



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

Κ.Ο. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

1328

11 ΣΕΠ. 2014

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Φίλοι Οδοντωτού: «Να σωθεί η «ζωντανή» ιστορία της γραμμής»»

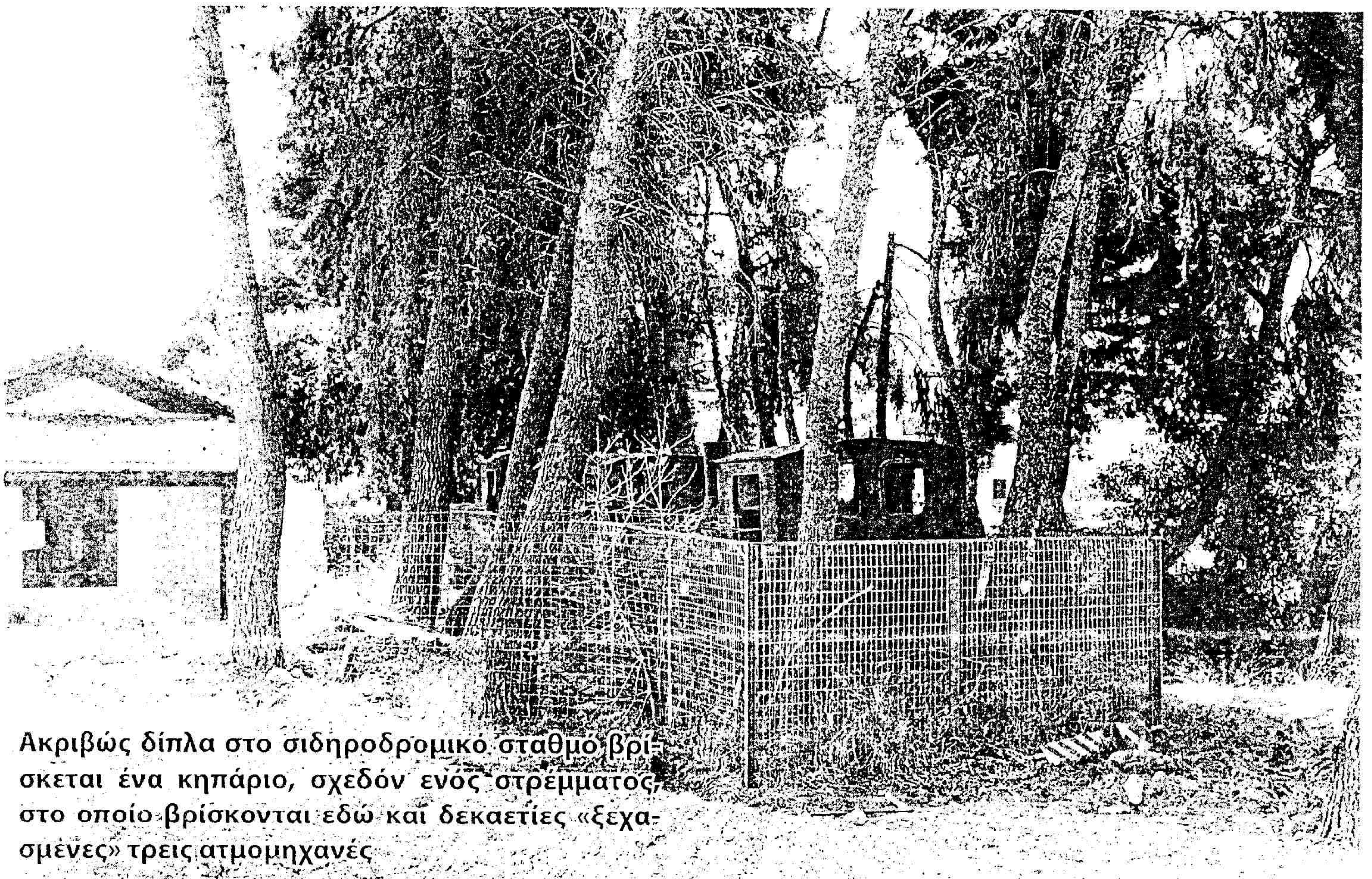
Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (25 Ιουλίου 2014) που αφορά την αξιοποίηση του δασυλλίου που βρίσκεται πλησίον του σιδηροδρομικού σταθμού Διακοπτού, με στόχο να δημιουργηθεί στο σημείο αυτό ένας χώρος όπου θα στεγάζονται με ασφάλεια οι πρώτες και «θρυλικές» ατμομηχανές του Οδοντωτού σιδηροδρόμου ζητά η τοπική κοινωνία.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Οδοντωτού: «Να σωθεί η ή» ιστορία τής γραμμής!»

