



**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
ΑΡΧΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	2363
ΗΜΕΡΟΛ. ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ	9.9.17

Γιάννης Πανούσης

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Α' Αθήνας

9.9.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Νέες τιμές εισιτηρίων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Από 1^{ης} Σεπτεμβρίου 2014 ισχύουν οι νέες τιμές στα εισιτήρια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Από κυβερνητικής πλευράς, η εξαγγελία σχετικά με τις νέες τιμές εστιάζεται στο θέμα της «μείωσης» - κάτι το οποίο όμως, με μια πιο προσεκτική ματιά δεν φαίνεται να είναι ακριβές. Για παράδειγμα η τιμή του ενιαίου εισιτηρίου μειώνεται από 1,40 Ευρώ σε 1,20 Ευρώ, παράλληλα όμως μειώνεται και η διάρκεια ισχύος του από 1,5 ώρα σε 70'. Τούτο όμως σημαίνει ότι πιθανόν να υπάρχει πρόβλημα με τις διαδρομές μακρών αποστάσεων, στις οποίες η αλλαγή μέσων είναι ο κανόνας. Εκτός αυτού, εάν υπολογίσει κανείς το κόστος του εισιτηρίου ανά λεπτό ώρας της ισχύος του, προκύπτει ότι με τη νέα τιμή το ανά λεπτό κόστος είναι ακριβότερο και όχι φθηνότερο (0,155 όταν η τιμή ήταν 1,40, ενώ τώρα 0,171 με την τιμή εισιτηρίου 1,20).

Όμως το πιο προβληματικό σημείο, αφορά στην κατάργηση της Μηνιαίας Κάρτας των 20 Ευρώ για λεωφορεία, τρόλεϊ και τραμ. Οι τακτικοί χρήστες των Μέσων αυτών, πλέον δεν έχουν άλλη επιλογή από την αγορά της κάρτας απεριόριστων διαδρομών για όλα

τα Μέσα των 30 Ευρώ (ανεξάρτητα δηλαδή από το αν χρησιμοποιούν και το μετρό ή όχι). Κατά συνέπεια για τη συγκεκριμένη κατηγορία επιβατών, όχι μόνο δεν υπάρχει «μείωση» αλλά αύξηση της τάξης του 50%. Όταν μάλιστα μιλάμε για την αντίστοιχη ετήσια κάρτα (κόστους 154 Ευρώ) η οποία και έχει καταργηθεί επίσης, η κατηγορία αυτή των επιβατών έχει πλέον ως μόνη επιλογή την αγορά της ετήσιας κάρτας κόστους 330 Ευρώ – δηλαδή προκύπτει μια αύξηση της τάξης του 100%.

Κατόπιν τούτων,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Με βάση τις μελέτες (που λογικά θα πρέπει να υπάρχουν) ποιος είναι κατά προσέγγιση ο αριθμός των επιβατών οι οποίοι χρησιμοποιούσαν την κάρτα των 20 Ευρώ για τα λεωφορεία, τα τρόλεϊ και τα τραμ, η οποία πλέον έχει καταργηθεί;
2. Για ποιο λόγο αυτή η συγκεκριμένη κατηγορία επιβατών, στερείται από την επιλογή να αγοράζει κάρτα μόνο για τα Μέσα που χρησιμοποιεί και υποχρεούται πλέον σε αγορά κάρτας κατά 50% ακριβότερης ακόμη και για Μέσα (μετρό) τα οποία δεν χρησιμοποιεί;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Πανούσης