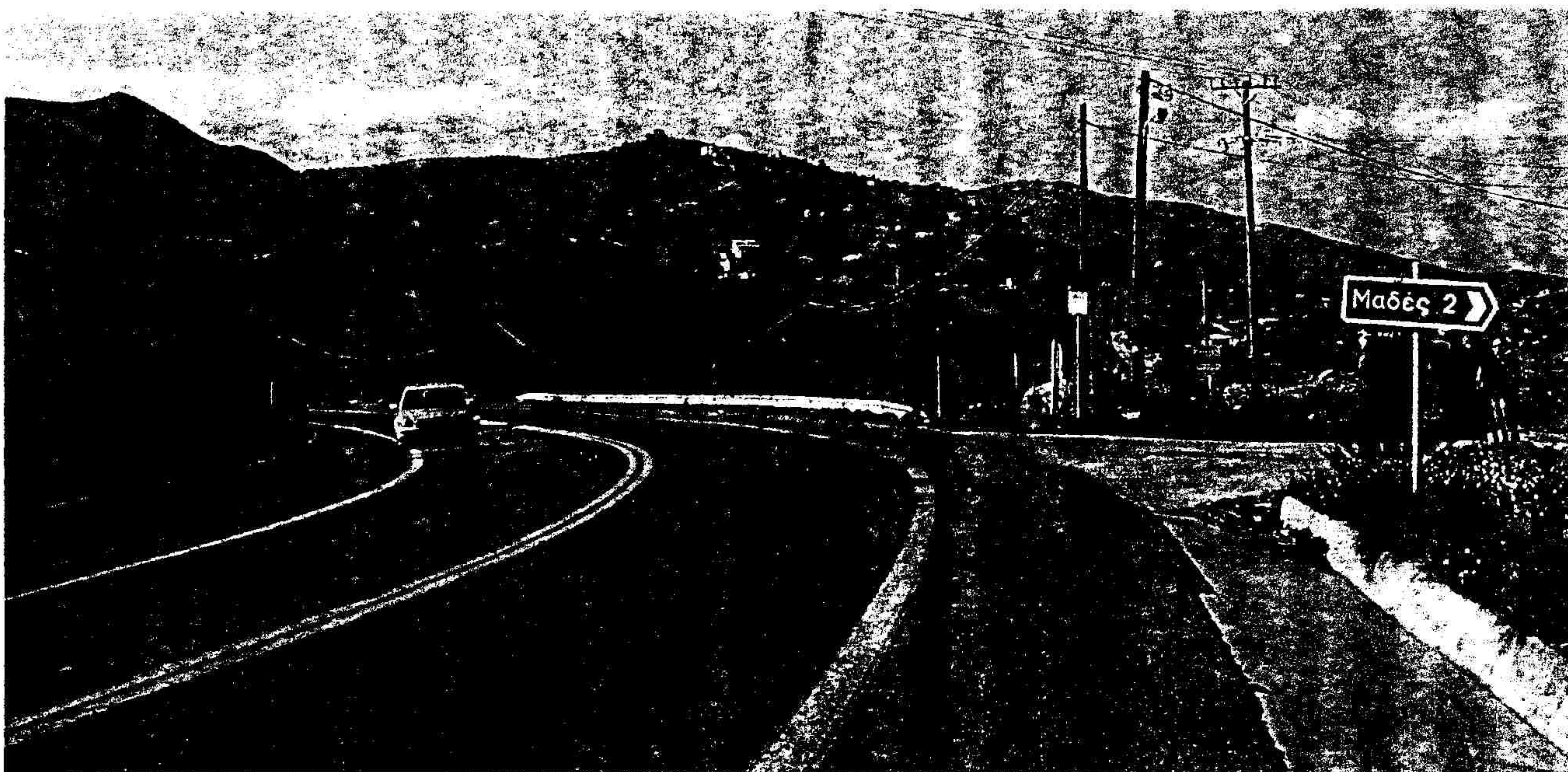
Οπότε ο οδηγός μπορεί να πάει μόνο προς Λυγαριά και από Λυγαριά δυτικά προς Ρέθυμνο.

Είναι παράνομη η στροφή προς ανατολικά, δηλαδή προς Ηράκλειο καθώς και από Ρέθυμνο προς Λυγαριά.

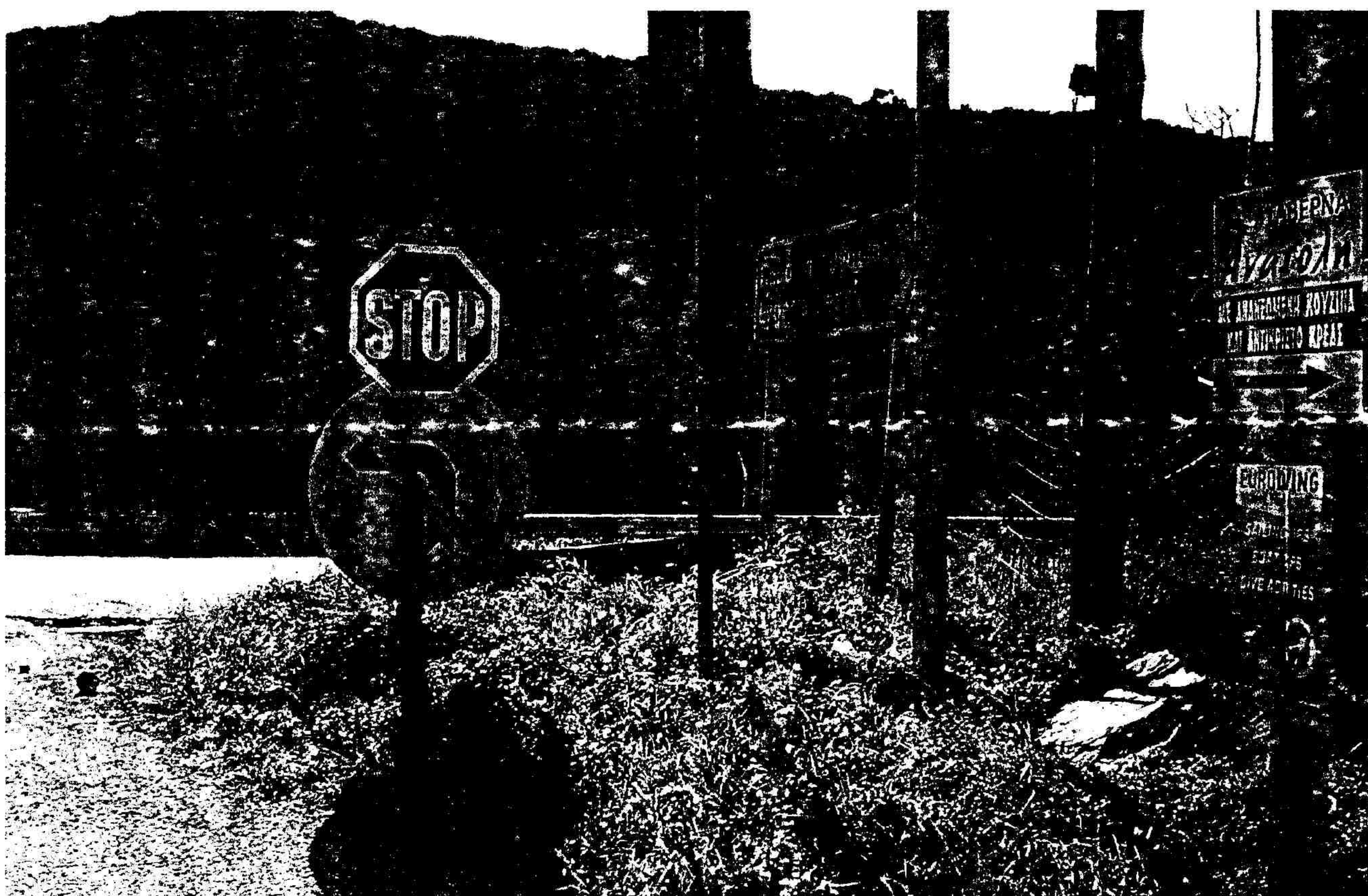
Η διπλή γραμμή και το απαγορευτικό σήμα στροφής προς αριστερά φαίνονται στις επόμενες φωτογραφίες.

Ο οδηγός για να στρίψει νόμιμα από Λυγαριά προς Ηράκλειο πρέπει να πάει μέχρι το Φόδελε !!! .

Ο οδηγός από Ρέθυμνο αντίστοιχα, πρέπει να πάει μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο της ΔΕΗ Λινοπεραμάτων για να πάει μετά προς Λυγαριά !!!.



Φωτογραφία στο βόρειο ρεύμα προς Ρέθυμνο, με το δρόμο προς Λυγαριά δεξιά .

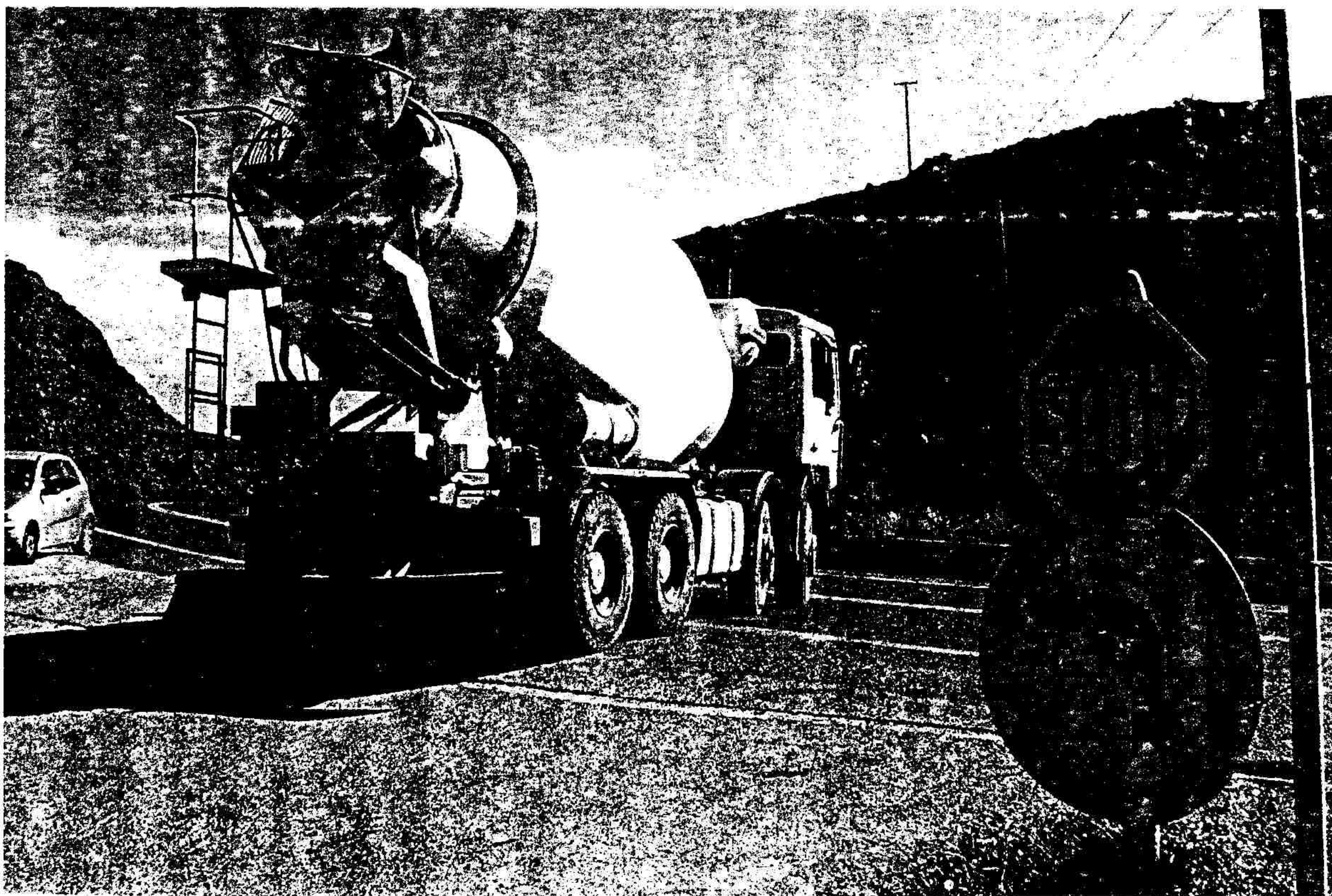


Φωτογραφία εξόδου του δρόμου από Λυγαριά προς τον Β.Ο.Α.Κ.

Η πραγματικότητα όμως, φαίνεται στις παρακάτω φωτογραφίες.



Οι παραβάσεις όμως είναι συνεχείς, εφ' όσον δεν υπάρχει άλλη δυνατότητα εξόδου προς Ηράκλειο, όλων των τύπων οχημάτων.
Οι φωτογραφίες είναι σε διάστημα 10 λεπτών μόνο.

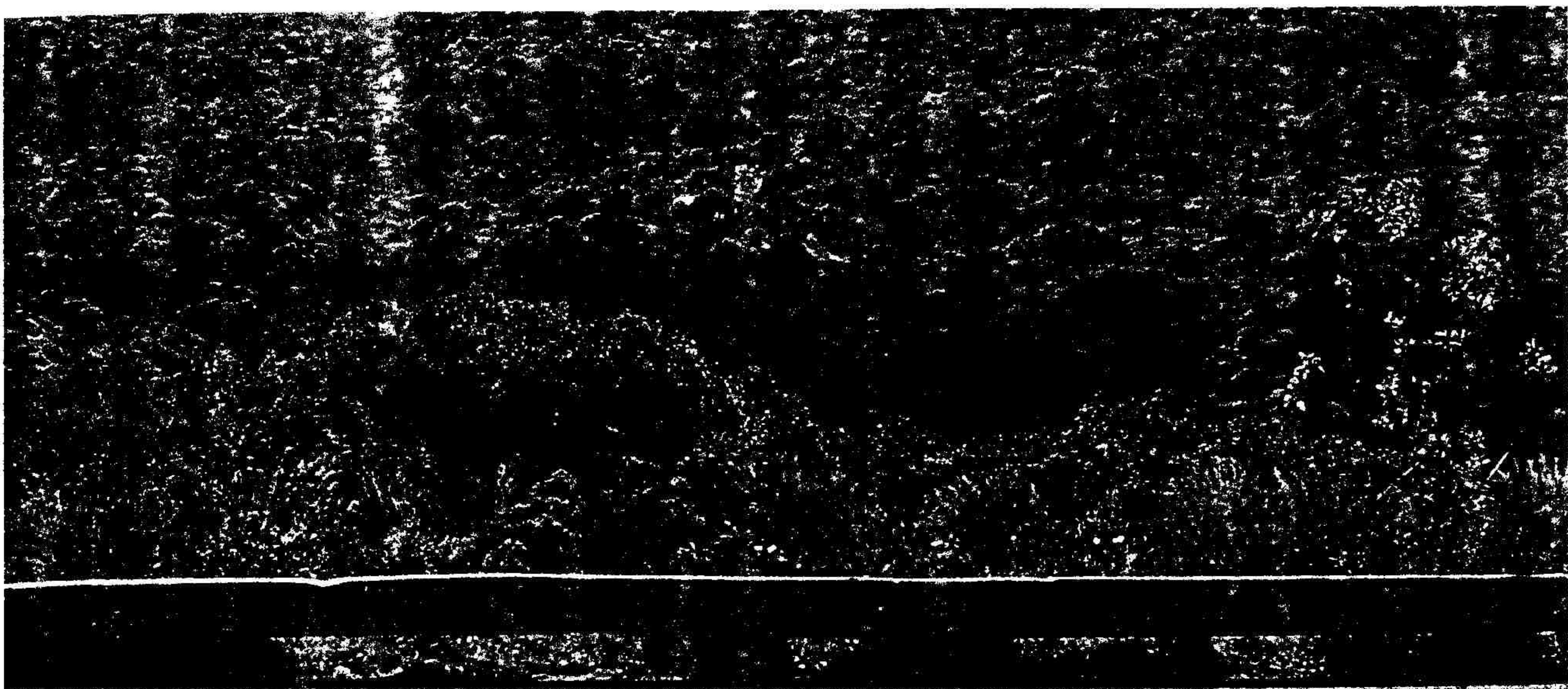


Η πρότασή μας :

