



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Δύο νέα «ανοιχτήρια» για την Περιμετρική»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (14 Αυγούστου 2014) που αφορά την διευκόλυνση των μόνιμων κατοίκων και των διερχομένων οδηγών. Πρόκειται για τους Κόμβους Κ3 και Κ7 οι οποίοι θα συνδέουν την Πάτρα με τη Μεγάλη Περιμετρική.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

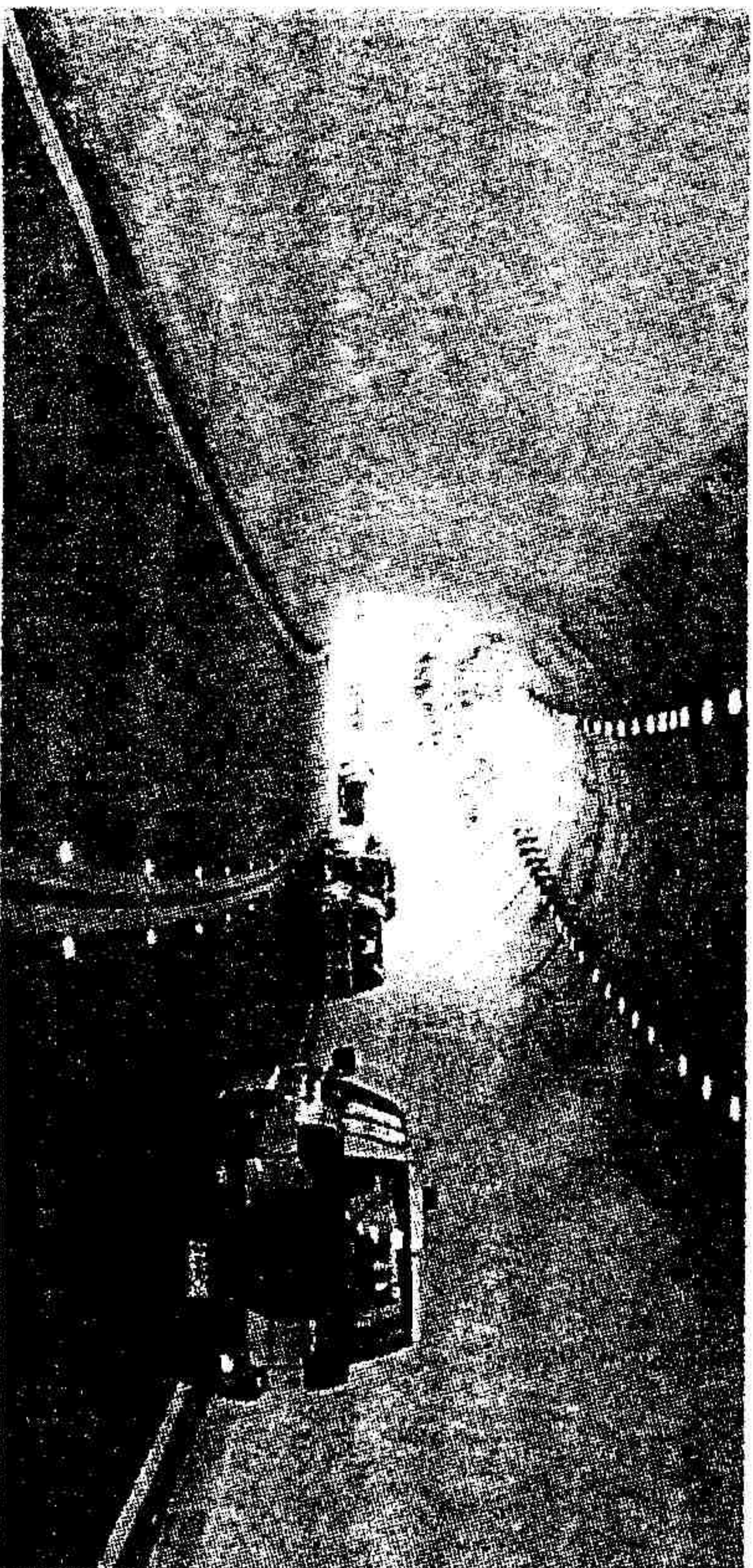
Δύο νέα «ανοιχτήρια» για την Περιμετρική

