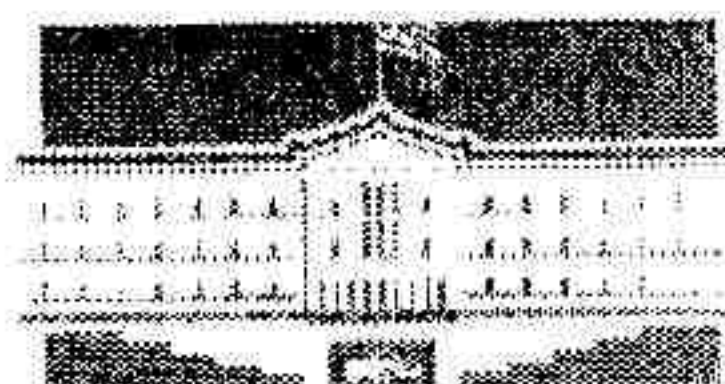




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2573
16.9.14

-Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
κο. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 15-9-2014

ΘΕΜΑ: Ανεπαρκής χρηματοδότηση για τον ΒΟΑΚ

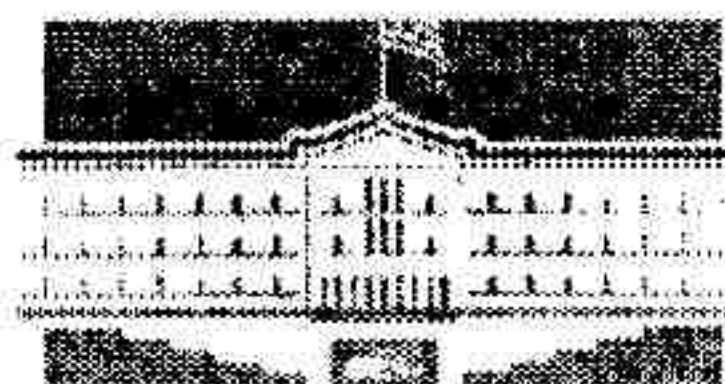
Σε μία εποχή που κλείνουν όλες οι μεγάλες «οδικές» εκκρεμότητες στην Ελλάδα μία «πληγή» παραμένει ανοιχτή: ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης. Σήμερα η Κρήτη διαθέτει έναν από τους χειρότερους οδικούς άξονες της Ευρώπης. Εδώ και χρόνια γίνονται προσπάθειες για την αναβάθμιση του άξονα που ξεκινά από το Καστέλι Χανίων και καταλήγει στον Άγιο Νικόλαο στο Λασιθί, όμως η σημερινή εικόνα παραμένει απογοητευτική. Περίπου 40 από τα συνολικά 250 χιλιόμετρα του δρόμου είναι σε μορφή αυτοκινητόδρομου ενώ το υπόλοιπο δίκτυο παραμένει με εικόνα εθνικής οδού δεκαετίας '60.

Από τα 312 χιλιόμετρα στα οποία εκτείνεται ο εθνικός δρόμος της Κρήτης μόλις τα 97,5 χλμ έχουν φτιαχτεί ή ολοκληρώνονται, χωρίς και αυτά να ανταποκρίνονται στο σύνολό τους στις επιθυμητές προδιαγραφές ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου. Άλλα 20 χλμ του ΒΟΑΚ είναι σε φάση υλοποίησης και προκειμένου να υπάρξει ένας ικανοποιητικός εθνικός δρόμος θα πρέπει να φτιαχτούν άλλα 184 χιλιόμετρα, για τα οποία απαιτείται, το λιγότερο, μαζί με τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, ένα ποσό ύψους 1,5 δις. ευρώ.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία του αρμόδιου φορέα, του ΟΑΚ Α.Ε, αντί για 1,5 δις. ευρώ και 184 χιλιόμετρα, η Κρήτη έχει εξασφαλίσει, θεωρητικά, το ποσό των 162 εκατ. ευρώ για μόλις 19 χιλιόμετρα δρόμου. Με την υλοποίηση του Β' ΚΠΣ κατασκευάστηκαν νέα οδικά τμήματα ενός κλάδου μήκους – 40 χλμ – και οδικά τμήματα 16 χλμ, με διαχωριστική νησίδα newjersey στη μέση. Η δαπάνη των έργων αυτών ήταν της τάξης των 40 δις δρχ ή 120 εκατ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές.

Στα πλαίσια του Γ' ΚΠΣ κατασκευάστηκαν 27,5 χλμ. Ο προϋπολογισμός των έργων του ΒΟΑΚ στο Γ' ΚΠΣ ανέρχεται σε 150 εκατ. ευρώ. Με την υλοποίηση του τομεακού προγράμματος του Υπουργείου Υποδομών, και μετά την τροποποίησή του το Σεπτέμβριο του 2013, κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 22,50 χλμ. Στο Σχέδιο Εταιρικού Συμφώνου, προωθούνται για ένταξη μόνο 3 έργα (Γούρνες – Χερσόνησος, Πάνορμο – Εξάντη, συνδετήριο Μουρνιές – Χανιά) για κατασκευή οδικών τμημάτων μήκους 19 χλμ και ύψους 162 εκατ. ευρώ.

Τα μόλις 162 εκατ. ευρώ που προβλέπονται για τα επόμενα χρόνια για το ΒΟΑΚ είναι ελάχιστο σε αυτά που απαιτούνται για να αποκτήσει το νησί ένα στοιχειωδώς σύγχρονο και ασφαλές αυτοκινητόδρομο. Η δημιουργία ενός δημόσιου ασφαλούς και σύγχρονου αυτοκινητόδρομου αποτελεί επιτακτική ανάγκη για την ουσιαστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων στο εθνικό οδικό δίκτυο της Κρήτης.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να χρηματοδοτηθεί επαρκώς ο ΒΟΑΚ για την ολοκλήρωσή του, η καθυστέρηση της οποίας η όποια καθυστέρηση θα έχει δυσάρεστες συνέπειες;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**