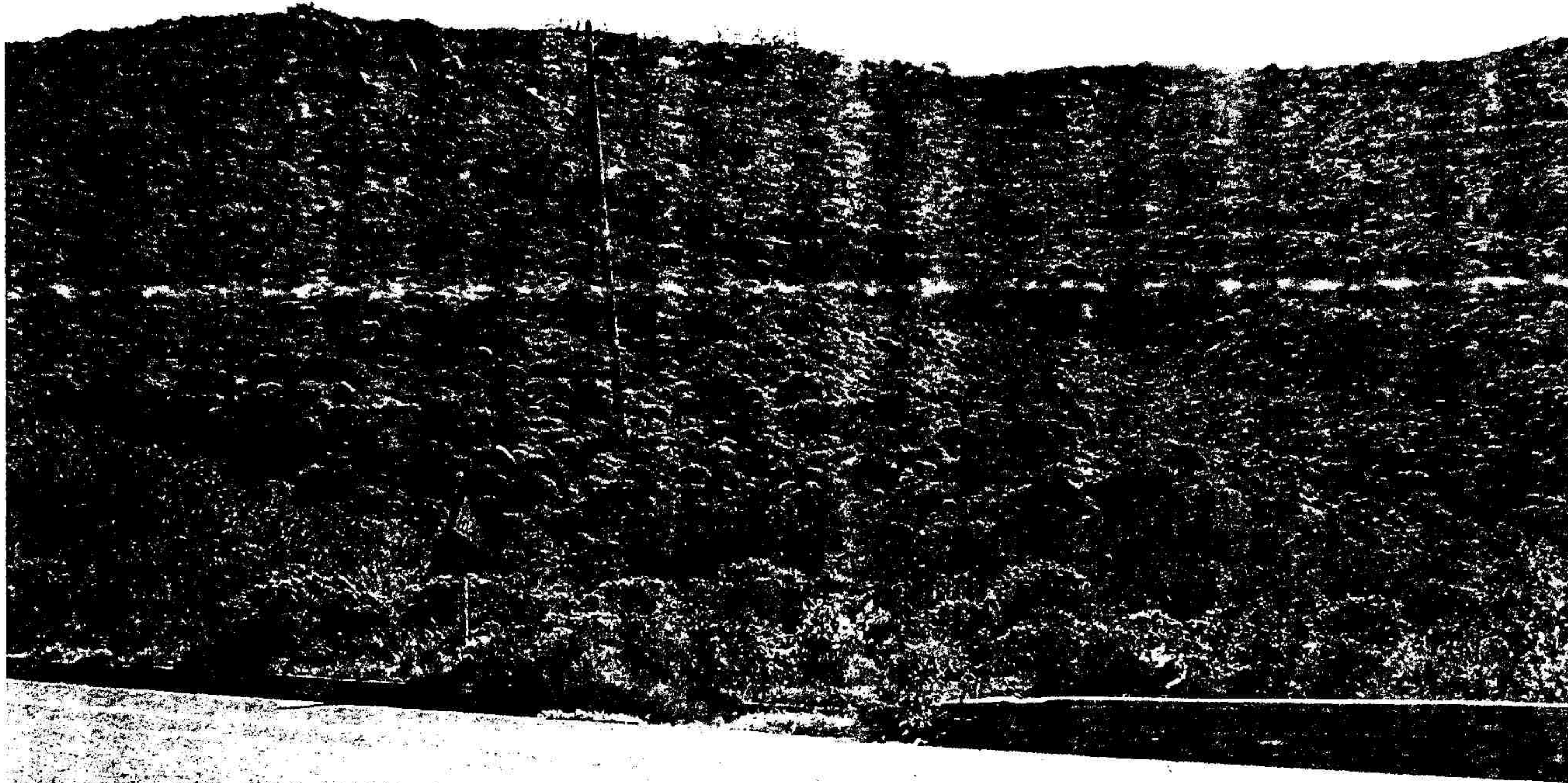
Υπάρχει αρκετός χώρος βόρεια και νότια του εθνικού δρόμου στο σημείο αυτό, ώστε να γίνει ένας κανονικός, νόμιμος και ασφαλής κόμβος με δημιουργία γέφυρας και πέρασμα στη νότια πλευρά .



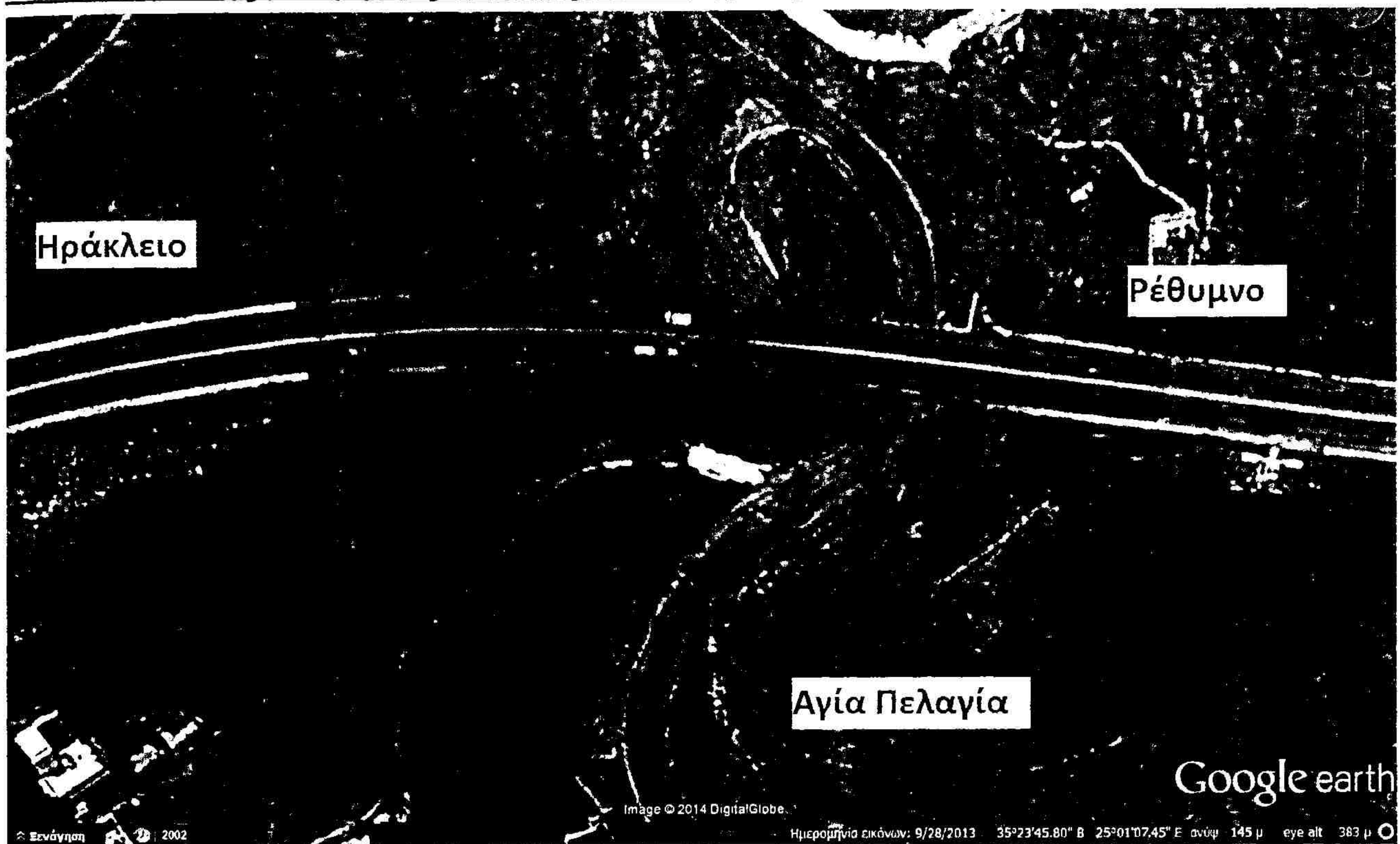
Η διασταύρωση δεξιά, αριστερά ο χώρος με εύκολη τη διαμόρφωση του.



Η ίδια περιοχή απέναντι από τη διασταύρωση ακριβώς
και η παρακάτω φωτογραφία απέναντι και αριστερά, δηλαδή νοτιοανατολικά.



Ανατολικός κόμβος Αγίας Πελαγίας.