➤ Αρχικά είχαν απορριφθεί, αποδείχθηκε όμως ότι δεν παρακωλύουν την κίνηση

Δύο έργα μεγάλης σημασίας για την Πάτρα και για τη διευκόλυνση όσων ταξιδεύουν προς και από αυτήν ετοιμάζει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος. Πρόκειται για τους Κόμβους Κ3 και Κ7 οι οποίοι θα συνδέουν την Πάτρα με τη Μεγάλη της Περιμετρική. «Ουσιαστικά είναι τα δύο μεγάλα έργα που δεν υλοποιήθηκαν όταν έγινε η Μάξι Περιμετρική, όπως την λέγαμε τότε, παρά το γεγονός ότι η κατασκευή τους ήταν θέμα που έθεταν σε όλους τους αρμόδιους

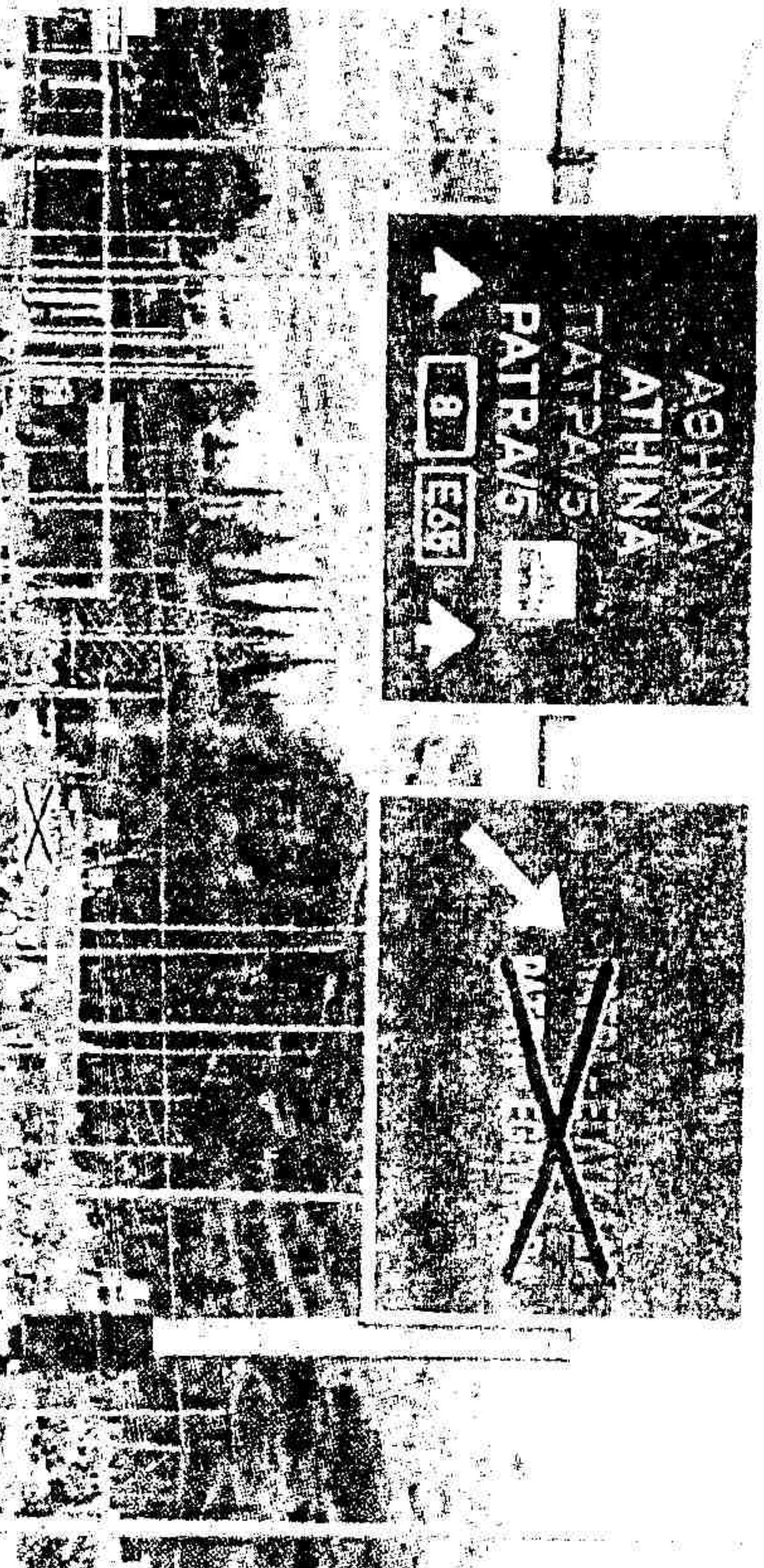
οι φορείς και οι κάτοικοι των Πατρών» τόνισε στην «Π» ο περιφερειάρχης Απόστολος Κατοιφάρας, που έχει προχωρήσει τις διαδικασίες ώστε τα δύο έργα αυτά να ενταχθούν άμεσα στο ΣΕΣ (το νέο ΕΣΠΑ) μόλις αυτό ανοίξει για να ξεκινήσει η κατασκευή τους. «Θεωρούμε πως ολοκληρώνεται έτσι η Μεγάλη Περιμετρική της Πάτρας, και θα αποτελέσει ανάσα για τους κατοίκους των βορείων και των νοτίων περιοχών της Πάτρας».

