



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2014

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

Προς τους κκ. Υπουργούς:

- **Πολιτισμού και Αθλητισμού**
- **Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**
- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Το υψηλό κόστος της συντήρησης του στεγάστρου Καλατράβα»

Δέκα χρόνια έχουν περάσει από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 και την κατασκευή του περίφημου στεγάστρου του Ολυμπιακού Σταδίου. Ένα έργο βιτρίνας το οποίο κόστισε 130 εκ. ευρώ στο Ελληνικό Δημόσιο και στο οποίο δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ καμία εργασία συντήρησης και επισκευής, με την αιτιολογία ότι δεν μπορούσε να εκδοθεί η σχετική άδεια λόγω της αυθαίρετης κατασκευής του.

Σε αυτή την δεκαετή ολιγωρία της πολιτείας και την επικίνδυνη για την ασφάλεια των θεατών και των αθλητών αντιμετώπιση του θέματος, η ηγεσία της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού ανακοίνωσε στις 25 Αυγούστου 2014 ότι για τα απαραίτητα έργα συντήρησης και επισκευής των στεγάστρων και μεταλλικών κατασκευών Καλατράβα στο ΟΑΚΑ, δεσμεύθηκαν από τον υπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας κ. Δένδια με τη σύμφωνη γνώμη του κ. Σγουρού, χωρίς να ενημερωθεί η νέα Περιφερειακή Αρχή, πόροι ύψους 8 εκ. ευρώ από το ΠΔΕ της Περιφέρειας Αττικής.

Το γεγονός ότι χρειάστηκε να περάσουν 10 χρόνια προκειμένου να δρομολογηθούν οι πρώτες εργασίες συντήρησης, προκαλούν εύλογα και σοβαρότατα ερωτήματα. Αποκαλύπτουν δε, για άλλη μια φορά, τη προχειρότητα, την ανευθυνότητα και την κερδοσκοπική λογική που χαρακτήρισε τις κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ στο θέμα της κατασκευής και μεταολυμπιακής διαχείρισης των εγκαταστάσεων, όσο και

την συνολική τους αντίληψη στη κατασκευή αθλητικών έργων χωρίς να τηρούνται οι στοιχειώδει; νόμοι και οι προβλεπόμενες διαδικασίες αδειοδότησης.

Επίσης, σοβαρότατα ερωτήματα εγείρονται γιατί όλα αυτά τα χρόνια δεν υπήρξε και δεν υλοποιήθηκε κανένας σχεδιασμός για την ενεργειακή και λειτουργική αναβάθμιση του συγκροτήματος του ΟΑΚΑ, με σκοπό τη μείωση του λειτουργικού κόστους, ούτε δόθηκε η πρέπουσα σημασία στις κατά κοιρούς δημιουργικές προτάσεις των εργαζομένων για το θέμα αυτό (πχ. εγκατάσταση φωτοβολτοϊκών συλλογή βρόχινου νερού κλπ).

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιες είναι οι διαδικασίες που θα ακολουθηθούν προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι εργασίες συντήρησης για το στέγαστρο του ΟΑΚΑ; Έχει πραγματοποιηθεί μειοδεστικός διαγωνισμός ή θα γίνει διαδικασία απ' ευθείας ανάθεσης του έργου;
2. Έχει τεθεί χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης στο στέγαστρο του ΟΑΚΑ και αν ναι, πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν και πότε να ολοκληρωθούν οι εργασίες;
3. Έχουν εκτιμήσει οι τεχνικές υπηρεσίες της ΓΓΑ το τελικό κόστος των επισκευών ή θα παρατηρηθεί πάλι η προσφιλής τακτική των υπερβάσεων κατόπιν αναθέσεων;
4. Με ποιο τρόπο σχεδιάζεται να αντιμετωπιστούν στο μέλλον οι δαπανηρές επισκευαστικές απαιτήσεις του στεγάστρου του Ολυμπιακού Σταδίου;

Επίσης καλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στο Σώμα:

1. Την αρχική σύμβαση κατασκευής και ανέγερσης των στεγάστρων και μεταλλικών κατασκευών Καλατράβα στο ΟΑΚΑ με την ανάδοχο εταιρεία και τις συμπεριλαμβανόμενες εγγυήσεις της κατασκευής
2. Το πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής του έργου
3. Τη μελέτη, σύμφωνα με την οποία κοστολογήθηκαν οι εργασίες συντήρησης και προέκυψε το ύψος της χρηματοδότησης
4. Τη σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία που θα αναλάβει τις εργασίες συντήρησης

Οι ερωτώντες και αιτούντες Βουλευτές

Γιώργος Πάντζας

Παναγιώτα Δριτσέλη

Έφη Γεωργοπούλου – Σαλτάρη

Ελένη Αυλωνίτου

Άννα Χατζησοφιά

Δημήτρης Στρατούλης

Χαρά Καφαντάρη

Θεανώ Φωτίου