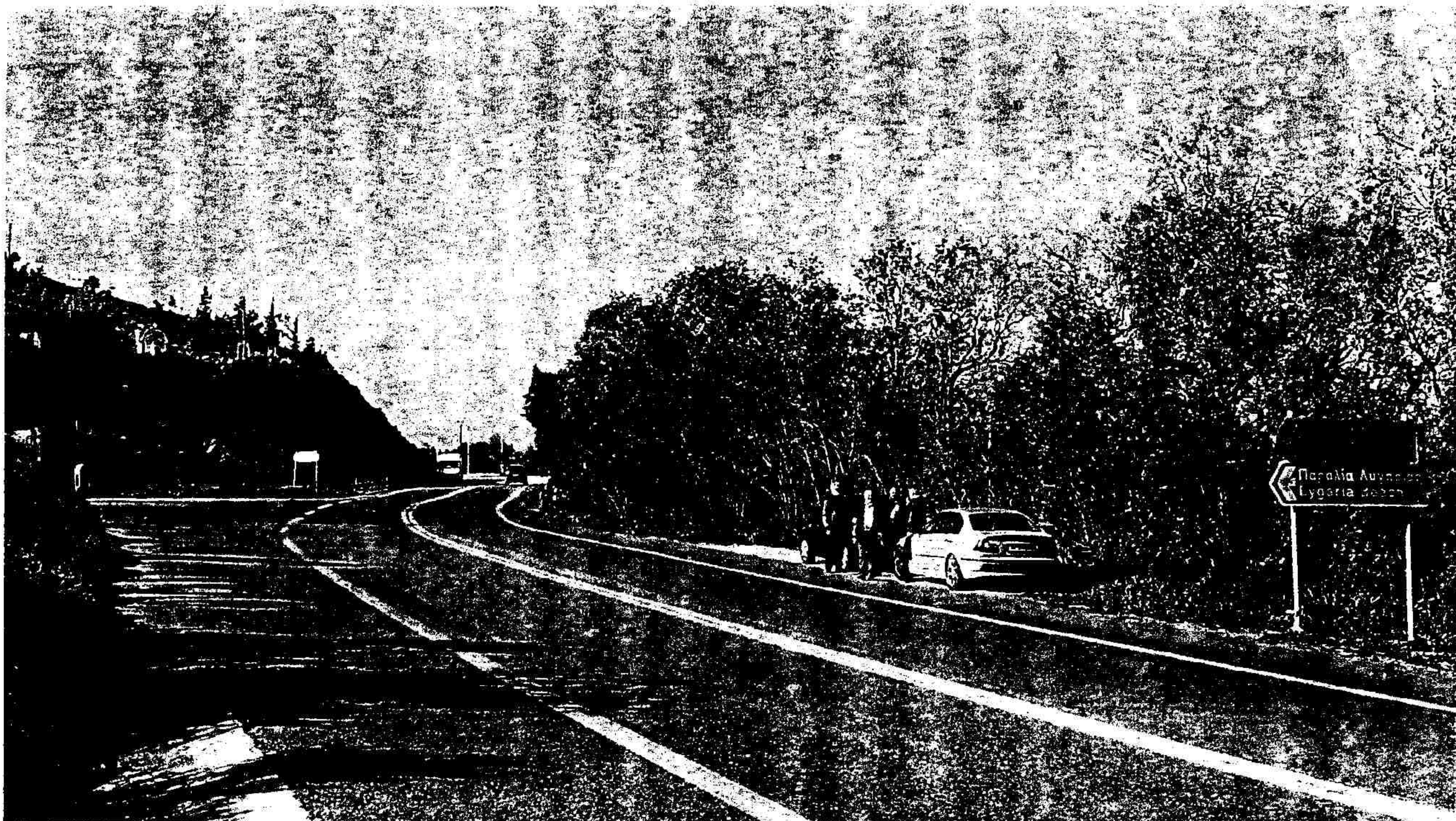


Δεν υπάρχει η δυνατότητα νόμιμης στροφής οχήματος από Ηράκλειο προς Αγία Πελαγία.

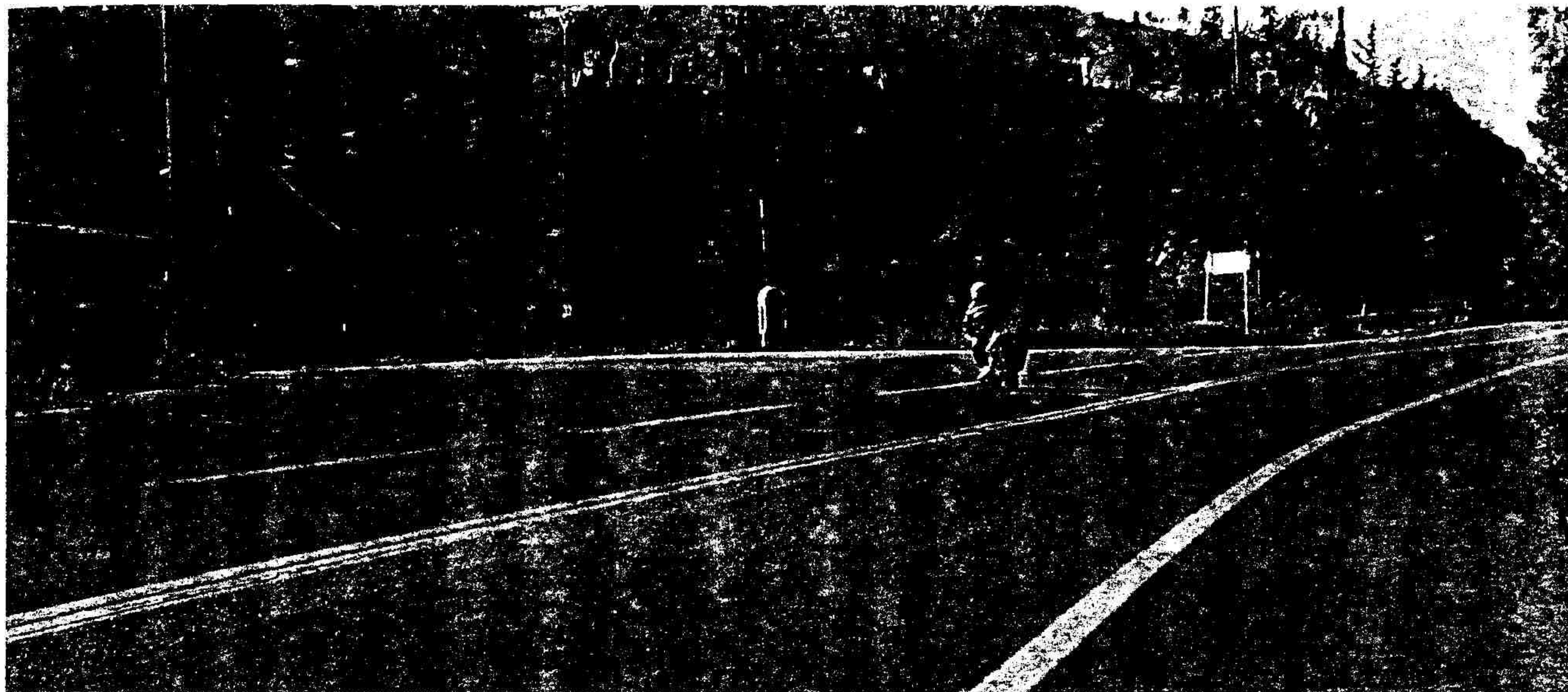
Η διαγράμμιση του δρόμου είναι με **διπλή συνεχή γραμμή**

Είναι επίσης αδύνατη η στροφή από την Αγία Πελαγία προς Ρέθυμνο για τον ίδιο λόγο.

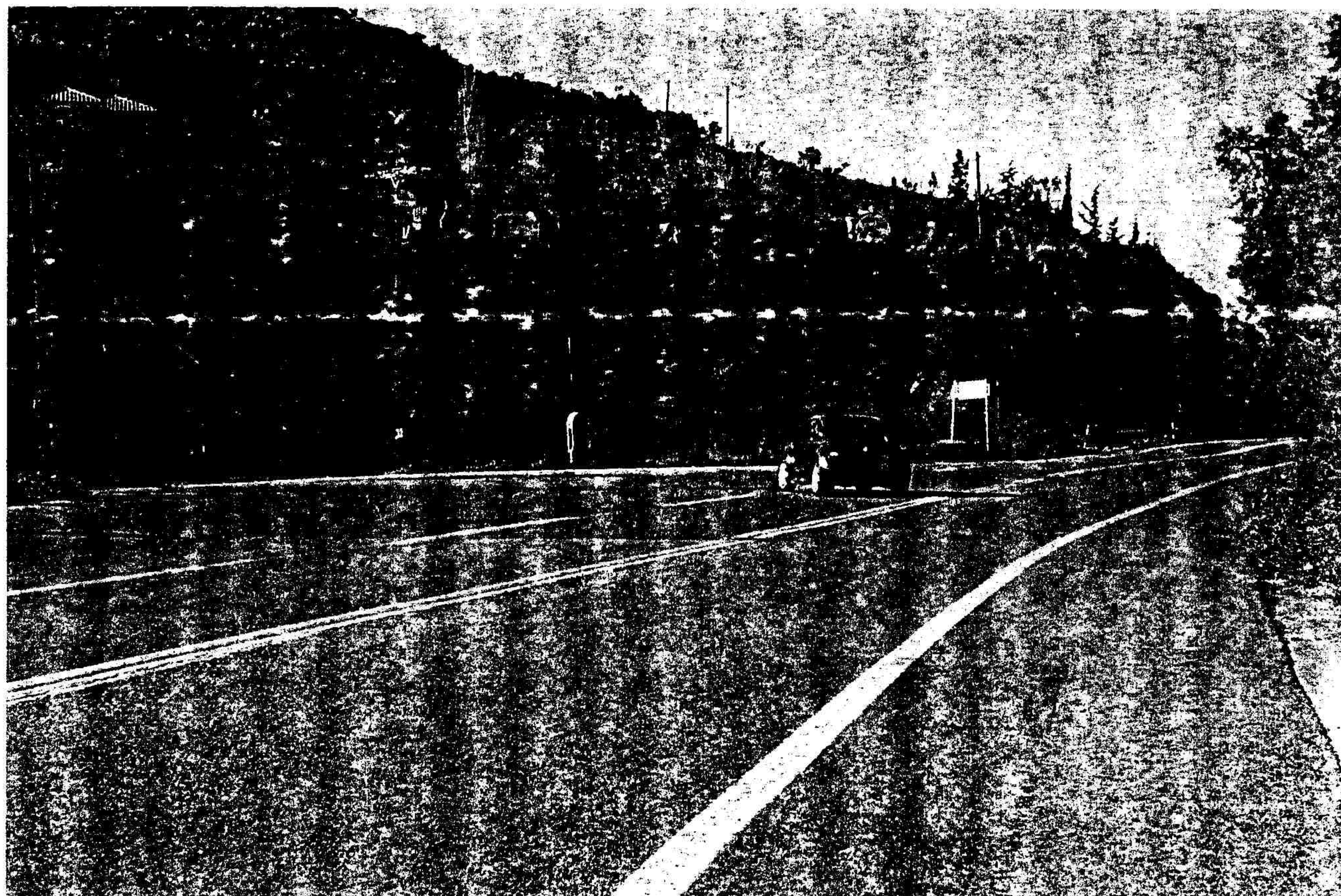




Οι παραβάσεις και εδώ είναι συνεχείς και πολύ επικίνδυνες.