Ο «πλεονάζων» κέρδισε το στοίχημα



Ο κόμβος θα ενώσει τη Βόρεια Πάτρα με την Περιμετρική στον άξονα του Μεγάρου

Κ7: Το «αστέρι» του Νότου



Ο κόμβος αυτός θα παροχετεύει κίνηση προς την 111, αλλά και θα παραλύσει

Ο κόμβος Κ3 είναι ο οδικός άξονας που ενώνει τη Μεγάλη Περιμετρική με την περιοχή του Μεγάλου Ποταμού. Είναι ο κόμβος που όταν γινόταν το κεντρικό έργο της Μάξι Περιμετρικής της Πάτρας είχε κριθεί ως μηενοάρζων επειδή, όπως έλεγε η τότε υπουργός Δημοσίων Έργων Βάσω Παπανδρέου, «η μεγάλη Περιμετρική της Πάτρας είναι κλειστός άξονας και δεν μπορεί να έχει συνεχώς εισόδους και εξόδους προς την Πάτρα».

Η απόφαση εκείνη είχε προκαλέσει αντιδράσεις. Όπως υποστήριζαν οι φορείς της πόλης, ουσιαστικά με την κατάργηση του Κόμβου Κ3, αυτού που ερχόταν παράλληλα με την κοίτη του ποταμού Μεγάλου θα απομόνωνε ένα μεγάλο κομμάτι της Βόρειας Πάτρας. Εξηγούσαν δε πως οι δύο επόμενοι κόμβοι βρίσκονταν σε μεγάλη απόσταση ο ένας από τον άλλο. Καθώς ο ένας ήταν αυτός που οδηγούσε στο Ρίο και ο άλλος στην Εγλυκίδα.

Παρά τις διαμαρτυρίες η τότε ηγεσία του υπουργείου Έργων επέμεινε στην απόφασή της και ο κόμβος ουσιαστικά καταργήθηκε.

«Τώρα αποφασίσαμε να κάνουμε το έργο αυτό, τον Κόμβο Κ3 για να διευκολύνουμε τους κατοίκους της περιοχής αυτής αλλά και για να ολοκληρωθεί το έργο όπως είχε σχεδιαστεί» δηλώνει ο περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας. Ο άξονας αυτός θα ανεβδαίνει από το Συχαϊνά και

θα περνά δίπλα από τη Βούλτερη για να συναντήσει τη Μεγάλη Περιμετρική.

«Δεν θα ενοχλήσει τον αρχαιολογικό χώρο» διεκρίνισε ο προϊστάμενος έργων της Περιφέρειας Γιάννης Μέγκας.

Ηδη εκπονοούνται οι σχετικές μελέτες προϋπολογισμού 810.497 ευρώ και αναμένεται να ανοίξει το νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα για να ενταχθεί και να ξεκινήσει η διαδικασία για την υλοποίησή του.

ΤΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ

Ουσιαστικά με τον Κόμβο αυτό ο επισκέπτης θα μπορεί από τη Νέα Εθνική Οδό, στο ύψος της Αρέθα, να ανεβαίνει στη Μεγάλη Περιμετρική χωρίς να χρειάζεται να φθάσει στο Πρόδοιο, ή ακόμα χειρότερα στην Εγλυκίδα.