Η ΤΩΝ ΠΑΛΙΩΝ ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ «ΞΕΧΑΣΜΕΝΕΣ» ΣΤΟ ΔΑΣΥΛΛΙΟ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ ΖΗΤΑ Ο ΤΟΠΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ



Ακριβώς δίπλα στο σιδηροδρομικό σταθμό βρί-
σκεται ένα κηπάριο, σχεδόν ενός στρέμματος,
στο οποίο βρίσκονται εδώ και δεκαετίες «ξεχα-
σμένες» τρεις ατμομηχανές



συγκεκριμένα, οι δύο, δηλαδή οι υπ' αριθ.
8003 και 8004, εκτίθενται με ένα παλιό ξύλι-
νο βαγόνι του Οδοντωτού στο Μουσείο του
ΟΣΕ, στην οδό Λιοσίων στην Αθήνα, ενώ η
τελευταία, δηλαδή η υπ' αριθ. 8001, μετα-
φέρθηκε πριν από δύο περίπου εβδομάδες
στο κεντρικό συνεργείο του ΟΣΕ, στον Άγιο
Ιωάννη Ρέντη, για συντήρηση – επισκευή, με
στόχο να αξιοποιηθεί στο μέλλον, μαζί με το
υπ' αριθ. ΔΚ131 βαγόνι που επίσης έχει μετα-
φερθεί στον ίδιο χώρο, εκτελώντας τουριστι-
κά δρομολόγια στην ήδη υπάρχουσα γραμ-
μή Διακοπτού – Καλαβρύτων. Εμείς ζητάμε
από τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ, στο πλαίσιο της
διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου
τού σιδηροδρομικού σταθμού, να εντάξει
και κάποιες εργασίες για τον εξωραϊσμό τού

κηπαρίου, ώστε να δημιουργηθεί μια πολύ
όμορφη και συνάμα ιστορική γωνιά στο κέ-
ντρο τού οικισμού», τονίζει στην «Γ» ο πρό-
εδρος του Συλλόγου Φίλων Οδοντωτού
Γιάννης Καραπαναγιώτης.
Η αλήθεια είναι ότι πρόκειται για μια αξιό-
λογη πρόταση των ανθρώπων τού Συλλό-
γου, η οποία άπαντες ευχόμαστε να εκτι-
μηθεί δεόντως από την κεντρική διοίκηση
του ΟΣΕ. Είναι κρίμα κι άδικο οι παλιές αυ-
τές ατμομηχανές να αποτελούν... θύμιατα
των πάσης φύσεως καιρικών φαινομένων,
τη στιγμή που μπορούν να αξιοποιηθούν
και να «μεταμορφωθούν» σε πραγματι-
κά... στολίδια για το Διακοπτό και την Αι-
γιάλεια!

Φίλοι C

«ζωνταν

ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΟΥ

Του Μιχάλη Μπέσκου

Την αξιοποίηση του δασυλίου που βρίσκεται πλησίον του σιδηροδρομικού σταθμού Διακοπτού, με στόχο να δημιουργηθεί στο σημείο αυτό ένας χώρος όπου θα στεγάζονται με ασφάλεια οι πρώτες και «θρυλικές» ατμομηχανές τού Οδοντωτού σιδηροδρόμου ζητά η τοπική κοινωνία. Με την ευκαιρία των εργασιών που γίνονται στην περιοχή για την ανακατασκευή του σιδηροδρομικού σταθμού και της γραμμής, το διοικητικό συμβούλιο του Συλλόγου Φίλων Οδοντωτού έχει να καταθέσει μια σειρά προτάσεων προς την ηγεσία του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, στο πλαίσιο της μεταξύ τους συνεργασίας που έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια.

«Σβήνουν» κάθε μέρα και περισσότερο...

Όπως οι περισσότεροι γνωρίζουν, ακριβώς δίπλα στο σιδηροδρομικό σταθμό βρίσκεται ένα κηπάριο, σχεδόν ενός στρέμματος, στο οποίο βρίσκονται εδώ και δεκαετίες «ξεχασμένες» τρεις ατμομηχανές και συγκεκριμένα οι υπ' αριθ. 8002, 8005 και 8011. Οι εν λόγω ατμομηχανές κατασκευάστηκαν την περίοδο 1890-1920 και χρησιμοποιούνταν μέχρι και τα τέλη της δεκαετίας '50, οπότε και κρίθηκε αναγκαία η αντικατάστασή τους από νέες (της εποχής εκείνης). Έκτοτε, αφέθηκαν στο έλεος της τύχης τους, «σβήνοντας» κάθε μέρα και περισσότερο από τα καιρικά φαινόμενα, στα οποία είναι εκτεθειμένες, αφού ουδέποτε οι αρμόδιοι (ΟΣΕ) δεν προέβλεψαν την κατασκευή έστω ενός στεγάστρου.

Γ. Καραπαναγιώτης: «Αυτά είναι τα... στολίδια τού Διακοπτού!»

Οι τρεις αυτές ατμομηχανές αποτελούν τη... ζωντανή ιστορία τού Οδοντωτού Διακοπτού — Καλαβρύτων, καθώς οι υπόλοιπες τρεις έχουν απομακρυνθεί από την περιοχή. Πιο