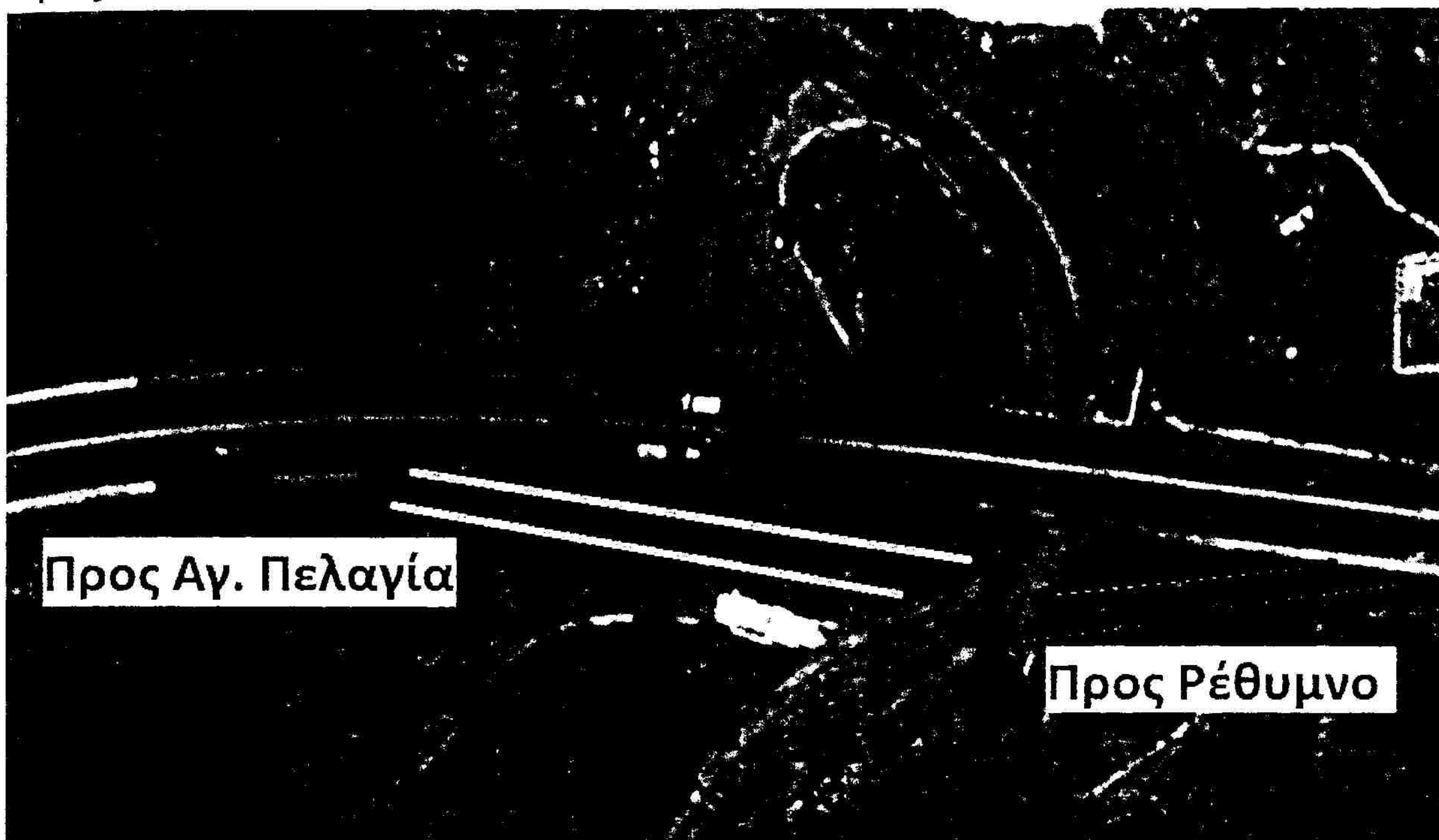


Στρίβοντας από Ηράκλειο προς Αγία Πελαγία .

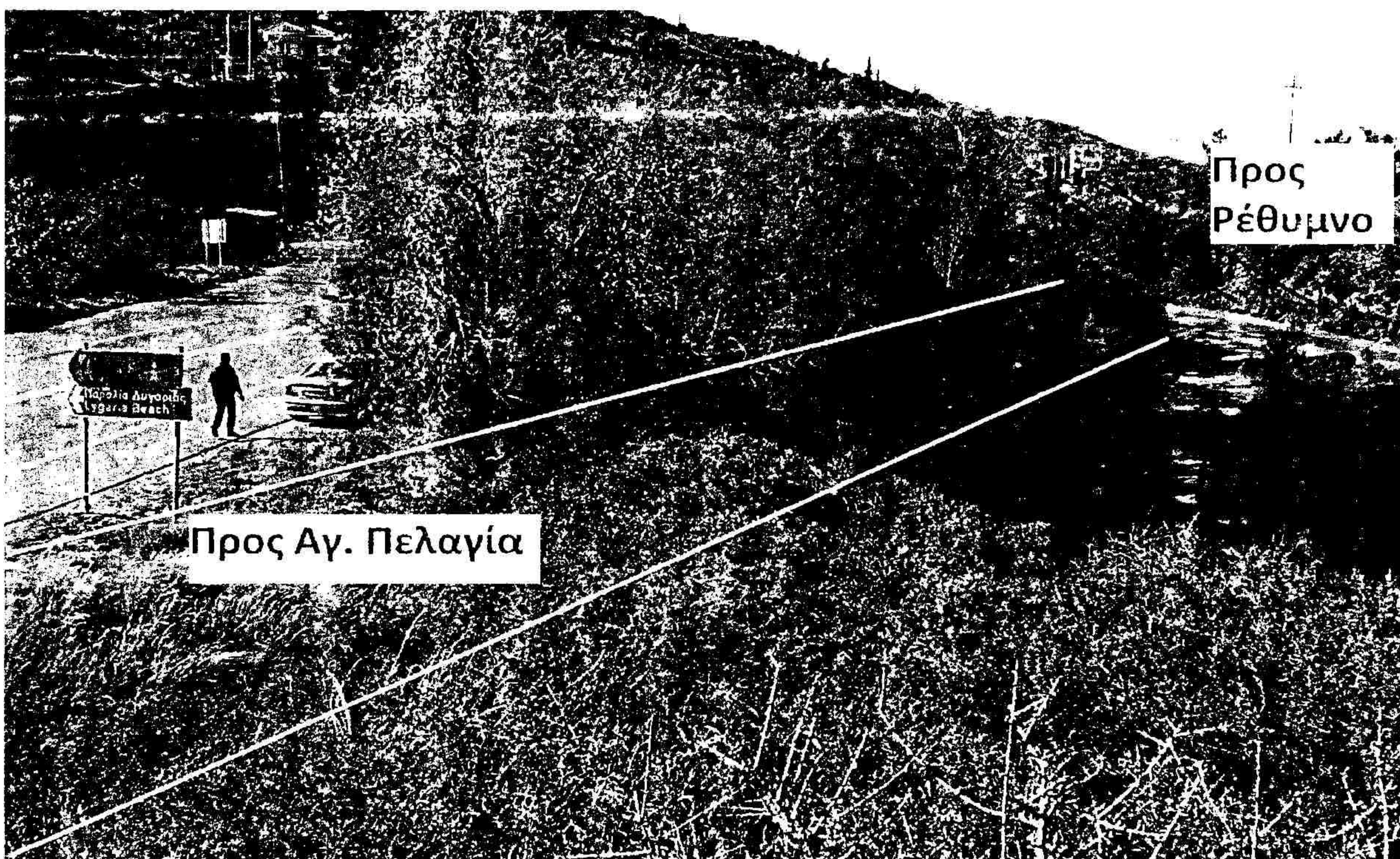


Η πρότασή μας :

Υπάρχει η δυνατότητα να γίνει νέος δρόμος καθόδου προς Αγία Πελαγία βόρεια του εθνικού και από το δρόμο της Αγίας Πελαγίας άνοδος / έξοδος προς δυτικά.

