

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2659
Καταθέσας	17.9.2014

ΘΕΜΑ: "Νόμος το δίκιο του εργολάβου"

Οι εθνικοί εργολάβοι, που επί μνημονίου έγιναν εκτός από «νταβατζήδες» και βαστάζοι της ξένης Τρόικας και των πρόθυμων κυβερνητικών «υπηρετριών» της, αυτό που ήθελαν το πέτυχαν: Να λαμβάνουν απευθείας χρήματα από τους ιδιώτες -δίχως τη μεσολάβηση του κράτους.

Έτσι, με μπροστινούς τους θεληματάρηδες της εξουσίας, ακολούθησαν την πεπατημένη: τα διόδια!

Διόδια για δρόμους ατελείς, διόδια για εθνικές οδούς που δεν έχουν ακόμη κατασκευαστεί, διόδια για καρόδρομους, διόδια παντού.

Σε τούτο, συνέβαλε τα μέγιστα, εκτός από το «ΔΟΥΝΑΙ & ΛΑΒΕΙΝ», εκείνο που ο Έβερτ και ο Καραμανλής έλεγαν ΔΙΑΠΛΟΚΗ: Η επίγνωση των κατασκευαστών, ότι η πολιτική τάξη της χώρας τηρεί εμφανώς μια δουλοπρεπή στάση, απέναντι σε όσους θεωρούνται ισχυροί.

Αυτό τους αποθράσυνε.

Μύρισαν αίμα εν καιρώ περικοπών και αποφάσισαν την αύξηση του κόστους των διοδίων. Κατάφεραν, χάρη στους φίλα προσκείμενους Υπουργούς τους, να υπογράψουν αποικιοκρατικού τύπου συμβάσεις με το κράτος.

Επειδή φαίνεται πως οι υπουργοί που ...πρότειναν τις αυξήσεις στα κόστη των διοδίων έπαιζαν απλώς διακοσμητικό ρόλο.

Επειδή οι πολίτες βεβαιώνονται πια, πως οι «ρολίστες» Υπουργοί έναν ρόλο έχουν, εκείνον του μεσολαβητή και του φέροντος την τυπική ευθύνη για την ασκούμενη πολιτική.

Ερωτάσθε:

1. Σε ποια ζητήματα ισχύος και χρήματος πρέπει να έχει ή όχι αναστολές η εκτελεστική εξουσία;

2. Μπορεί οι νόμοι να γίνονται ή το χειρότερο: να γράφονται από τους ισχυρούς;
3. Πως το επιτρέπει ο Πρωθυπουργός να εξυπηρετούν ξεσίπωτα και ξεδιάντροπα τα συμφέροντα των εργολάβων οι Υπουργοί, δίχως καν να τηρούν τα προσήματα, όπως οι ίδιοι δημόσια σε τηλεοπτικά παράθυρα ομολογούν (βλ. κ. Ρουπακιώτης) για τα της Δικαιοσύνης και Εργασίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος