

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

2540

Ημερομηνία Κατάθεσης

15.8.14

ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΤΖΑΜΙΤΖΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Σκύδρα, 15-9-2014

Προς τον Υπουργό Οικονομικών κ. Γκίκα Χαρδούβελη

Θέμα: «Τελωνείο Σκύδρας»

Κύριε Υπουργέ,

Μετά την συνάντησή μας την Δευτέρα 8/9 σχετικά με την συνέχιση λειτουργίας του Τελωνείου Σκύδρας θέλω να επισημάνω και εγγράφως για άλλη μία φορά ότι το κλείσιμο του Τελωνείου Σκύδρας, θα είναι μια «εγκληματική ενέργεια» και θα καταφέρεται κατά των εξαγωγών μας και της Εθνικής μας οικονομίας.

Πέρα από τα επιχειρήματα που σας παρέθεσα δηλαδή α) το Τελωνείο της Σκύδρας είναι 17^ο στην κατάταξη των Τελωνείων της χώρας σε όγκο δουλειάς και υποθέσεων εκτελωνισμού, β) στεγάζεται σε ιδιόκτητο χώρο που κατασκευάστηκε το 1992, συστεγάζει και το Γενικό Χημείο του Κράτους και φυσικά δεν προκαλεί καμία δαπάνη στον Προϋπολογισμό, γ) έχει προαύλιο χώρο περίπου 20 στρεμμάτων για την στάθμευση και τον εκτελωνισμό των φορτίων, δ) καλύπτει απόλυτα τις εξαγωγικές βιομηχανίες των περιοχών του Ν. Πέλλας και της πρώην Επαρχίας Ναούσης του Ν. Ημαθίας και φυσικά επειδή είναι πάνω στους οδικούς άξονες, βοηθά και γίνονται εκτελωνισμοί φορτίων από όλη την Ελλάδα, όπως πχ της φράουλας από την Ηλεία και πορτοκάλια από την Πελοπόννησο που εξάγονται στην Ευρώπη, Ρωσία κλπ.

Σκέπτεται η υπηρεσία σας να συνενώσει τα Τελωνεία Σκύδρας, Βέροιας και Κατερίνης σε ένα κτίριο στην περιοχή Κλειδί Ημαθίας.

Το λάθος θα είναι πολύ μεγάλο.

Διότι α) θα αναγκάσετε όλες τις παραπάνω εξαγωγικές κονσερβοβιομηχανίες και όλους τους εξαγωγείς ροδάκινων κλπ φρούτων, να διανύουν πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις για να πάνε στο Κλειδί.

β) το Κλειδί δεν καλύπτεται σιδηροδρομικά. Η Σκύδρα έχει μεγάλο σιδηροδρομικό σταθμό και πολλές εξαγωγές γίνονται από εκεί.

γ) το Τελωνείο Σκύδρας είναι δίπλα στην βιομηχανική περιοχή Πέλλας όπου η ΕΤΒΑ και η Τράπεζα Πειραιώς προχωρούν στην ενεργοποίηση της.

δ) το Τελωνείο Σκύδρας βρίσκεται επί του νέου οδικού άξονα που συνδέει την Έδεσσα και το Τελωνείο με την Εγνατία Οδό. Είναι ο Δρόμος που συνδέει την Πέλλα με την Εγνατία. Ήδη ο δρόμος κατασκευάζεται μέχρι τα όρια των νομών Πέλλας και Ημαθίας και έχουν γίνει ήδη οι απαλλοτριώσεις και το Τελωνείο είναι πάνω στον οδικό άξονα.

Τέλος σας προτείνω να συνενώσετε τα Τελωνεία Σκύδρας και Βέροιας στην Σκύδρα όπου υπάρχει χώρος να λειτουργήσουν και μάλιστα ιδιόκτητος και το Τελωνείο Κατερίνης να συνενωθεί με κάποιο Τελωνείο της Θεσσαλονίκης.

Έτσι ούτε οι εξαγωγές μας θα πληγούν, ούτε περαιτέρω ταλαιπωρία των εξαγωγέων θα υπάρξει, ούτε θα δημιουργηθεί πρόβλημα στην λειτουργία των υπηρεσιών.

Κύριε Υπουργέ,

Τα παραπάνω επιχειρήματα και λόγοι, συναινούν στη μη κατάργηση του Τελωνείου Σκύδρας, αλλά αντίθετα στην αναβάθμισή του.

Κατόπιν όλων των παραπάνω...

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

Τι προτίθεσθε να πράξετε σχετικά με τη μη κατάργηση του Τελωνείου Σκύδρας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιορδάνης Τζαμτζής