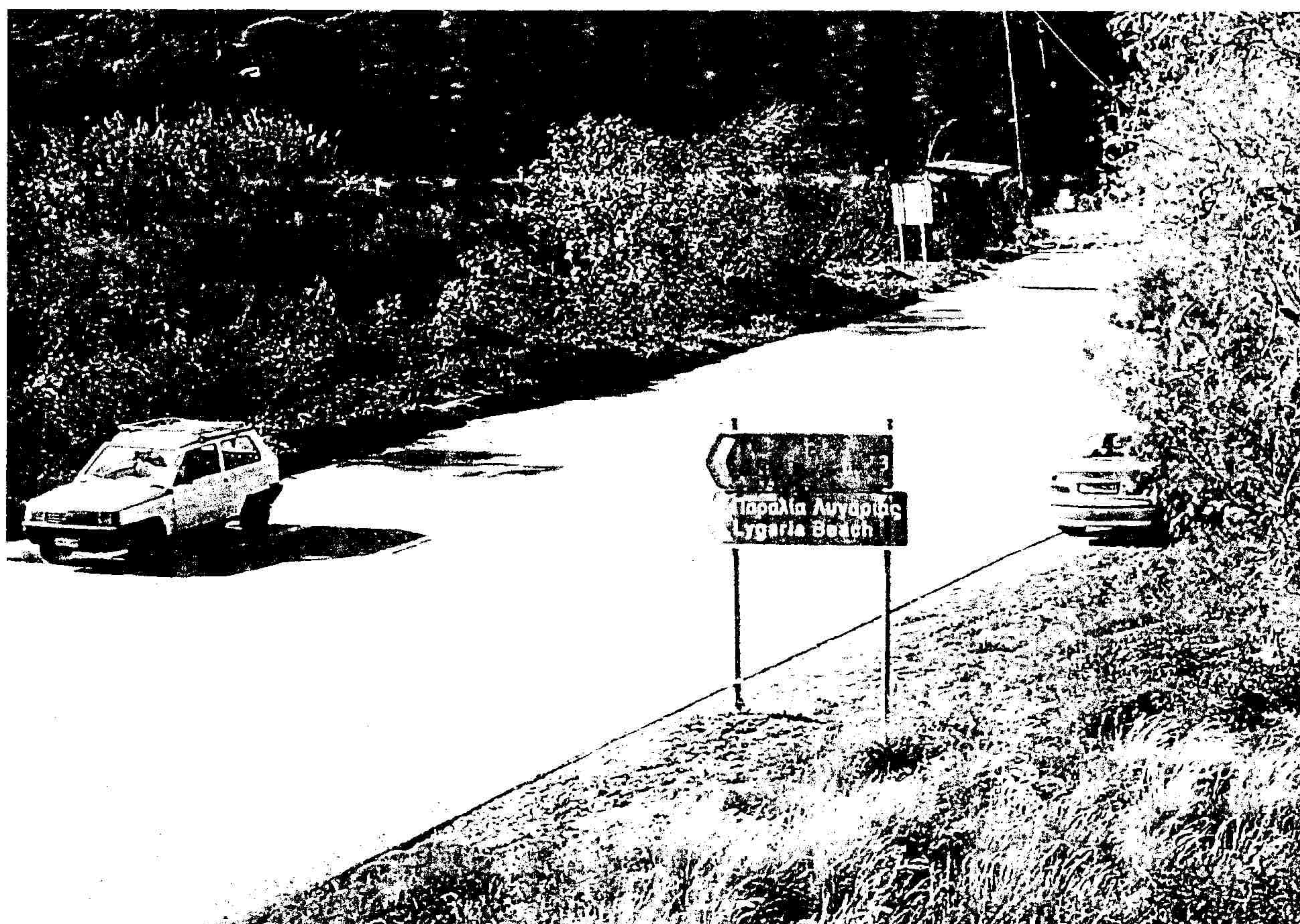


Εδώ είναι (περίπου) η περιοχή για τη δημιουργία δρόμου καθόδου προς Αγ. Πελαγία και ανόδου προς Ρέθυμνο, με πρόχειρη σήμανση με τις έγχρωμες γραμμές.





Η λωρίδα επιτάχυνσης προς Ηράκλειο, χρειάζεται διαπλάτυνση για ασφαλέστερη έξοδο προς Ηράκλειο , ο χώρος υπάρχει ήδη η διαμόρφωση είναι πολύ εύκολη.



Δυτικός κόμβος Αγίας Πελαγίας (κόμβος Αχλάδας)



Υπάρχει η δυνατότητα για τους οδηγούς να πάνε από Ηράκλειο προς Αγία Πελαγία, (ο δρόμος πάνω αριστερά προς κάτω) και από Αγία Πελαγία προς Ηράκλειο, κάτω από τη γέφυρα πάνω δεξιά και στρίβοντας μετά αριστερά ανατολικά.

Δεν υπάρχει η δυνατότητα να πάει κάποιος **νόμιμα** και με **ασφάλεια** από Αγία Πελαγία προς Ρέθυμνο, εφ' όσον υπάρχει διπλή συνεχής γραμμή στον εθνικό δρόμο .

Ένα επιπρόσθετο σοβαρότατο πρόβλημα ασφάλειας είναι ότι η γέφυρα για δύο λόγους.

1. Το ύψος της είναι χαμηλότερο από τα 4 μέτρα και μάλιστα είναι διαφορετικό στη βόρεια και διαφορετικό στη νότια μεριά. Συνέπεια αυτού είναι ότι δεν χωράει να περάσει από αυτό το σημείο κανένα από τα πολλά διώροφα λεωφορεία που έχουμε και κυκλοφορούν συχνότατα στη περιοχή, είτε για τράνσφερ των τουριστών από και προς τα αεροδρόμια, είτε για τις εκδρομές για όλη τη Κρήτη. Η μόνη λύση είναι να κάνουν ολόκληρο το γύρο της Αγίας Πελαγίας και να εισέρχονται και εξέρχονται μόνο από τον προηγούμενο ανατολικό κόμβο που έχουμε αναφέρει, με καθυστέρηση τουλάχιστον μισής ώρας και επιβάρυνση της κυκλοφορίας της περιοχής.

2. Η σήμανση του ύψους της γέφυρας είναι τοποθετημένη στο νότιο μέτωπο κάτω από τους σωλήνες άρδευσης και δεν είναι ορατή, (με κίτρινο πλαίσιο) και από το βόρειο μέτωπο είναι μόνο στην πάνω μέρος της γέφυρας και τη νύκτα δεν φαίνεται λόγω ανυπαρξίας φωτισμού .

Αποτέλεσμα να έχουν σφηνώσει οχήματα σε αυτό το σημείο (με κόκκινο πλαίσιο), όπως φαίνεται και από τις φωτογραφίες που θα δείτε παρακάτω.



Οι προτάσεις μας.

1. Άμεση εκβάθυνση του δρόμου που περνάει κάτω από τη γέφυρα κατά 60 εκατοστά βάθους το ελάχιστο, ώστε να χωράνε τα λεωφορεία και τα οχήματα που έχουν ύψος 4 μέτρα. Αν ξεκινήσει άμεσα, θα είναι δυνατό να είναι έτοιμος πριν την έναρξη της επόμενης τουριστικής περιόδου.