Ο Κόμβος Κ3 θα διευκολύνει και όσους επισκέπτες από άλλες περιοχές θα ήθελαν να μεταβούν στο νέο Αρχαιολογικό Μουσείο της Πάτρας, αφού ουσιαστικά θα οδηγούνται κατευθείαν στην Αρέθα και από εκεί μέσω της Νέας Εθνικής στο Μουσείο.

Η τελευταία εκκρεμότητα σε αυτήν την περιοχή της πόλης για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος είναι η βελτίωση της πρόσβασης προς το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, καθώς χρειάζονται διάφοροι ελιγμοί σήμερα να κάνουν κυρίως τα λεωφορεία έως ότου φθάσουν στην πύλη του.

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟ ΒΑΡΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Ο Κόμβος Κ7 που θα ενώνει τη Μεγάλη Περιμετρική με την 111 Εθνική Οδό Πατρών-Τριπόλεως, προβλεπόταν στη μελέτη ουσιαστικά όμως παρέμεινε μόνο στα σχέδια. Στη διάρκεια κατασκευής της Μεγάλης Περιμετρικής, τον Κόμβο αυτό τον άφησαν ανεπερργό, γιατί θεωρήθηκε πως δεν ήταν ο κατάλληλος χρόνος να υλοποιηθεί.

Ήταν ο Παναγιώτης Καββαδός ως περιφερειάρχης που επεσήμανε ότι το έργο αυτό ήταν σημαντικό γιατί θα ένωσε την Περιμετρική της Πάτρας με τον δρόμο που οδηγεί προς την Τρίπολη, κυρίως όμως προς την ενδοχώρα της Αχαΐας (περιοχή με σημαντική παραγωγή στον πρωτογενή τομέα).

Παράλληλα θα διευκόλυνε εκείνους που ήθελαν να κατευθυνθούν στο νέο λιμάνι [κυρίως γαλικές κ.λπ.], αφού δεν θα χρειαζόταν πλέον να περνούν μέσα από τις κατοικημένες περιοχές (Οδρυσ, Δεμενίκων κ.λπ.) έως ότου να φθάσουν στις παραλίες (αριστερά).

Ξεκίνησε τότε η χάραξη του δρόμου αυτού που θα αποτελούσε τον Κόμβο Κ7 στο ύψος της Οδρυσ για να ενωθούν οι δύο μεγάλες εθνικές οδοί, η Πατρών-Τύργου με την Πατρών-Τριπόλεως. Από τότε έχουν περάσει οκτώ περίπου χρόνια χωρίς όμως εξέλιξη για τη δημιουργία του Κόμβου.

Το θέμα έφερε πάλι στην αιζέντα των έργων της Περιφέρειας ο Απόστολος Κατσιφάρας.

«Δεν μπορεί να ζητάμε να αναπτυχθεί ο πρωτογενής τομέας και να μην δίνουμε δυνατότητα στους παραγωγούς να μεταφέρουν τα προϊόντα τους μέσω καλών οδικών δικτύων» τόνισε.

«Θέλουμε να ενώσουμε την Πάτρα με την ημιορεινή και την ορεινή Αχαΐα, για αυτό και τρέχουμε τόσο τον Κόμβο Κ7 της Μεγάλης Περιμετρικής όσο και τη βελτίωση της 111 Εθνικής Οδού Πατρών-Τριπόλεως».

Για τον Κόμβο Κ7 υπάρχει προϋπολογισμένο στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας κονδύλι 356.864 ευρώ για όλες τις μελέτες και 6.186.167 ευρώ για την κατασκευή του έργου.

ΤΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ

«Όσοι θα έρχονται από την Περιμετρική (την Πάτρα ή τη Βίλλε κ.λπ.) θα μπορούν να βρεθούν κατευθείαν στην 111 προς Τρίπολη, χωρίς να κάνουν βόλτες μέσα από το Μιντιλόγλι, τη Φιλοθέη, και την Οδρυσ. Παράλληλα θα διευκολύνονται όσοι από την 111 θέλουν να πάνε είτε στη Λαχαναγορά είτε στο νότιο λιμάνι, γιατί θα μεταφέρονται αμέσως στην έξοδο των παραλίες».

Ο Κόμβος Κ7 είναι από τα έργα που υλοποιεί η Περιφέρεια στην προσπάθειά της να «βγάλει» τα μεγάλα οχήματα έξω από τις κατοικημένες περιοχές, για να αποφεύγονται και τα ατυχήματα.