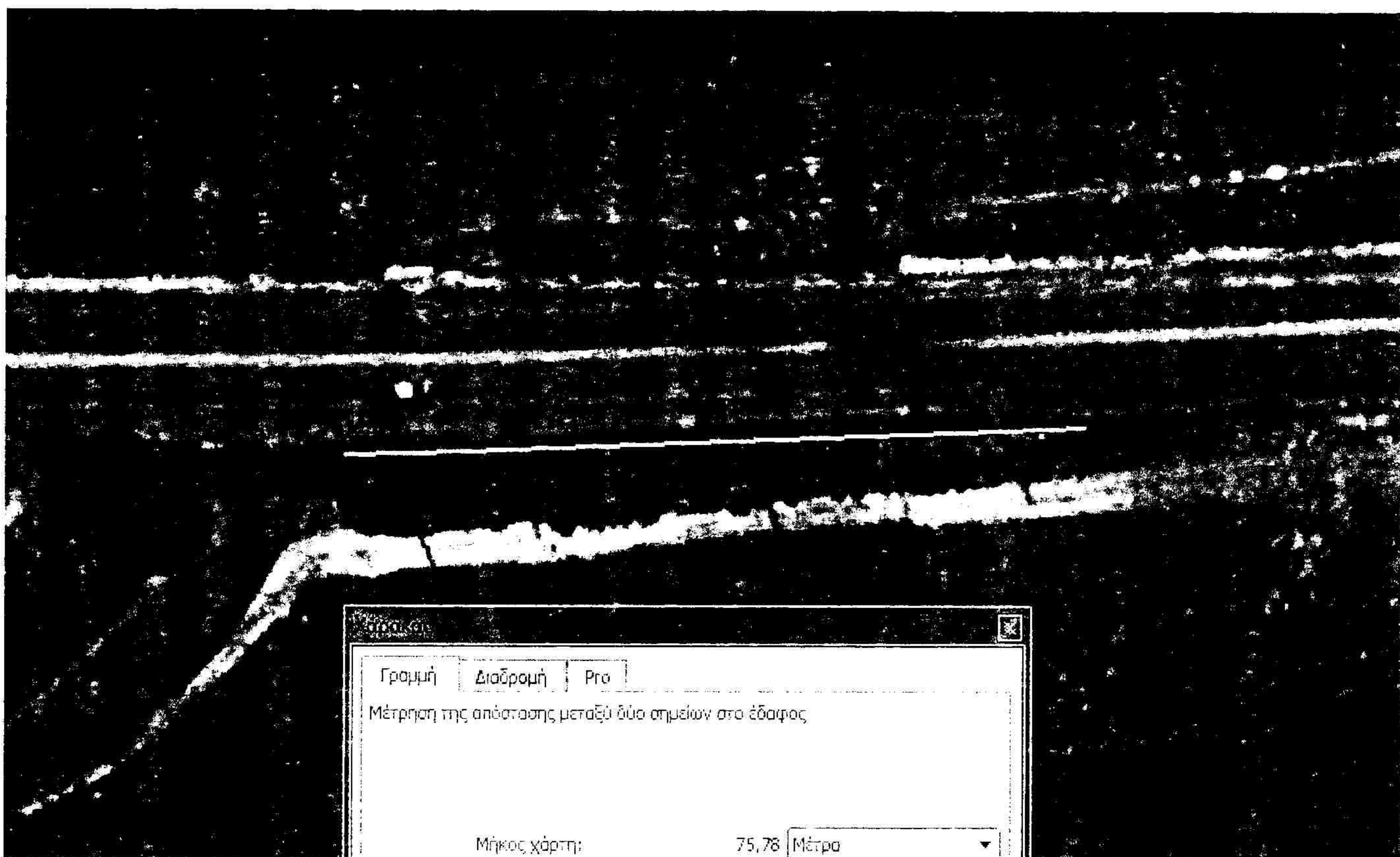
2. Δημιουργία ασφαλούς και νόμιμου δρόμου από Αγία Πελαγία προς Ρέθυμνο.

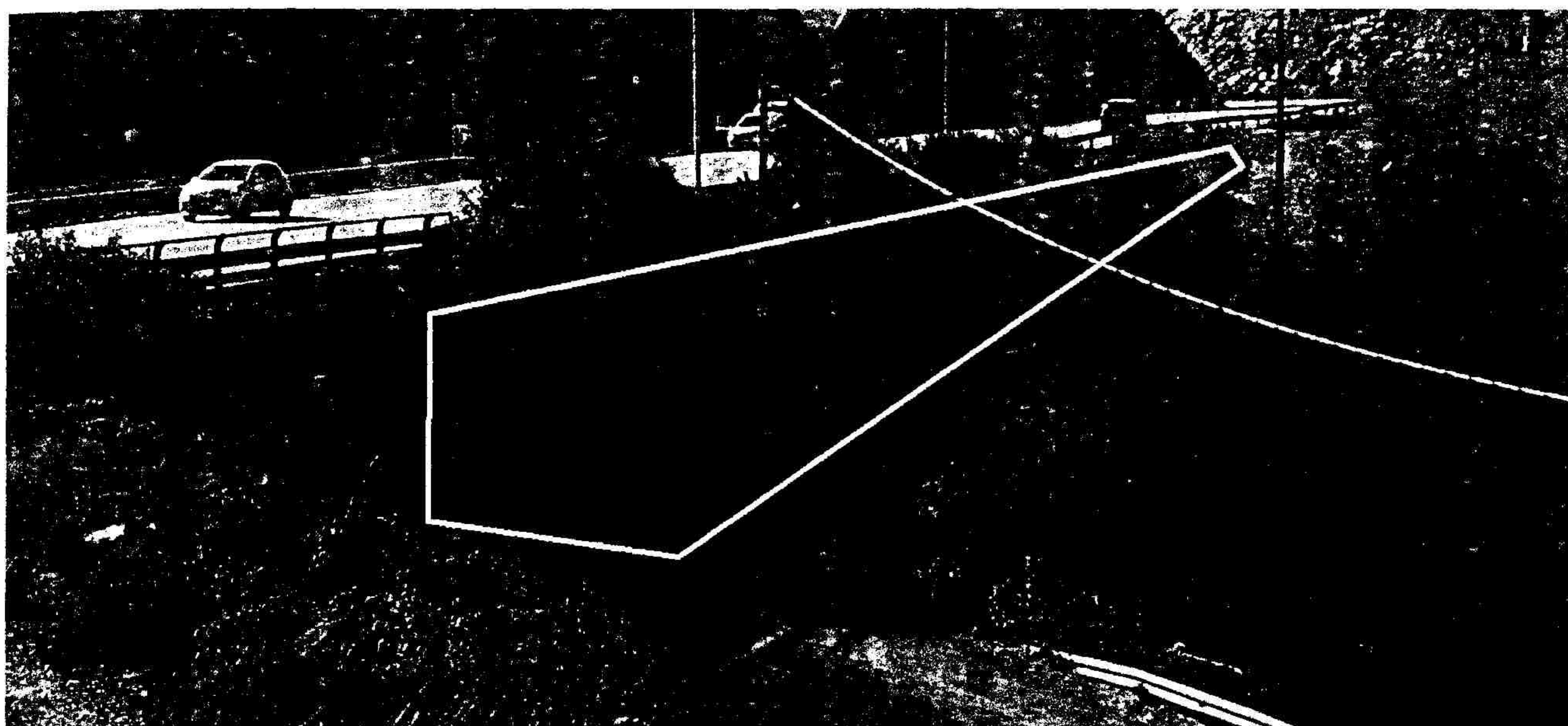
Οι πιθανές λύσεις που προτείνουμε είναι δύο.

Πρώτη λύση : Εκσκαφή του πρανούς που είναι βορειοδυτικά της γέφυρας, στο σημείο της κίτρινης γραμμής με μήκος περίπου 75 μέτρα.

Για να είναι δυνατό αυτό θα πρέπει να γίνει μετά την εκσκαφή, κτίσιμο τσιμεντένιου τοιχίου αντιστήριξης, η θέση του προτεινόμενου τοιχίου σημειωμένη με κόκκινο χρώμα και η περιοχή της εκσκαφής, σημειωμένη με κίτρινο πολύγωνο σε επόμενη φωτογραφία.

Με αυτό το τρόπο θα είναι δυνατή η ασφαλής διαπλάτυνση του υπάρχοντος δρόμου ώστε να μπορεί κάποιος να τον ακολουθεί με κατεύθυνση προς Ρέθυμνο.





Νέος δρόμος
πλάτους 6 μέτρων

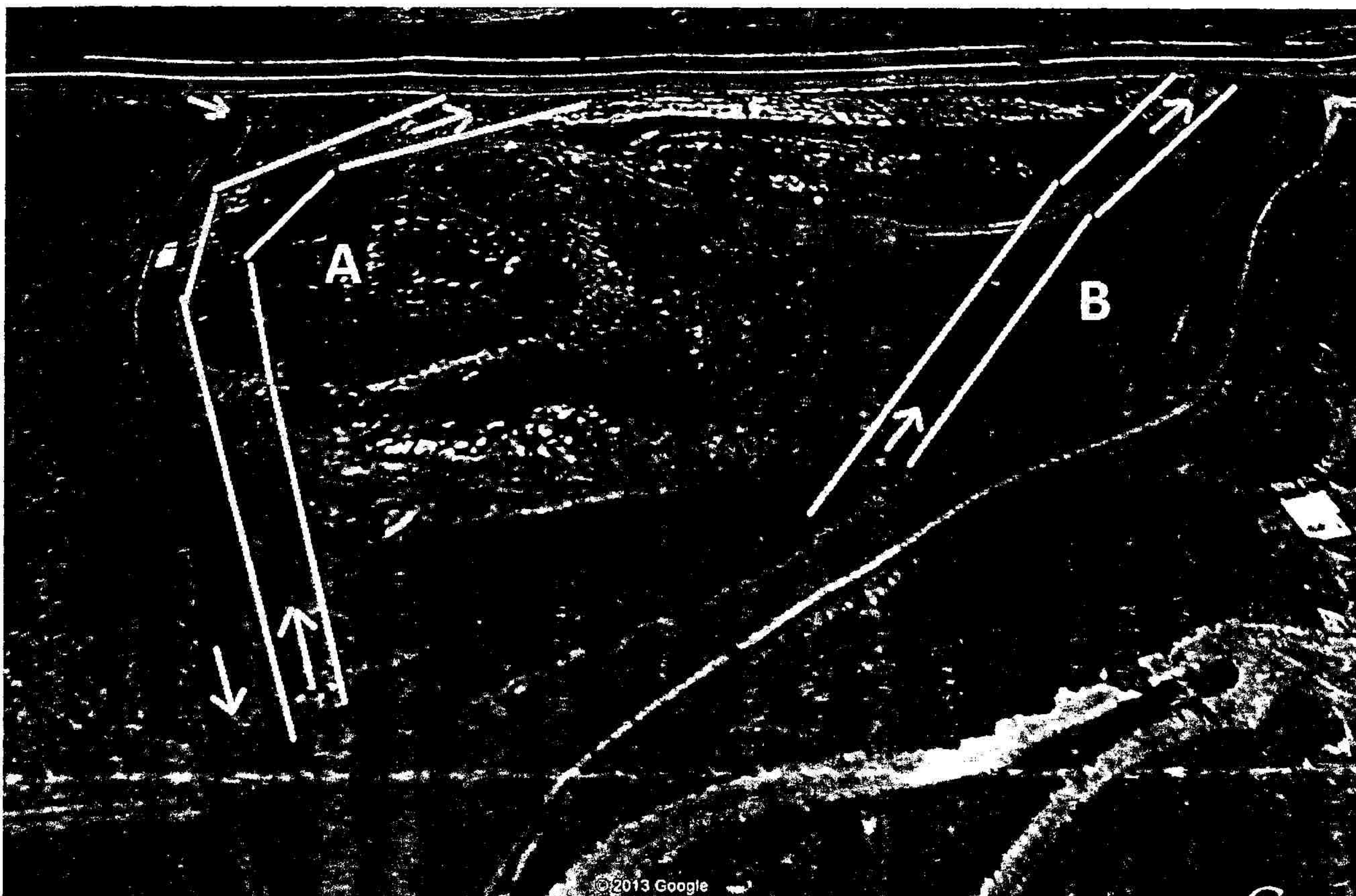
Δεύτερη λύση: Χάραξη νέου δρόμου προς Ρέθυμνο

είτε ανατολικά (αριστερά Α)

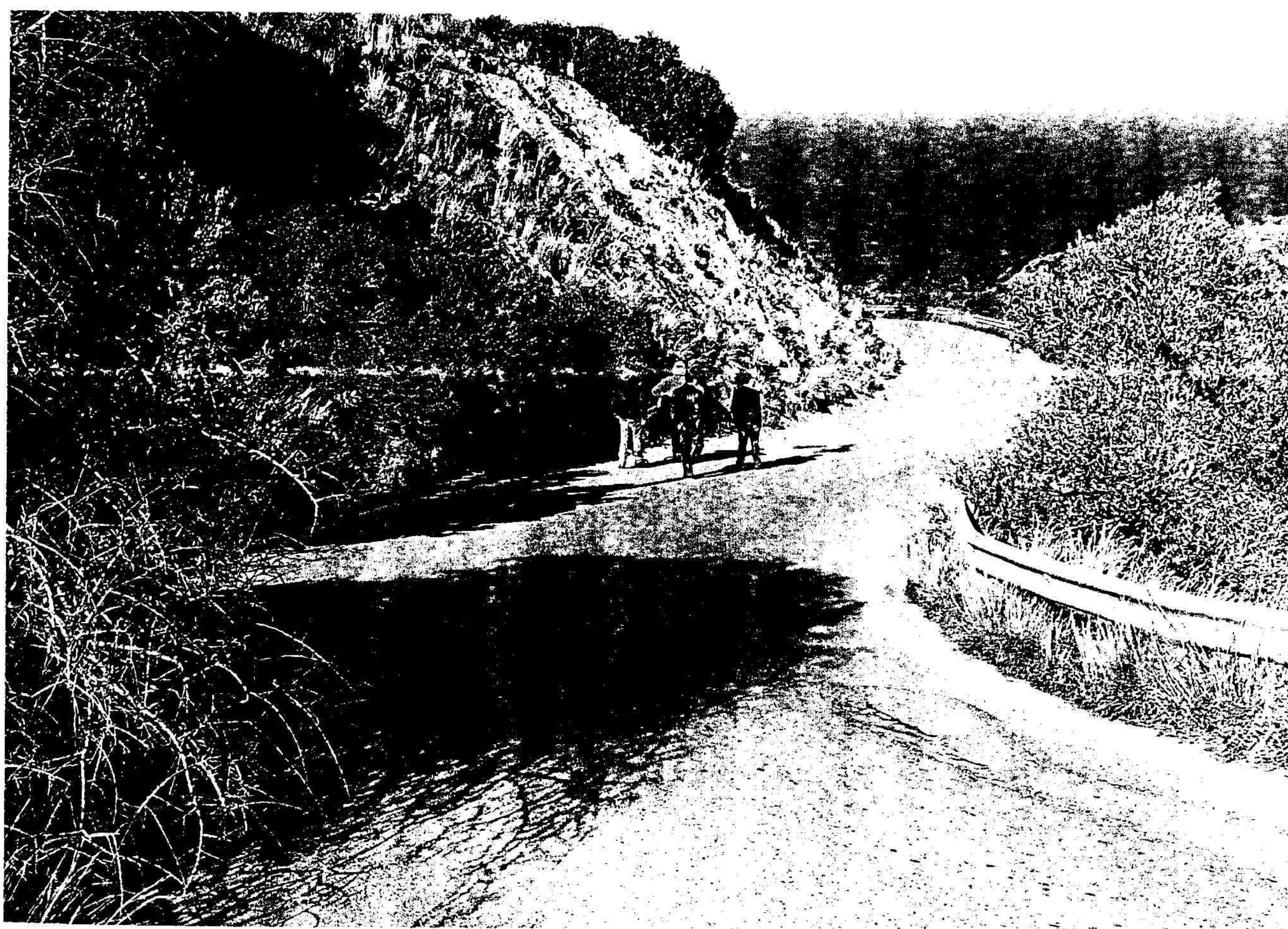
είτε δυτικά (δεξιά Β) του τριγώνου που σχηματίζεται μεταξύ των δρόμων ανόδου και καθόδου προς την Αγία Πελαγία και φαίνεται παρακάτω.

Ο δρόμος αυτός θα είναι η έξοδος από Αγία Πελαγία προς Ρέθυμνο.

Θα χρειαστεί και επιπλέον σήμανση για τη ρύθμιση κυκλοφορίας με το ρεύμα καθόδου από Ρέθυμνο προς Αγ. Πελαγία.



Οι παρακάτω φωτογραφίες είναι από τη κάθοδο από Ηράκλειο προς Αγία Πελαγία.



Εδώ αριστερά του υπάρχοντος δρόμου, θα μπορεί να γίνει ο αριστερός (ανατολικός Α) δρόμος που είναι πάνω στο τρίγωνο ανάμεσα στους δύο δρόμους της δεύτερης λύσης που προτείνουμε.

Στην εικόνα του προηγούμενου χάρτη του τριγώνου, φαίνεται πάνω δεξιά, είναι η λύση Β με υπάρχοντα χωμάτινο δρόμο



Που καταλήγει στη βόρεια μεριά του εθνικού δρόμου ακριβώς πριν τη γέφυρα.



Αιτήματα

Ζητούμε να έχουμε άμεσα μια **συνάντηση** με το αρμόδιο τμήμα της Περιφέρειας Κρήτης αλλά και τα άλλα αρμόδια όργανα του Κράτους, ώστε να συζητήσουμε αυτά τα θέματα διεξοδικά.

Ζητούμε να **ξεκινήσουν άμεσα ορισμένα έργα**, όπως καλύτερη σήμανση πριν τις διασταυρώσεις, τους κόμβους, την εκβάθυνση του δρόμου κάτω από τη γέφυρα.

Ζητούμε τον ορισμό υπευθύνων από κάθε αρμόδια υπηρεσία, για να έχουμε **συνεχή συνεργασία** για ενημέρωση των μελετών και εργασιών που θα ξεκινήσουν να γίνονται.

Με αυτόν το τρόπο θα μπορούμε να βοηθήσουμε και εμείς με την εμπειρία μας ώστε να βρεθεί η καλύτερη δυνατή λύση .

Η καταγραφή των προβλημάτων και οι προτάσεις που θα προκύψουν, επιθυμούμε να είναι η αρχή μιας άμεσης και συνεχούς συνεργασίας Κράτους και Σωματείων εργαζομένων για το κοινό καλό, τη βελτίωση της εικόνας, ασφάλειας και ζωής στην Κρήτη.

Στόχος μας είναι το κοινό καλό, η βελτίωση της ασφάλειας, της εικόνας και της ζωής στη Κρήτη με τις υποδομές που αξίζει να έχει, ανάλογα με τη προσφορά της στην οικονομία της Ελλάδος.

Ηράκλειο 27 Ιανουαρίου 2014

Σωματείο Οδηγών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης
Παπάζογλου Νικόλαος
kritibus@gmail.com

Σωματείο Επαγγελματιών Ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης
Παπανικολάου Ευάγγελος
cretanguides@gmail.com